

Alla Regione Lazio  
Area Genio Civile di Frosinone  
Sede

**Oggetto : Trasmissione 1<sup>a</sup> integrazione pratica autorizzazione sismica  
Progetto Comune di Cave Pos. sismica n. 55587**

Con riferimento alla pratica di cui in oggetto, inerente la richiesta di autorizzazione sismica, sull'eliminazione del dissesto idrogeologico sulla strada comunale Via Giulio Rinaldi, considerata la Vs lettera prot. n. 2017-0000213685 pos. n. 55587 del 04.05.2017 a firma del responsabile del procedimento Clementino Montrella e del dirigente dell'Area Genio Civile di Roma Panarello Giuseppe Angelo, con la richiesta di integrazioni e chiarimenti, si trasmettono i seguenti documenti:

- a) Allegato B;
- b) Progetto Architettonico;
- c) Progetto Strutturale;
- d) Disegno dei particolari esecutivi delle strutture portanti;
- e) Relazione tecnica illustrativa;
- f) Fascicolo dei calcoli di stabilità;
- g) Relazione geotecnica;
- h) Verifica urto veicolo guard-rail;
- i) Verifica stabilità del pendio;
- j) Deliberazione della giunta Comunale.

I suddetti documenti sostituiranno quelli in vostro possesso.

Nel retro di questa lettera la nota esplicativa a ciascuna delle osservazioni formulate.

Certi dell'attenzione, è gradita l'occasione per porgere i saluti più cordiali.

Olevano Romano, 9 Maggio 2017

Il progettista  
Ing. Leonardo Miozzi



## NOTA ESPLICATIVA A CIASCUNA DELLE OSSERVAZIONI FORMULATE

In successione le note esplicative per ogni osservazione formulata.

### **primo punto:**

E' stata rielaborata la relazione tecnica illustrativa in cui vengono definite le caratteristiche della rete metallica ed il pietrame di riempimento dei gabbioni ed è stato rielaborato il fascicolo dei calcoli di stabilità inserendo i dati corretti.

### **secondo punto:**

Nel calcolo di stabilità del paramento non è stata considerata l'azione generata dall'eventuale urto di veicolo perché tale forza viene assorbita dal cordolo collegato al basamento in c.a.. Il basamento in c.a. garantisce un comportamento a mensola del cordolo in modo da non gravare sui gabbioni. (vedere verifica urto veicolo guard-rail pag.6)

### **terzo punto:**

E' stato rielaborato il progetto architettonico, il progetto strutturale ed i disegni dei particolari esecutivi delle strutture portanti in cui sono stati inseriti i particolari e le indicazioni dello smaltimento dell'acqua a monte dell'opera ed i giunti tecnici con le strutture esistenti..

### **quarto punto:**

Gli oneri regionali non sono stati pagati in quanto l'intervento da realizzare è stato causato da una calamità naturali. Si allega la deliberazione della giunta comunale in cui si evince che la strada Comunale Via Giulio Rinaldi è stata interessata da fenomeni franosi (pag. 4).

### **quinto punto:**

E' stato rielaborato l'allegato B ma non è stata flaggata la configurazione deformata e rappresentazione grafica delle principali caratteristiche delle sollecitazioni in quanto il programma graficamente non le elabora ma comunque è possibile visionare i valori nel fascicolo dei calcoli di stabilità.

