



CITTÀ DI CIVITAVECCHIA

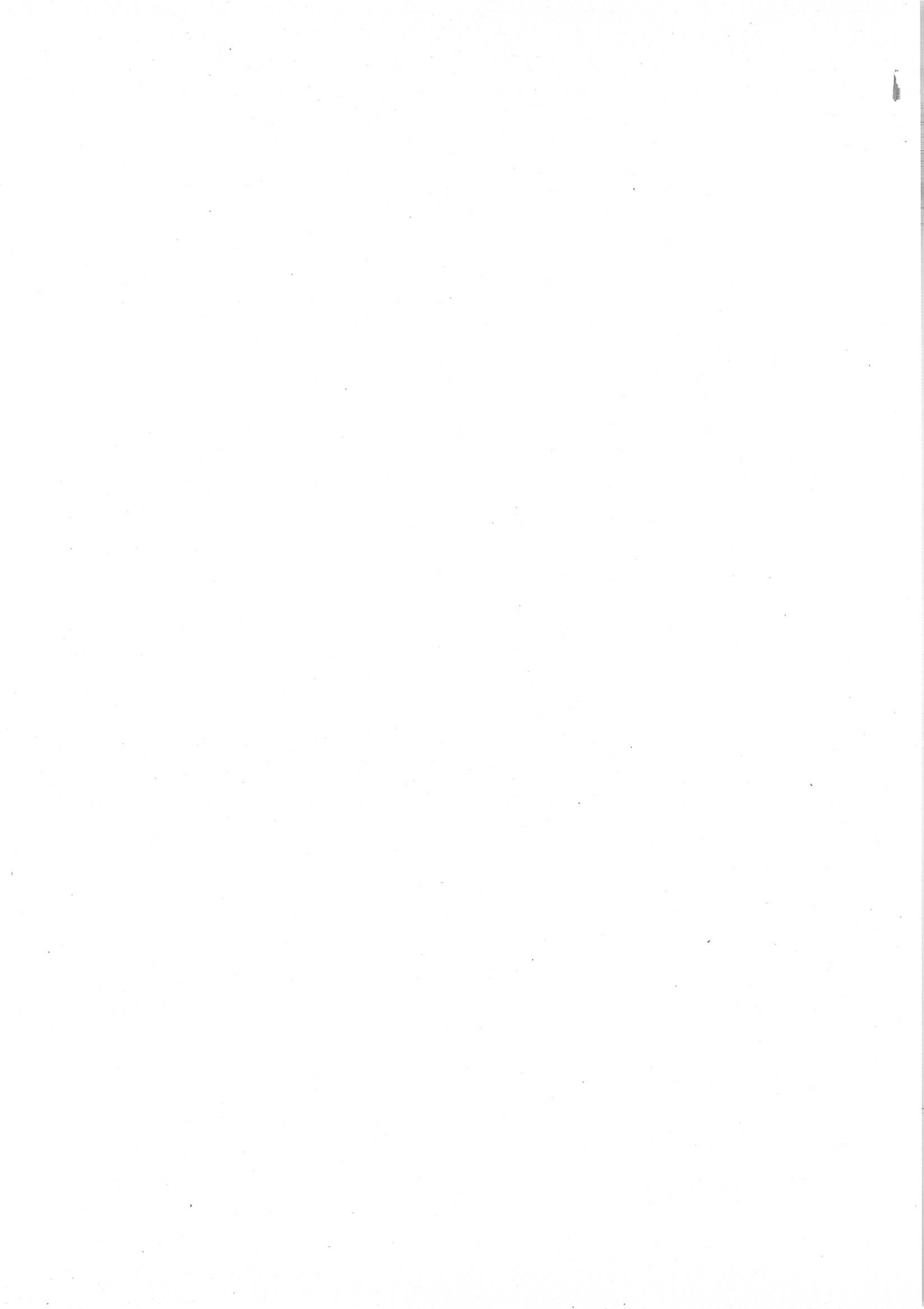
Città Metropolitana di Roma Capitale

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

Ufficio: Viabilità

Lavori di “Ripristino e messa in
sicurezza Bretella Porto
- Interporto” II[^] fase

RELAZIONE GENERALE





CITTÀ DI CIVITAVECCHIA

Città Metropolitana di Roma Capitale
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI E OPERE INFRASTRUTTURALI

Progetto Definitivo - Esecutivo

Oggetto: Lavori di "Ripristino e messa in Sicurezza Bretella Porto-Interporto" II^ fase

RELAZIONE GENERALE

PREMESSE

La presente relazione è redatta a completamento dei lavori di Consolidamento dell'asse viario e di manutenzione straordinaria della Bretella di collegamento Porto / Interporto" resisi necessari a seguito dei danneggiamenti alla piattaforma stradale che hanno portato nel 2012 alla chiusura al traffico di un ramo della nuova Bretella ed a continui interventi di manutenzione sugli altri tratti.

Con la realizzazione delle due opere, l'A.C. intende pertanto, in conformità ai dettami dell'art. 14 del Codice della Strada di cui al Decreto Legislativo 285/1992 e s.m.i, ristabilire le normali condizioni di sicurezza di una vasta porzione di infrastruttura viaria afferente alla Zona industriale comunale che giornalmente è oggetto di un flusso veicolare intenso, soprattutto di veicoli pesanti, che determina una veloce ed importante usura dei manufatti stradali.

In ottemperanza a quanto sopra riportato, si è programmata una attività complementare ai sopra citati lavori di consolidamento, consistente in opere di bonifica e di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali di alcune vie limitrofe a quelle della "bretella".

OGGETTO

Il contenuto del presente progetto definitivo-esecutivo riguarda, per quanto esposto in premessa, la esecuzione di interventi manutentivi sui manufatti afferenti al patrimonio stradale comunale rientrante nell'ambito territoriale della Zona Industriale del Comune di Civitavecchia, come rappresentato nelle sotto riportate Fig. 1-2-3.



Fig. 1 – Via Bonucci



Fig. 2 – via Ferri



Fig. 3 – via Nenna

ANALISI DELLO STATO DI FATTO

La delimitazione territoriale delle aree oggetto di intervento è stata effettuata a valle di una valutazione oggettiva dello stato di degrado della pavimentazione stradale rientrante all'interno del perimetro della zona industriale comunale da cui è risultata evidente la necessità di assoggettare ad interventi di bonifica e adeguamento alle normali condizioni manutentive della via Bonucci, via Nenna e via Ferri.

Sulle suddette infrastrutture sono state rilevate problematiche associabili a varie cause:

- obsolescenza dei materiali per cause legate al normale decadimento delle proprietà di resistenza dei materiali;
- carenza, prolungata nel tempo, dell'attività manutentiva necessaria ed indispensabile al mantenimento di accettabili livelli prestazionali;
- inadeguatezza del "corpo stradale" a sopportare le sollecitazioni veicolari dei carichi pesanti a cui l'infrastruttura è essenzialmente destinata. Altresì si rileva inadeguatezza determinata al cambiamento nel tempo delle condizioni di riferimento a causa dell'incremento nel tempo dei traffici motorizzati in particolare quelli pesanti;

- vecchi interventi di ripristino della pavimentazione stradale e della relativa fondazione eseguiti successivamente a manomissione di suolo pubblico da parte dei gestori dei servizi pubblici (luce, gas, acqua, ecc.) che non hanno avuto esiti particolarmente durevoli nel tempo;
- danneggiamenti dei manufatti per cause legate ad incidenti stradali e atti vandalici.

Le aree come sopra determinate, che possono essere oggetto di variazioni su disposizione dell'A.C. in caso di necessità ed urgenze eventualmente emergenti nel corso della durata dell'appalto al fine di limitare al massimo i potenziali rischi per l'incolumità pubblica.

Oltre a variazioni sulle aree di intervento, sempre per motivazioni legate ad urgenze contingibili, è possibile che sia necessario far eseguire anche interventi diversi rispetto alla messa in sicurezza della pavimentazione stradale e dei marciapiedi ma comunque sempre rientranti nella tipologia delle opere edili-stradali.

DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO

A seguito della individuazione delle aree di intervento e dell'analisi dello stato di fatto sono state determinate in base alle esigenze attuali, che come detto potrebbero subire modifiche più o meno rilevanti durante il periodo di tempo intercorrente tra la redazione del presente progetto esecutivo e il momento di avvio dei lavori, le opere necessarie al raggiungimento degli obiettivi citati come di seguito si riportano:

OPERE SULLA PAVIMENTAZIONE STRADALE (via Bonucci, via Ferri, via Nenna)

- fresatura del manto stradale per una profondità variabile, caso per caso a seconda dello stato di conservazione del conglomerato bituminoso;
- carico e trasporto a discarica dei materiali rimossi a seguito di fresatura;
- bonifica della fondazione stradale attraverso posa di nuovo materiale inerte opportunamente assortito nella granulometria e successivo intervento finale di compattazione attraverso rulli vibranti;
- messa in quota dei chiusini esistenti mediante rimozione e riposizionamento degli stessi ivi compreso la eventuale posa in opera di nuovi chiusini in sostituzione di quelli danneggiati;
- ricariche attraverso posa di conglomerato bituminoso tipo binder per livellamento e riprofilatura di porzioni sede stradale;
- posa di tappeto di usura in conglomerato bituminoso dello spessore variabile tra 3 e 5 cm previa preparazione del piano di posa mediante stesa di emulsione bituminosa;
- rifacimento di segnaletica stradale orizzontale cancellata a seguito del rifacimento della pavimentazione stradale.

OPERE SUI MARCIAPIEDI (via Bonucci)

- scavo a sezione obbligata e rimozione dei vecchi cigli in cls presenti a bordo della strada al fine di realizzare il piano di appoggio del nuovo manufatto;
- carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta a seguito delle operazioni di scavo;
- realizzazione di scarpata con materiale inerte di granulometria varia su breve tratto scosceso di terreno al fine di costituire il piano di appoggio del marciapiede;
- posa in opera di nuovi cigli e controcigli in cls e successivo getto di cls per il loro fissaggio a terra;
- realizzazione di massetto in cls dello spessore con armatura con rete metallica come previsto da capitolato;
- posa in opera della pavimentazione in conglomerato bituminoso dello spessore minimo come da indicazioni di capitolato;
- messa in quota e posa di nuovi chiusini in cls;

- pulizia delle caditoie.

INTERFERENZE, VINCOLI, GRAVAMI

Le interferenze che interessano i lavori di cui al presente progetto sono quelle tipiche dei cantieri stradali e pertanto la problematica di maggiore rilievo, che deve essere tenuta in considerazione ai fini della esecuzione dei lavori in sicurezza nel rispetto delle norme in materia vigenti, è rappresentata dalla presenza di traffico veicolare in prossimità delle aree di cantiere. Secondariamente, ma non meno importante, sono le interferenze con le attività industriali prospicienti con le strade pubbliche che per ovvie ragioni devono continuare a poter svolgere in piena sicurezza la propria attività anche durante lo svolgimento dei lavori.

Per le suddette motivazioni, i lavori dovranno pertanto essere programmati e realizzati per singole fasi/zone di intervento da individuarsi nelle planimetrie di cantiere e opportunamente delimitate e segnalate durante le fasi lavorative. Potranno essere presenti due o più Imprese nella realizzazione dell'opera in quanto, oltre ai lavori puramente edili, nell'appalto sono compresi anche la realizzazione di segnaletica stradale e pavimentazione stradale.

Quanto sopra sarà definito nel dettaglio dal Piano di Sicurezza e Coordinamento con relativo cronoprogramma al fine di definire per ciascuna fase di lavoro, comprese le fasi di allestimento e smontaggio, tutte le misure atte a provvedere alla messa in sicurezza del cantiere. Ogni fase così definita sarà caratterizzata da un arco temporale così da individuare la contemporaneità tra le stesse ed individuare le necessarie azioni di coordinamento, tenendo anche presente la possibilità che alcune fasi di lavoro possano essere svolte da imprese diverse.

Data la tipologia delle lavorazioni potrebbe essere necessario in alcuni casi, prima di dare avvio ai lavori, acquisire notizie, informazioni presso i gestori delle reti dei sottoservizi presenti nel sottosuolo comunale al fine di evitare possibili danneggiamenti degli stessi, infortuni sul lavoro, e disservizi all'utenza. Oltre a quanto sopra indicato potrebbe risultare necessario eseguire approfondimenti ulteriori attraverso uso di strumentazioni e tecnologie idonee in grado di eseguire una mappatura dettagliata della natura e consistenza del sottosuolo.

Non si rileva la necessità di acquisire preventive autorizzazioni e/o nulla osta paesaggistici in quanto gli interventi previsti, in larga parte, non determinano modifiche dello stato di fatto e non alterano in alcun modo la qualità ambientale e paesaggistica del territorio e per la restante parte, ove sono previsti interventi più radicali, non interessano aree con vincoli a tutela dei beni paesaggistici.

I gravami dovuti alla presenza di vincoli di uso civico su ampie porzioni del territorio comunale, sempre tenuto conto della natura delle lavorazioni non modificative dello stato di fatto e necessarie a garantire la funzionalità delle stesse, non comportano impedimento all'esecuzione delle opere senza previa acquisizione di pareri ovvero svincolo del gravame.

ACCERTAMENTO DELLA DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Tutte le aree oggetto dell'intervento rientrano nella disponibilità del patrimonio Comunale.

COSTO DELL'OPERA

Il costo delle opere è stato determinato utilizzando i prezzi di riferimento di cui al tariffario Regione Lazio edizione anno 2022 e, nel caso di tariffe non presenti nel suddetto prezzario, prezzi determinati a seguito di redazione di apposita analisi dei prezzi ai sensi dell'art. 32 del D.P.R. 207/2010.

L'importo complessivo, così come desunto, ammonta ad € 309.534,20 a cui vanno aggiunti gli oneri per IVA e somme a disposizione come rappresentato nel quadro economico di progetto.

DURATA DEI LAVORI

La durata degli interventi è fissata in giorni 60 naturali e consecutivi, fatto salvo l'anticipato esaurimento dei fondi a disposizione, che potrà verificarsi nel caso in cui gli interventi posti in essere debbano essere anticipati per motivazioni legate a urgenze indifferibili a causa di tutela dell'incolumità pubblica. Eventuali temporanee sospensione dei lavori per ragioni meteorologiche e/o ad eventi imprevisti, potranno portare a un lieve slittamento dell'ultimazione delle opere e conseguentemente del collaudo.

TIPOLOGIA E CATEGORIA DEI LAVORI

I lavori da realizzare in prevalenza rientrano nella categoria OG 3, classifica I. Per l'affidamento dei lavori il soggetto giuridico deve pertanto essere in possesso della certificazione SOA adeguata.

QUADRO ECONOMICO

A1	Importo lavori	€ 309 534,20
	di cui per sicurezza	€ 8 300,37
	Importo soggetto a ribasso	€ 301 233,83
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 309 534,20
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	LAVORI A FATTURA (iva compresa)	€ 2 000,00
B2	IMPREVISTI (iva compresa)	€ 1 796,22
B3	SPESE TECNICHE (art. 113 D.Lgs. 50/16) 2% di A1	€ 6 190,68
B4	Sicurezza compresa cassa e iva	€ 12 381,37
B5	I.V.A. (22% su A1)	€ 68 097,52
	TOT. SOMME A DISPOSIZIONE	€ 90 465,80
	SOMMANO	€ 400 000,00