

VERBALE DI GARA UNICO

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELL'I.C. GULLUNI DI COLONNA PER IL TRIENNIO SCOLASTICO 2016/17-2017/18 – 2018/19 (SETTEMBRE 2016 – GIUGNO 2019) - CIG 6710363EB6.

Seduta pubblica del 08.09.2016

APERTURA PLICHI - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Il giorno 8 settembre 2016 alle ore 15,45 si riunisce presso la sede della CUC, Centrale Unica di Committenza - "Consorzio I castelli della Sapienza" sita in Vicolo dei Fiori 3 – Valmontone (Rm), la Commissione giudicatrice nominata con Decreto della C.U.C., Prot. n. 205 del 08.09.2016 composta da:

- ♣ Presidente: Responsabile del procedimento del Comune di Colonna sig. Alessandro Stocco
- ♣ Componente: Responsabile C.U.C. Arch. Enrico Bonuccelli
- ♣ Componente: Membro C.U.C. Geom. Enzo Frasson
- ♣ Segretario di Commissione di gara: Istruttore Amministrativo del Comune di Colonna sig.ra Laura Moroni

Il Presidente della Commissione verifica la regolarità della composizione della Commissione stessa e la presenza del plenum, prendendo atto che sono presenti in rappresentanza degli operatori economici, le persone di seguito indicate:

- sig. Giuseppe Vaccaro, delegato della ditta Autolinee Onorati srl;
- sig.ra Francesca Sanna, delegata delle ditte Ecoal Srl e Italian Star srl;
- Avv. Francesco A. Caputo della ditta Calabresi s.r.l.;
- Sig.ra Vernini Cristina e sig.ra Mammetti Ilaria, delegate per la ditta Cilia Italia S.R.L.;

Il Presidente di Commissione prende in carico le offerte pervenute presso la CUC, dando atto che sono pervenuti, nei tempi prescritti dal Bando-Disciplinare di Gara, n. 5 plichi, che risultano essere i seguenti:

1. Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l., prot. n. 188 del 08.09.2016;
2. Autolinee Onorati S.r.l., prot. n. 189 del 08.09.2016;
3. A.T.I. Ecoal-bus S.r.l. – Italian Star S.r.l., prot. n. 190 del 08.09.2016;
4. Calabresi S.r.l., prot. n. 191 del 08.09.2016;
5. Cilia Italia S.r.l., prot. n. 193 del 08.09.2016.

La Commissione, verificata l'integrità dei plichi e il rispetto delle modalità di presentazione previste dal Bando-Disciplinare di Gara procede all'apertura dei plichi in ottemperanza all'ordine di arrivo dei medesimi.

Segue quindi l'apertura del plico inoltrato dalla **Ditta Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l.** Lo stesso contiene tre distinte buste, perfettamente conformi alle prescrizioni di cui al Bando-Disciplinare di Gara, le quali, unitamente al plico esterno, vengono siglate da parte dei membri della Commissione e del Presidente della stessa.

Si prosegue con l'apertura della busta "A) - Documentazione Amministrativa" e verifica del contenuto della medesima.

La Commissione dopo attento esame e verifica dà atto della presenza, all'interno del medesimo, di tutta la documentazione richiesta nelle regole di gara (ivi compresa la garanzia fideiussoria e le certificazioni di qualità).

Si dà, altresì, atto che l'operatore ha reso tutte le dichiarazioni di competenza.

Nello specifico, inoltre, si rileva che, a garanzia della sussistenza della capacità economica e finanziaria dell'impresa concorrente, le dichiarazioni bancarie sono state rese da i seguenti istituti di credito:

- Banca Popolare di Puglia e Basilicata, rilasciata in data 01.09.2016

Infine si dà atto che il PASSOE prodotto dall'operatore economico ha il seguente codice: **4022-0643-7945-6122**

La documentazione presentata dalla **Ditta Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l.** è completa e regolare e pertanto il concorrente è ammesso alle fasi successive della gara.

Segue quindi l'apertura del plico inoltrato dalla **Ditta Autolinee Onorati S.r.l.** Lo stesso contiene tre distinte buste, perfettamente conformi alle prescrizioni di cui al Bando-Disciplinare di Gara, le quali, unitamente al plico esterno, vengono siglate da parte dei membri della Commissione e del Presidente della stessa.

Si prosegue con l'apertura della busta "A) - Documentazione Amministrativa" e verifica del contenuto della medesima.

La Commissione dopo attento esame e verifica dà atto della presenza, all'interno del medesimo, di tutta la documentazione richiesta nelle regole di gara (ivi compresa la garanzia fideiussoria e le certificazioni di qualità).

Si dà, altresì, atto che l'operatore ha reso tutte le dichiarazioni di competenza.

Nello specifico, inoltre, si rileva che, a garanzia della sussistenza della capacità economica e finanziaria dell'impresa concorrente, le dichiarazioni bancarie sono state rese da i seguenti istituti di credito:

- Banca Credito Cooperativo Giuseppe Toniolo, rilasciata in data 30.08.2016

Infine si dà atto che il PASSOE prodotto dall'operatore economico ha il seguente codice: **7720-6559-5989-1584**

La documentazione presentata dalla **Ditta Autolinee Onorati S.r.l.** è completa e regolare e pertanto il concorrente è ammesso alle fasi successive della gara.

Segue quindi l'apertura del plico inoltrato dall'**A.T.I. (mandataria) Ecoal-bus S.r.l. – (mandante) Italian Star S.r.l.** Lo stesso contiene tre distinte buste, perfettamente conformi alle prescrizioni di cui al Bando-Disciplinare di Gara, le quali, unitamente al plico esterno, vengono siglate da parte dei membri della Commissione e del Presidente della stessa.

Si prosegue con l'apertura della busta "A) - Documentazione Amministrativa" e verifica del contenuto della medesima.

La Commissione dopo attento esame e verifica dà atto della presenza, all'interno del medesimo, di tutta la documentazione richiesta nelle regole di gara (ivi compresa la garanzia fideiussoria e le certificazioni di qualità).

Si dà, altresì, atto che gli operatori hanno reso tutte le dichiarazioni di competenza, ivi comprese quelle relative alla costituenda A.T.I.

Nello specifico, inoltre, si rileva che, a garanzia della sussistenza della capacità economica e finanziaria delle imprese concorrenti, le dichiarazioni bancarie sono state rese da i seguenti istituti di credito:

- per la Ditta ECOAL S.r.l. dalla Banca di Pisa e Fornacette, rilasciata in data 05.09.2016;
- per la Ditta Italian Star S.r.l. dalla Banca di Credito Cooperativo del Tuscolo – Rocca Priora, rilasciata in data 06.09.2016

Infine si dà atto che il PASSOE prodotto dagli operatori economici ha il seguente codice: **8697-1736-1467-4208**

La documentazione presentata dall'**A.T.I. (mandataria) Ecoal-bus S.r.l. – (mandante) Italian Star S.r.l.** è completa e regolare e pertanto il concorrente è ammesso alle fasi successive della gara.

Segue quindi l'apertura del plico inoltrato dalla **Ditta Calabresi S.r.l.** Lo stesso contiene tre distinte buste, perfettamente conformi alle prescrizioni di cui al Bando-Disciplinare di Gara, le quali, unitamente al plico esterno, vengono siglate da parte dei membri della Commissione e del Presidente della stessa.

Si prosegue con l'apertura della busta “A) - Documentazione Amministrativa” e verifica del contenuto della medesima.

La Commissione dopo attento esame e verifica dà atto della presenza, all'interno del medesimo, di tutta la documentazione richiesta nelle regole di gara (ivi compresa la garanzia fideiussoria e le certificazioni di qualità).

Si dà, altresì, atto che l'operatore ha reso tutte le dichiarazioni di competenza.

Nello specifico, inoltre, si rileva che, a garanzia della sussistenza della capacità economica e finanziaria dell'impresa concorrente, le dichiarazioni bancarie sono state rese da i seguenti istituti di credito:

- Banca Popolare del Lazio, rilasciata in data 06.09.2016

Infine si dà atto che il PASSOE prodotto dall'operatore economico ha il seguente codice: **8737-3131-1819-3699**

La documentazione presentata dalla **Ditta Calabresi S.r.l.** è completa e regolare e pertanto il concorrente è ammesso alle fasi successive della gara.

Segue quindi l'apertura del plico inoltrato dalla **Ditta Cilia Italia S.r.l.** Lo stesso contiene tre distinte buste, perfettamente conformi alle prescrizioni di cui al Bando-Disciplinare di Gara, le quali, unitamente al plico esterno, vengono siglate da parte dei membri della Commissione e del Presidente della stessa.

Si prosegue con l'apertura della busta “A) - Documentazione Amministrativa” e verifica del contenuto della medesima.

La Commissione dopo attento esame e verifica dà atto della presenza, all'interno del medesimo, di tutta la documentazione richiesta nelle regole di gara (ivi compresa la garanzia fideiussoria e le certificazioni di qualità).

Si dà, altresì, atto che l'operatore ha reso tutte le dichiarazioni di competenza.

Nello specifico, inoltre, si rileva che, a garanzia della sussistenza della capacità economica e finanziaria dell'impresa concorrente, le dichiarazioni bancarie sono state rese da i seguenti istituti di credito:

- Banca di Credito Cooperativo di Palestrina, rilasciata in data 02.09.2016

Infine si dà atto che il PASSOE prodotto dall'operatore economico ha il seguente codice: **6729-8716-6767-1308**

La documentazione presentata dalla **Ditta Cilia Italia S.r.l.** è completa e regolare e pertanto il concorrente è ammesso alle fasi successive della gara.

Terminato, quindi, l'esame della documentazione amministrativa presentata dai predetti operatori economici, la Commissione procede con la verifica estrinseca della documentazione presente nella busta "B) - Documentazione tecnica" presentata dagli operatori ammessi alla presente fase, al fine di riscontrare gli atti prodotti dai partecipanti e il rispetto delle prescrizioni previste dai documenti di Gara.

Si procedere all'apertura dei plichi in ottemperanza all'ordine di arrivo dei medesimi, e pertanto il Presidente da atto che:

- l'operatore **Ditta Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l.** produce un fascicolo collazionato e firmato dal legale rappresentante il quale si compone di n. 10 pagine, n. 2 allegati, dichiarazione e documento d'identità. Il Presidente e i membri della Commissione siglano la prima pagina. Viene confermata l'ammissione alla successiva fase di gara dell'operatore economico in quanto la documentazione è conforme alle prescrizioni e limiti previsti nel Bando-Disciplinare di Gara.
- l'operatore **Ditta Autolinee Onorati S.r.l.** produce un fascicolo collazionato e firmato dal legale rappresentante il quale si compone di n. 10 pagine. Il Presidente e i membri della Commissione siglano la prima pagina. Viene confermata l'ammissione alla successiva fase di gara dell'operatore economico in quanto la documentazione è conforme alle prescrizioni e limiti previsti nel Bando-Disciplinare di Gara.
- l'operatore **A.T.I. (mandataria) Ecoal-bus S.r.l. – (mandante) Italian Star S.r.l.** produce un fascicolo collazionato e firmato dai legali rappresentanti il quale si compone dell'intestazione e di n. 10 pagine. Il Presidente e i membri della Commissione siglano la prima pagina. Viene confermata l'ammissione alla successiva fase di gara dell'operatore economico in quanto la documentazione è conforme alle prescrizioni e limiti previsti nel Bando-Disciplinare di Gara.
- l'operatore **Ditta Calabresi S.r.l.** produce un fascicolo collazionato e firmato dal legale rappresentante il quale si compone di n. 10 pagine e n. 3 schede. Il Presidente e i membri della Commissione siglano la prima pagina. Viene confermata l'ammissione alla successiva fase di gara dell'operatore economico in quanto la documentazione è conforme alle prescrizioni e limiti previsti nel Bando-Disciplinare di Gara.
- l'operatore **Ditta Cilia Italia S.r.l.** produce un fascicolo collazionato e firmato dal legale rappresentante il quale si compone di n. 10 pagine. Il Presidente e i membri della Commissione siglano la prima pagina. Viene confermata l'ammissione alla successiva fase di gara dell'operatore economico in quanto la documentazione è conforme alle prescrizioni e limiti previsti nel Bando-Disciplinare di Gara.

Viene, dunque ultimata la fase di verifica estrinseca delle offerte tecniche presentate, con l'intesa dei Commissari di gara che la fase di valutazione del pregio tecnico dell'offerta avverrà nella stessa data, in seduta riservata.

La Commissione anticipa ai presenti che la seduta pubblica, per l'apertura della busta "C) – Offerta economica" avverrà il giorno successivo 09.09.2016, e comunque ne sarà data comunicazione esclusivamente a mezzo Pec alle ditte partecipanti, al termine della valutazione dei progetti tecnici.

La CUC, Centrale Unica di Committenza, si fa carico della custodia e della garanzia di non manomissione di tutta la documentazione resa al seggio di gara custodendola in armadio chiuso a chiave presso il proprio ufficio – anch'esso chiuso a chiave – ubicato nella sede di Valmontone (RM), Vicolo dei Fiori n. 3, a cui è possibile accedere solo dall'ingresso a sua volta chiuso a chiave, attesa la propria firma al frontespizio di ogni elaborato progettuale a valenza accertatoria.

Alle ore 16,55 viene ultimata la seduta pubblica.

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come segue:

Il Presidente

F.to Alessandro Stocco

I Componenti

F.to Arch. Enrico Bonuccelli

F.to Geom. Enzo Frasson

Il Segretario della Commissione

F.to Sig.ra Laura Moroni

Seduta riservata del 08.09.2016
VALUTAZIONE MERITOCRATICA DELLE OFFERTE TECNICHE

Il giorno 8 settembre 2016 alle ore 18,00 si riunisce presso la sede della CUC, Centrale Unica di Committenza - “Consorzio I castelli della Sapienza” sita in Vicolo dei Fiori 3 – Valmontone (Rm), la Commissione giudicatrice nominata con Decreto della C.U.C., Prot. n. 205 del 08.09.2016 composta da:

- ▲ Presidente: Responsabile del procedimento del Comune di Colonna sig. Alessandro Stocco
- ▲ Componente: Responsabile C.U.C. Arch. Enrico Bonuccelli
- ▲ Componente: Membro C.U.C. Geom. Enzo Frasson
- ▲ Segretario di Commissione di gara: Istruttore Amministrativo del Comune di Colonna sig.ra Laura Moroni

Il Presidente della Commissione verificata la regolarità della composizione della Commissione stessa e la presenza del plenum dichiara aperta la seduta.

Si procede alla valutazione dell’offerte tecniche presentate dai concorrenti ammessi, secondo l’ordine di arrivo, e precisamente:

1. Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l.;
2. Autolinee Onorati S.r.l.;
3. A.T.I. Ecoal-bus S.r.l. – Italian Star S.r.l.;
4. Calabresi S.r.l.;
5. Cilia Italia S.r.l.

Si evidenzia che nella tabella seguente, viene riportato in forma sintetica per ogni operatore il punteggio attribuito a seguito della valutazione effettuata dalla Commissione esclusivamente in considerazione degli elementi di valutazione e relativi criteri e sub-criteri stabiliti nel Bando-Disciplinare di Gara, tenendo conto esclusivamente delle misure migliorative/aggiuntive rispetto a quanto previsto dal Capitolato d’Appalto.

Si dà atto che non saranno ritenute ammissibili le offerte tecniche che non avranno conseguito, con riferimento all’offerta tecnica, un punteggio complessivo di almeno 30 punti.

	Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l.	Autolinee Onorati S.r.l.	A.T.I. Ecoal-bus S.r.l. – Italian Star S.r.l.	Calabresi S.r.l.	Cilia Italia S.r.l.
A1) Anno immatricolazione degli automezzi che si intende impiegare. Max. 15 punti così attribuibili: - 15 punti se immatricolato nel 2016 - 10 punti se immatricolato nel 2013-2014-2015 - 5 punti se immatricolato nel 2010-2011-2012 - 0 punti se immatricolato prima del 2010	15	15	15	15	15
Totale Punteggio A1)	15	15	15	15	15

A2) Classe Euro degli automezzi che si intende impiegare. Max. 10 punti così attribuibili: - 10 punti se Euro 5 - 5 punti se Euro 4 - 0 punti da Euro 3 a Euro 0	10	10	10	10	10
Totale Punteggio A2)	10	10	10	10	10

A3) Gestione degli imprevisti e delle emergenze (ad esempio sostituzione mezzi e personale, guasti, ecc.). Max. 13 punti	8,66	7	7	7,66	7,66
Totale Punteggio A3)	8,66	7	7	7,66	7,66
A4) Uscite didattiche. Max. 10 punti	4	4	9,33	7,33	6
Totale Punteggio A4)	4	4	9,33	7,33	6
A5) Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi. Max. 8 punti	7	8	8	7	7
Totale Punteggio A5)	7	8	8	7	7
A6) Modalità di collegamento con la stazione appaltante. Max. 6 punti	6	5	2	5	5,33
Totale Punteggio A6)	6	5	2	5	5,33
A7) Modalità di organizzazione del servizio. Max. 4 punti	4	3	2	4	4
Totale Punteggio A7)	4	3	2	4	4
A8) Proposte migliorative. Max. 4 punti	4	2	3	4	3
Totale Punteggio A8)	4	2	3	4	3
Totale	58,66	54	56,33	59,99	57,99

Viene, dunque ultimata la fase di verifica e valutazione delle offerte tecniche presentate, con l'attribuzione dei punteggi sopra indicati.

La Commissione conferma che la seduta pubblica, per l'apertura della busta "C) – Offerta economica" si terrà il giorno 09.09.2016, e pertanto dispone alla C.U.C. di darne comunicazione a mezzo Pec alle ditte partecipanti.

La CUC, Centrale Unica di Committenza, si fa carico della custodia e della garanzia di non manomissione di tutta la documentazione resa al seggio di gara custodendola in armadio chiuso a chiave presso il proprio ufficio – anch'esso chiuso a chiave – ubicato nella sede di Valmontone (RM), Vicolo dei Fiori n. 3, a cui è possibile accedere solo dall'ingresso a sua volta chiuso a chiave.

Alle ore 20,20 viene ultimata la seduta riservata.

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come segue:

Il Presidente
F.to Alessandro Stocco

I Componenti
F.to Arch. Enrico Bonuccelli
F.to Geom. Enzo Frasson

Il Segretario della Commissione

F.to Sig.ra Laura Moroni

Seduta pubblica del 09.09.2016
**COMUNICAZIONE PUNTEGGI COMPONENTE TECNICA DELLE OFFERTE,
APERTURA E VALUTAZIONE DELLE BUSTE CONTENENTI LE OFFERTE
ECONOMICHE, NONCHE' FORMULAZIONE DELLA CONSEGUENTE
GRADUATORIA E AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA**

Il giorno 9 settembre 2016 alle ore 9,25 si riunisce presso la sede della CUC, Centrale Unica di Committenza - "Consorzio I castelli della Sapienza" sita in Vicolo dei Fiori 3 – Valmontone (Rm), la Commissione giudicatrice nominata con Decreto della C.U.C., Prot. n. 205 del 08.09.2016 composta da:

- ♣ Presidente: Responsabile del procedimento del Comune di Colonna sig. Alessandro Stocco
- ♣ Componente: Responsabile C.U.C. Arch. Enrico Bonuccelli
- ♣ Componente: Membro C.U.C. Geom. Enzo Frasson
- ♣ Segretario di Commissione di gara: Istruttore Amministrativo del Comune di Colonna sig.ra Laura Moroni

Il Presidente della Commissione verifica la regolarità della composizione della Commissione stessa e la presenza del plenum, prendendo atto che sono presenti in rappresentanza degli operatori economici, le persone di seguito indicate:

- sig. Giuseppe Vaccaro, delegato della ditta Autolinee Onorati srl;
- sig.ra Francesca Sanna, delegata delle ditte Ecoal Srl e Italian Star srl;
- sig. Giuseppe Marola della ditta Calabresi s.r.l.;
- Sig.ra Vernini Cristina e sig.ra Mammetti Ilaria, delegate per la ditta Cilia Italia S.R.L.;

Preliminarmente, il Presidente di commissione comunica ai presenti i punteggi assegnati alle componenti tecniche delle offerte presentate dagli operatori economici in gara, come di seguito riportato:

1. Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l. – **Punti 58,66**
2. Autolinee Onorati S.r.l. – **Punti 54,00**
3. A.T.I. Ecoal-bus S.r.l. – Italian Star S.r.l. – **Punti 56,33**
4. Calabresi S.r.l. – **Punti 59,99**
5. Cilia Italia S.r.l. – **Punti 57,99**

Si procede quindi con l'apertura della busta "C) – Offerta economica", la cui valutazione consente l'assegnazione da parte della Commissione di gara di un massimo di 30 (trenta) punti, mediante applicazione della seguente formula:

$$Ca=(Pb*30)/Pi$$

dove:

- Ca è il punteggio attribuito alla ditta iesima in esame;
- Pb è il prezzo più basso tra tutte le imprese concorrenti;
- 30 è il coefficiente massimo assegnato al prezzo più basso offerto;
- Pi è il prezzo offerto dalla ditta iesima in esame.

L'importo a base di gara è pari a € 141.900,00, al netto degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre I.V.A. di legge.

Gli operatori hanno offerto, con predisposizione di regolare proposta e con specifica dei costi per la sicurezza aziendale quanto segue:

1. Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l. – € **131.967,00**
2. Autolinee Onorati S.r.l. – € **127.525,53**
3. A.T.I. Ecoal-bus S.r.l. – Italian Star S.r.l. – € **133.135,31**
4. Calabresi S.r.l. – € **137.217,30**
5. Cilia Italia S.r.l. – € **141.722,63**

La Commissione provvede a formulare esattamente il calcolo del punteggio per la componente economica, secondo la formula suddetta, le cui risultanze sono le seguenti:

1. Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l. – **Punti 28,99**
2. Autolinee Onorati S.r.l. – **Punti 30,00**
3. A.T.I. Ecoal-bus S.r.l. – Italian Star S.r.l. – **Punti 28,73**
4. Calabresi S.r.l. – **Punti 27,88**
5. Cilia Italia S.r.l. – **Punti 26,99**

Dalla sommatoria dei punteggi attribuiti (offerta tecnica + offerta economica) si determina la seguente graduatoria:

1. Calabresi S.r.l. – **Punti 87,87**
2. Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l. – **Punti 87,65**
3. A.T.I. Ecoal-bus S.r.l. – Italian Star S.r.l. – **Punti 85,06**
4. Cilia Italia S.r.l. – **Punti 84,98**
5. Autolinee Onorati S.r.l. – **Punti 84,00**

Il Presidente della Commissione comunica che l'operatore Calabresi S.r.l. è primo in graduatoria con un punteggio totale di 87,87 e pertanto, dispone a favore dello stesso l'aggiudicazione provvisoria del servizio di che trattasi, dando altro altresì che il secondo in graduatoria risulta essere la Ditta Paolo Scoppio e Figlio Autolinee S.r.l.

Si dispone l'invio del presente verbale unico, unitamente ai documenti di gara presentati dai concorrenti alla Stazione Appaltante per gli adempimenti successivi e consequenziali.

Alle ore 10,25 viene ultimata la seduta riservata.

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come segue:

Il Presidente
F.to Alessandro Stocco

I Componenti
F.to Arch. Enrico Bonuccelli
F.to Geom. Enzo Frasson

Il Segretario della Commissione
F.to Sig.ra Laura Moroni