



COMUNE DI GENAZZANO

Città Metropolitana di Roma Capitale

Intervento Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU



Piano Nazionale
di Ripresa e Resilienza

LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI

CUP B44H20001680001

Decreto del Ministero dell'Interno e Ministero dell' Economia e delle Finanze 23/02/2021

art.1 co. 139 e seguenti della Legge 30 dicembre 2018 n.145



PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE:

Sviluppo e Servizi di Rizzuti Deborah sas
(Capogruppo)
visto il Geologo

SVILUPPO E SERVIZI
di RIZZUTI DEBORAH sas
Via Casavetere, 1 P/T
03014 Biuggi (Fr) - Tel. 0775.548061
P. IVA/C. F. 02313850600

Ing. Andrea Zenatello



Ing. Carlo Rago



PS06

RELAZIONE DI STABILITÀ GLOBALE
ANTE E POST OPERAM

SCALA

FORMATO

A4

DATA

2022

COMUNE DI GENAZZANO

Città Metropolitana di Roma Capitale



LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI

CUP B44H20001680001

- PROGETTO ESECUTIVO -

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA DELLE OPERE STRUTTURALI

INDICE

1. PREMESSE.....	3
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	7
2.1. INQUADRAMENTO GEOLOGICO.....	7
2.2. INQUADRAMENTO AREA DI INTERVENTO	8
2.3. SINTESI STORICA EVENTI FRANOSI.....	9
2.4. INTERVENTI GIÀ REALIZZATI SUL VERSANTE.....	11
3. RILIEVO DELLO STATO DI FATTO.....	13
4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....	15
4.1. ASPETTI NATURALISTICI - AREE NATURALI PROTETTE E RETE NATURA 2000.....	17
4.2. INTERVENTI DI ELIMINAZIONE RISCHIO CROLLO DELLE STRUTTURE ESISTENTI.....	22
4.3. INTERVENTI DI RECUPERO AMBIENTALE, PAESAGGISTICO ED URBANISTICO	22
5. NORMATIVE DI RIFERIMENTO	23
6. DESCRIZIONE METODO DI CALCOLO.....	24
7. STABILITA' ANTE-OPERAM.....	26
7.1. <i>Dati</i>	26
8. STABILITA' POST-OPERAM	37
8.1. <i>Dati</i>	37
8.2. <i>Opzioni di calcolo</i>	44
8.3. <i>Risultati analisi</i>	45

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	2

1. PREMESSE

Il presente Progetto Esecutivo per la realizzazione delle opere di consolidamento relative all'evento franoso nell'area sovrastante Via Garibaldi e la S.P. Empolitana nel Comune di Genazzano (RM) rappresenta un aggiornamento del precedente progetto redatto su incarico di ASTRAL S.p.a. nel settembre 2020. Le ragioni della rielaborazione ed aggiornamento del presente progetto risiedono nella necessità di suddividere lo stesso in due lotti, tra loro complementari, a causa di una ridefinizione e riduzione dell'importo totale finanziabile, anch'esso suddiviso in due importi distinti. Alle sopraggiunte motivazioni di natura economica, si sommano inoltre cause di natura tecnica, che verranno di seguito esposte.

Il dissesto idrogeologico, occorso in data 25 Giugno 2011, a seguito di intense precipitazioni, ha causato il crollo di una parte del fabbricato in muratura monopiano sottostante il fronte di frana ed il danneggiamento degli edifici adiacenti, ad oggi ancora inagibili, oltre che comportare l'interruzione della viabilità sia lungo Via Garibaldi sia lungo la sottostante Strada Provinciale. Mentre la viabilità sulla Strada Provinciale è stata ripristinata, in corrispondenza di Via Garibaldi la stessa risulta ancora interdetta ed è consentito solo un passaggio pedonale.

Nel corso degli anni l'area è stata oggetto di diverse proposte di intervento relativamente alla sistemazione delle aree a rischio; tuttavia, fatta eccezione che per alcuni interventi realizzati in somma urgenza, anche a seguito della difficoltà nel reperire le necessarie risorse economiche e di alcuni ricorsi giudiziari in essere tra i proprietari degli edifici inagibili e l'Amministrazione Comunale, non si è ancora giunti alla conclusione dell'iter progettuale.

L'attuale situazione in essere non può ritenersi definitiva e necessita di una messa in sicurezza globale dell'intero versante sovrastante Via Garibaldi, nonché la demolizione dei fabbricati inagibili ed a rischio di stabilità. Una mancata realizzazione degli interventi di messa in sicurezza potrebbe comportare dei nuovi fenomeni di instabilità interessanti non solo gli edifici adiacenti e la strada di Via Garibaldi, ma provocare anche una nuova interruzione della sottostante Strada Provinciale, mettendo a rischio sia l'incolumità delle persone sia l'economia dell'intera zona, con ripercussioni su tutta la viabilità provinciale e regionale, dal momento che quest'asse viabilistico rappresenta l'unico percorso, ad eccezione di strade locali e rurali, di adduzione alla Strada Regionale n. 155, di collegamento con la Stazione FS, con il casello autostradale di Valmontone e con gli Ospedali di Valmontone e Colferro.

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	3

Il Progetto Esecutivo, di seguito descritto, ha quindi lo scopo di mettere in sicurezza l'intero versante sovrastante Via Garibaldi, provvedendo al risanamento ambientale dei luoghi, ed è stato aggiornato tenendo conto di tutte le diverse ipotesi progettuali avanzate dai diversi soggetti nel corso degli anni, nonché delle campagne di indagine già effettuate ed integrate con appositi nuovi rilievi e sopralluoghi, riguardanti in particolare le grotte con accesso su Via Empolitana, i quali hanno evidenziato criticità legate alla necessità di transitare con mezzi pesanti al di sopra delle stesse per l'esecuzione delle lavorazioni.

L'approccio progettuale delle opere rappresenta una valida soluzione pensabile tra i possibili interventi per la messa in sicurezza del versante e le migliori tecnologie ad oggi disponibili per la mitigazione dell'impatto paesaggistico.

L'intervento è stato finanziato nell'ambito del contributo di cui al Decreto del Ministero degli interni di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 23.02.2021 ai sensi della Legge n. 145/18 art. 1 comma 139 e seguenti, a favore del Comune di Genazzano (RM).

A seguito della decisione di esecuzione del Consiglio UE – ECOFIN, del 13 luglio 2021, recante l'Approvazione della Valutazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia, in data 31 luglio 2021 è entrata in vigore la Legge n. 108/2021 di conversione del decreto-legge n. 77/2021, che ha individuato le misure di applicazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

Successivamente, il Ministero dell'Economia delle Finanze ha emanato, in data 6 agosto 2021 (pubblicato sulla G.U. n. 229 del 24 settembre 2021), il Decreto Ministeriale con il quale sono state assegnate le risorse finanziarie previste per l'attuazione dei singoli interventi del PNRR alle Amministrazioni titolari del contributo.

In particolare, è affidata al Ministero dell'Interno la **Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica; Componente c4: tutela del territorio e della risorsa idrica; Investimento 2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni**, all'interno della quale sono confluite le linee di intervento di cui all'art. 1 comma 139 e ss. della Legge n. 145/2018, e di cui all'art. 1, commi 29 e ss. della Legge n.160/2019.

Il Dispositivo per la ripresa e la resilienza (Regolamento UE 241/2021) stabilisce che tutte le misure dei Piani nazionali per la ripresa e resilienza (PNRR) debbano soddisfare il principio di “non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali”. Tale vincolo si traduce in una valutazione di conformità

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	4

degli interventi al principio del “Do No Significant Harm” (DNSH), con riferimento al sistema di tassonomia delle attività ecosostenibili indicato all’articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852.

Il principio DNSH, declinato sui sei obiettivi ambientali definiti nell’ambito del sistema di tassonomia delle attività ecosostenibili, ha lo scopo di valutare se una misura possa o meno arrecare un danno ai sei obiettivi ambientali individuati nell’accordo di Parigi (Green Deal europeo). In particolare, un'attività economica arreca un danno significativo:

- ✓ alla mitigazione dei cambiamenti climatici, se porta a significative emissioni di gas serra (GHG);
- ✓ all'adattamento ai cambiamenti climatici, se determina un maggiore impatto negativo del clima attuale e futuro, sull'attività stessa o sulle persone, sulla natura o sui beni;
- ✓ all'uso sostenibile o alla protezione delle risorse idriche e marine, se è dannosa per il buono stato dei corpi idrici (superficiali, sotterranei o marini) determinandone il loro deterioramento qualitativo o la riduzione del potenziale ecologico;
- ✓ all'economia circolare, inclusa la prevenzione, il riutilizzo ed il riciclaggio dei rifiuti, se porta a significative inefficienze nell'utilizzo di materiali recuperati o riciclati, ad incrementi nell'uso diretto o indiretto di risorse naturali, all’incremento significativo di rifiuti, al loro incenerimento o smaltimento, causando danni ambientali significativi a lungo termine;
- ✓ alla prevenzione e riduzione dell'inquinamento, se determina un aumento delle emissioni di inquinanti nell'aria, nell'acqua o nel suolo;
- ✓ alla protezione e al ripristino di biodiversità e degli ecosistemi, se è dannosa per le buone condizioni e resilienza degli ecosistemi o per lo stato di conservazione degli habitat e delle specie, comprese quelle di interesse per l'Unione europea.

Il Regolamento e gli Atti delegati della Commissione del 4 giugno 2021 descrivono i criteri generali affinché ogni singola attività economica non determini un “danno significativo”, contribuendo quindi agli obiettivi di mitigazione, adattamento e riduzione degli impatti e dei rischi ambientali; ovvero per ogni attività economica sono state raccolti i criteri cosiddetti DNSH.

In base a queste disposizioni gli investimenti e le riforme del PNRR non devono, per esempio:

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	5

- ✓ produrre significative emissioni di gas ad effetto serra, tali da non permettere il contenimento dell'innalzamento delle temperature di 1,5 C° fino al 2030. Sono pertanto escluse iniziative connesse con l'utilizzo di fonti fossili;
- ✓ essere esposte agli eventuali rischi indotti dal cambiamento del Clima, quali ad es. innalzamento dei mari, siccità, alluvioni, esondazioni dei fiumi, nevicate abnormi;
- ✓ compromettere lo stato qualitativo delle risorse idriche con una indebita pressione sulla risorsa;
- ✓ utilizzare in maniera inefficiente materiali e risorse naturali e produrre rifiuti pericolosi per i quali non è possibile il recupero;
- ✓ introdurre sostanze pericolose, quali ad es. quelle elencate nell'Authorization List del Regolamento Reach;
- ✓ compromettere i siti ricadenti nella rete Natura 2000.

In funzione di ciò l'obiettivo del seguente progetto è quello di indirizzare gli interventi finanziati e lo sviluppo delle riforme verso le ipotesi di conformità o sostenibilità ambientale previste, coerentemente sia con quanto riportato nelle valutazioni DNSH che con l'obiettivo di *Messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico*.

L'incarico della Progettazione in esame è stato affidato allo scrivente che basandosi sulle necessarie indagini e dopo aver condotto studi propedeutici, ha ottemperato alla realizzazione del progetto allegato, in forma di relazioni tecniche specialistiche ed elaborati grafici.

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	6

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

2.1. INQUADRAMENTO GEOLOGICO

Il Comune di Genazzano è situato al confine tra il territorio della Città Metropolitana di Roma Capitale e la Provincia di Frosinone e sorge su uno stretto sperone di tufo vulcanico ad una quota di circa 375 m s.l.m. che, con tenue inclinazione, declina dalle propaggini meridionali dei Monti Prenestini per immergersi nella vallata del Fiume Sacco.

Parallelamente alla falda tufacea, orientata lungo l'asse Nord-Sud, scorrono a fondo valle due corsi d'acqua: il Fossato, sul lato Est, ed il Rio sul lato Ovest, che con il tempo e l'erosione hanno reso ripidi e scoscesi i fianchi della struttura tufacea sulla quale sorge l'abitato.

Il centro abitato di Genazzano si eleva dai 320 m s.l.m. della valle e la quota di circa 388 m s.l.m. all'altezza del ponte pedonale che unisce il Castello al Parco comunale.

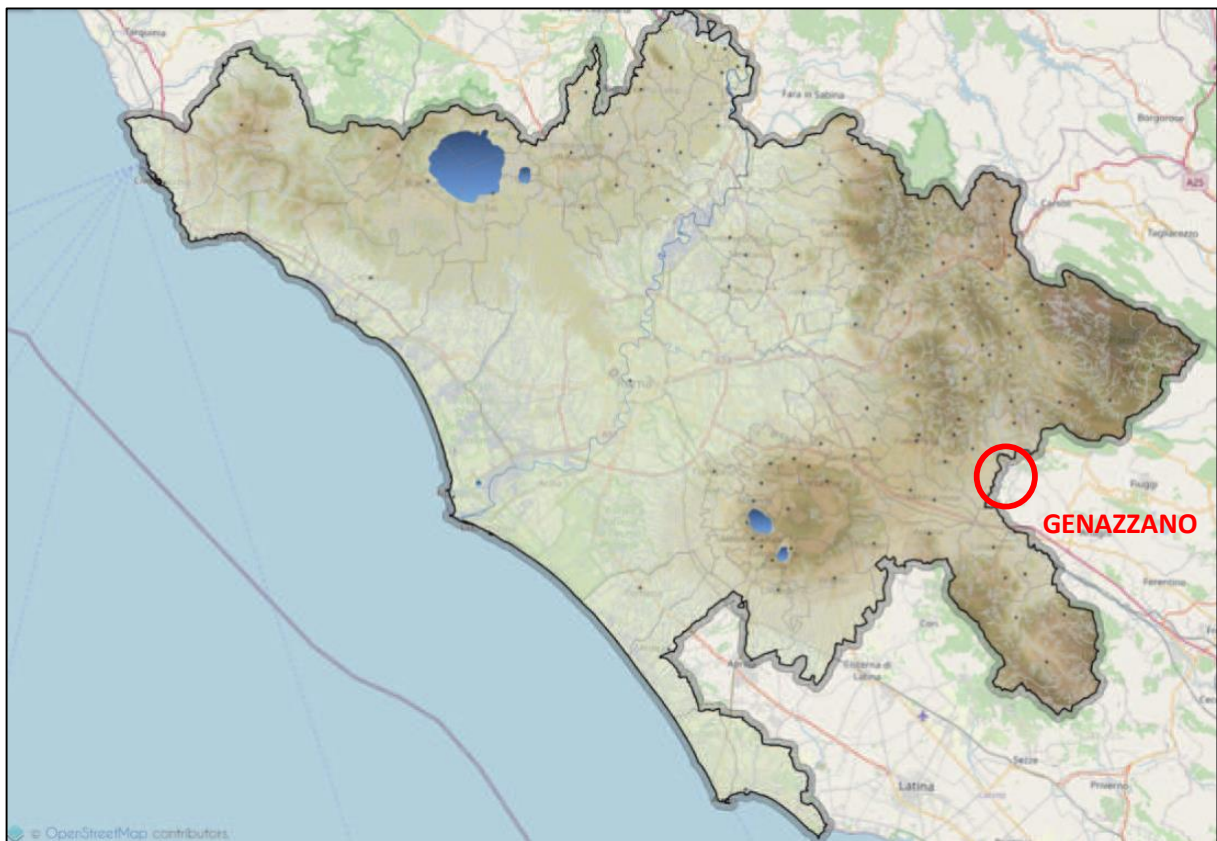


Figura 1 Estratto dalla “Carta base” del Geoportale cartografico della Città Metropolitana di Roma Capitale

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	7

2.2. INQUADRAMENTO AREA DI INTERVENTO

L'area di intervento ove è avvenuto il dissesto è situata ad una quota di circa 390 m s.l.m. (quota media versante). Ubicata nella parte sommitale dell'abitato di Genazzano, sovrasta la strada comunale di Via Garibaldi, appena a monte del tracciato stradale della S.P. Empolitana, che, dopo un tornante situato a breve distanza in direzione Sud, ritroviamo anche a monte dell'area di dissesto e dalla quale è separato dal terrazzamento dove sorge il Parco degli Elcini.

Il terreno coinvolto dal fenomeno franoso fa parte della particella riportata in catasto al Foglio 4, particella 396, mentre il crollo ha coinvolto il sottostante fabbricato in corrispondenza della particella 425.



Figura 2 Inquadramento area di intervento (estratto da Google Earth)

L'intero abitato di Genazzano, così come quello dei paesi limitrofi, è caratterizzato dalla presenza di numerosi ordini di grotte scavate nel corso dei secoli dagli abitanti ed attualmente utilizzate per lo più come cantine o rimesse. Tali grotte hanno talvolta accesso diretto all'interno delle abitazioni, altre volte si affacciano sulle strade, altre risultano murate a causa delle modifiche indotte dalla costruzione di nuove abitazioni o strade.

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	8

La presenza di queste cavità, che rappresentano zone di debolezza per il versante roccioso, è diffusa, non solo in presenza dell'area di frana, ma anche della restante porzione di versante oggetto di intervento.

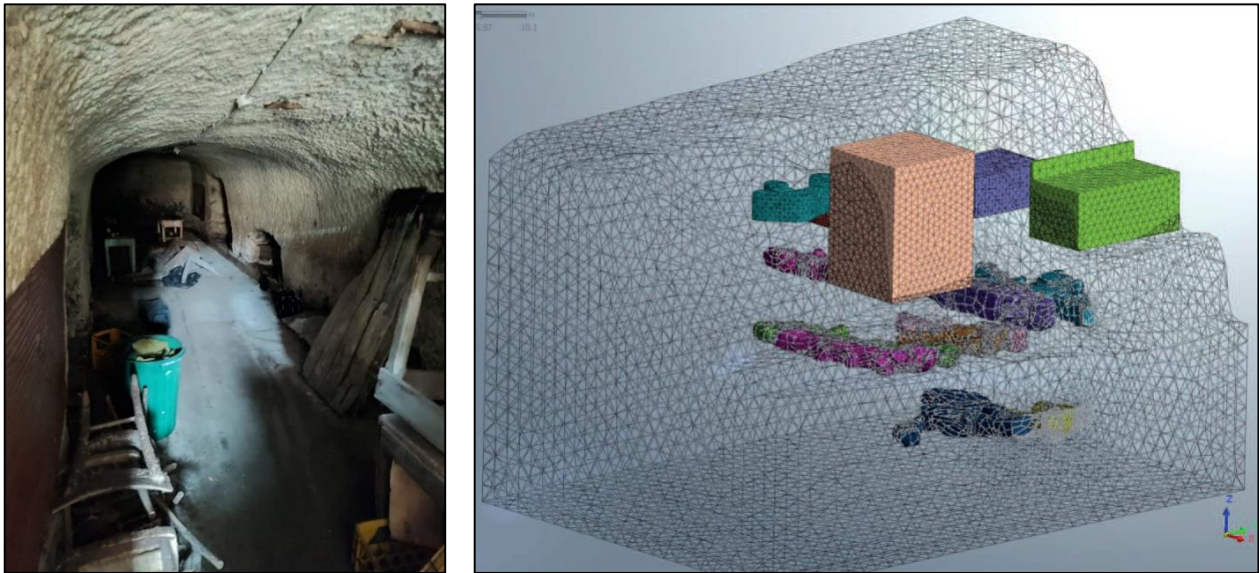


Figura 3 Rappresentazione cavità sotterranee

2.3. SINTESI STORICA EVENTI FRANOSI

Il versante oggetto di intervento è un'area storicamente interessata da fenomeni di instabilità di varie dimensioni, infatti, oltre all'evento del 25 Giugno 2011, descritto di seguito, si vuole segnalare che già in precedenza si era verificato uno smottamento analogo, in direzione Sud, per il quale era stato realizzato un intervento di messa in sicurezza tramite costruzione del muro di sostegno in pietrame e malta a monte di Via Garibaldi.

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	9



Figura 4 Vista aerea indicativa delle aree di dissesto del Giugno 2011 (in rosso) e quella precedente (in arancio)

Evento 25 Giugno 2011

Il movimento franoso si è sviluppato in corrispondenza della particella n. 396 andando a coinvolgere la sottostante particella n. 425, ove era presente un fabbricato monopiano, con conseguente crollo di una consistente porzione dello stesso. Facendo riferimento alla “Relazione geologica e geomorfologica” redatta dal Dott. Geol. Andrea Cola nel Luglio 2011, la nicchia di distacco ha avuto luogo nella parte sommitale delle vulcaniti che costituiscono la parte più facilmente erodibile ed alterabile, con presenza di fessurazioni che favoriscono la presenza e l’accumulo di acqua. La parte apicale del distacco si è aperta in corrispondenza di linee di fessurazione profonde caratteristiche dei terreni a componente argillosa e in corrispondenza delle linee di debolezza esercitate dalla presenza di materiali più prettamente sabbiosi fortemente idrofili, che, in conseguenza di eventi meteorici abbondanti e conseguentemente ad una non buona regimazione delle acque operata nel terreno sovrastante la zona interessata dal crollo, hanno dato origine al cedimento. Il tutto è stato inoltre agevolato dalla presenza nelle fratture di apparati radicali, anche di una certa entità, che hanno favorito l’ampliamento delle fessure.

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	10



Figura 5 Vista dei luoghi precedentemente l'evento del Giugno 2011 (estratto Google Earth)



Figura 6 Evento franoso del Giugno 2011

2.4. **INTERVENTI GIÀ REALIZZATI SUL VERSANTE**

A seguito degli eventi sopra descritti, soprattutto dopo l'evento del Giugno 2011, sono state effettuate diverse campagne di indagine e realizzati alcuni interventi per la messa in sicurezza provvisoria dei luoghi.

In particolare, sono stati realizzati i seguenti interventi:

- Realizzazione di un muro di sostegno in pietrame sul primo tratto di Via Garibaldi. Tale intervento è stato eseguito dopo il primo evento antecedente quello del Giugno 2011;
- Realizzazione di una impermeabilizzazione dell'area pianeggiante a monte del versante oggetto di dissesto tramite posa in opera di lastre con peso ridotto su strutture verticali in legno

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	11

a formazione di una tettoia con pendenza verso l'esistente cunetta del viale interno al Parco degli Elcini;

- Realizzazione di una barriera metallica paramassi in corrispondenza di Via Garibaldi a valle dell'area di dissesto;
- Puntellamento delle strutture danneggiate dall'evento del Giugno 2011 e dichiarate inagibili a seguito dello stesso.



Figura 7 Vista dell'area pianeggiante a monte del dissesto prima (sinistra) e dopo(destra) la realizzazione della tettoia



Figura 8 Intervento momentaneo di messa in sicurezza

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	12

3. RILIEVO DELLO STATO DI FATTO

Sull'area è stata eseguita un'accurata campagna di indagine per la cui descrizione nel dettaglio si rimanda alla Relazione Geologica allegata.

In particolare, è stato eseguito un rilievo mediante Laser Scanner che ha permesso di ottenere una descrizione geometrica dell'intero versante e delle cavità presenti ed attualmente accessibili.

Nello studio sono state rilevate 15 cavità (6 lungo Via Fra Martino, 7 lungo Via Empolitana e 2 su Via Garibaldi). Ulteriori 5 cavità presenti su via Empolitana sono state in seguito indagate per elaborare una soluzione al problema del futuro transito di mezzi pesanti su Via Garibaldi durante le lavorazioni.

Attraverso le osservazioni di terreno e le indagini svolte, è stato possibile riconoscere e ricostruire parzialmente la geometria delle diverse cavità scavate all'interno del versante.

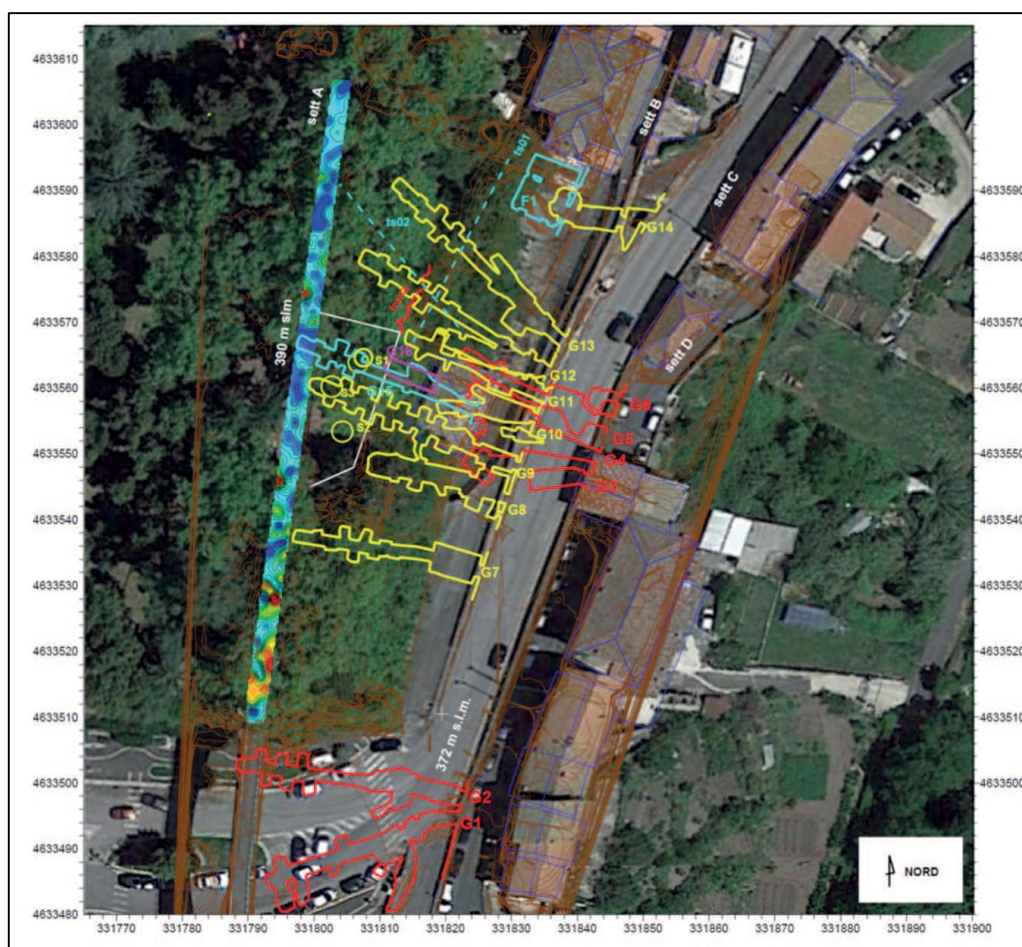


Figura 9 Planimetria delle cavità ottenute mediante il rilievo Laser Scanner

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	13

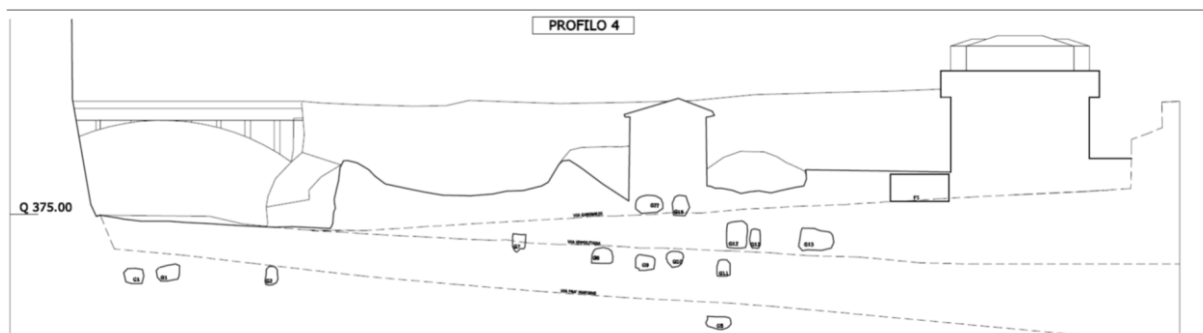


Figura 10 Profilo dell'area di studio con indicate le diverse cavità rilevate

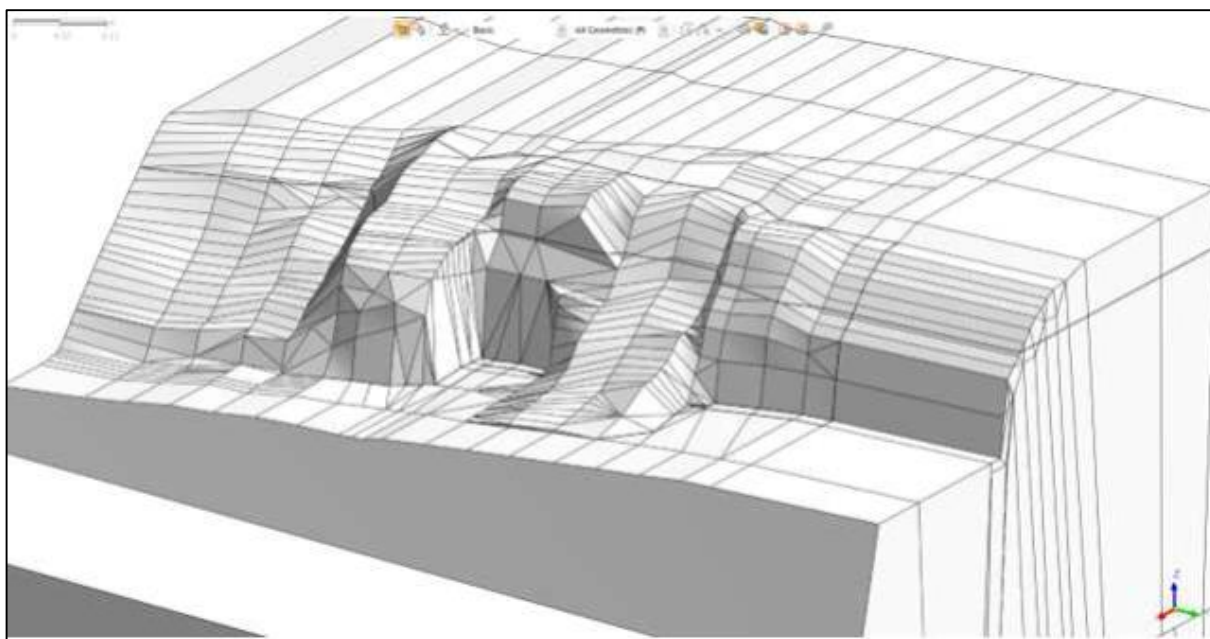


Figura 11 Modello geometrico 3D dello stato di fatto senza i fabbricati esistenti

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	14

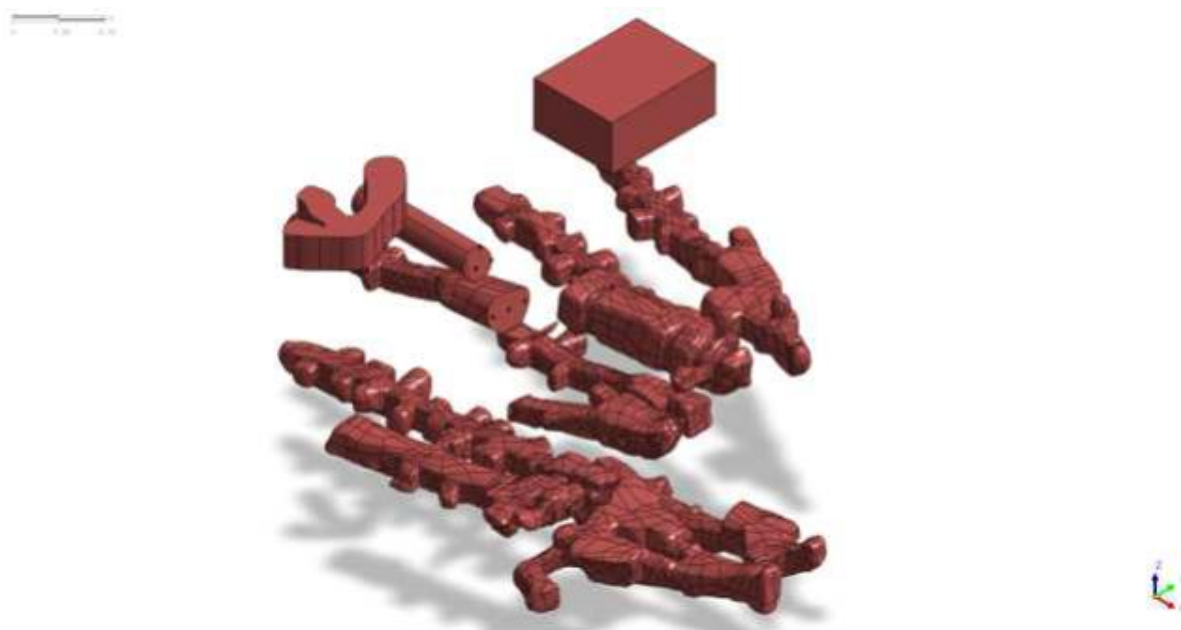


Figura 12 Modello geometrico 3D di alcune delle cavità presenti nel versante

4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi, finalizzati alle opere di messa in sicurezza dell'evento franoso nell'area sovrastante Via Garibaldi e la S.P. Empolitana, possono essere di seguito riassunti:

- MESSA IN SICUREZZA GROTTA
- DEMOLIZIONE FABBRICATO ESISTENTE INSTABILE
- RIMOZIONE MATERIALE FRANATO
- SISTEMAZIONE SCARPATA NORD
- SISTEMAZIONE SCARPATA SUD
- REALIZZAZIONE NUOVO MURO

Tali interventi possono essere raggruppabili nelle seguenti macro-categorie:

Interventi per la messa in sicurezza dell'intero versante:

- *Interventi per la messa in sicurezza delle grotte:*
 - Riempimento mediante calcestruzzo betonabile delle cavità poste in prossimità dei fabbricati esistenti;
 - Messa in sicurezza delle grotte poste sotto Via Empolitana, tramite puntelli metallici;

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	15

• *Interventi di sistemazione scarpata Nord e scarpata Sud e realizzazione di un nuovo muro:*

- Riprofilatura versante mediante scavo di sbancamento e splateamento;
- Consolidamento della scarpata mediante realizzazione di rafforzamento corticale con posa in opera di rete metallica in aderenza con chiodature in barre autoperforanti;
- Messa in sicurezza di parte della scarpata mediante realizzazione di parete chiodata, in corrispondenza della ZONA NORD al fine di raggiungere la quota stradale di Via Garibaldi, per consentire la successiva realizzazione del muro in sicurezza;
- Realizzazione di un nuovo muro in c.a. a valle della scarpata previo necessario scavo di sbancamento;

Interventi per eliminazione rischio di crollo strutture esistenti:

- Demolizione di un edificio instabile esistente e di muri ad esso vicini, uno a monte l'altro a lato dell'edificio stesso;
- Rimozione di materiale franato;

Interventi di recupero ambientale, paesaggistico ed urbanistico:

- Rivestimento del muro in calcestruzzo con pietra locale e formazione di archi;

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	16

4.1. INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA VERSANTE

Gli interventi previsti in corrispondenza del versante non si limitano alla sola area di dissesto del Giugno 2011, ma sono estesi in direzione Sud, così da garantire la messa in sicurezza dell'intero versante a monte di Via Garibaldi.

In particolare, l'area di intervento può essere suddivisa in due zone differenti:

- ZONA NORD: in corrispondenza dell'area di dissesto ed a quelle immediatamente adiacenti l'area di dissesto del Giugno 2011;
- ZONA SUD: in corrispondenza dell'area di dissesto antecedente quella del Giugno 2011.

Interventi per la messa in sicurezza delle grotte tramite riempimento con calcestruzzo betonabile:

Come descritto in precedenza, la presenza delle numerose cavità all'interno del versante rappresenta dei punti di debolezza per la stabilità dell'intero versante; pertanto si prevede il riempimento totale di alcune di esse, mediante miscela betonabile non strutturale a prestazione garantita secondo le UNI EN-206 e UNI 11104, in conformità al D.M. 20/02/2018 e s.m.i., in classe di consistenza S4 e classe di resistenza C20/25.

In particolare, verranno riempite totalmente, fino a completa saturazione in accordo con il nuovo profilo del versante, un numero di cinque cavità situate in corrispondenza dell'area di intervento.

Date le caratteristiche geologiche e geotecniche del versante, il riempimento mediante questo tipo di calcestruzzo rappresenta comunque un miglioramento delle dette caratteristiche, che risulteranno quindi superiori.

Riprofilatura versante mediante scavo di sbancamento e splateamento

Tipologia di intervento prevista in corrispondenza della sola ZONA NORD, consiste nella riprofilatura a gradoni del versante.

In particolare, verranno realizzati tre differenti terrazzamenti ognuno di altezza massima pari a 3,00 m ed inclinazione di 60°, intervallati tra loro da piani di ampiezza 2,00 m, come da immagine riportata di seguito, sui quali potrebbero poi essere previste delle ulteriori opere di mitigazione dell'impatto ambientale.

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	17

Le operazioni di scavo verranno effettuate mediante mezzi meccanici (ragno) muniti di appositi strumenti per l'esecuzione di scavi in roccia (martellone) e il materiale di risulta sarà allontanato verso apposite discariche autorizzate.

Per la realizzazione di tale intervento si dovrà precedentemente procedere con la rimozione della tettoia posizionata in corrispondenza dell'area pianeggiante del Parco degli Elcini a monte del dissesto ed alla demolizione del fabbricato ormai inagibile presso Via Garibaldi, al fine di creare gli opportuni piani di lavoro.

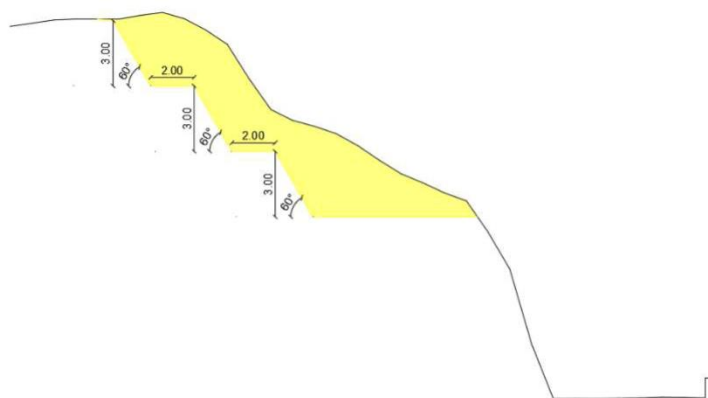


Figura 13 Sezione tipo riprofilatura

Consolidamento della scarpata mediante realizzazione di rafforzamento corticale con posa in opera di rete metallica in aderenza e chiodature in barre autoperforanti

Gli interventi di consolidamento mediante posa di rete metallica e chiodature in barre autoperforanti saranno eseguiti su entrambe le zone di intervento.

In particolare, per quanto riguarda la ZONA NORD, queste sono previste in corrispondenza della porzione di versante oggetto di riprofilatura a gradoni, quindi fino a quota relativa di progetto di +10,45 m dallo zero di riferimento, per una superficie totale di 340 mq, mentre per quanto riguarda la ZONA SUD saranno estese a tutto il versante per una superficie di 650 mq.

Il rivestimento sarà realizzato con posa di rete metallica tensionabile, posizionata con l'ausilio di rocciatori, attrezzatura idonea e mezzi meccanici. Il cerchio inscritto della maglia costitutiva della rete non dovrà essere maggiore di 80 mm, tolleranza massima di 10 mm, allungamento non superiore al 10% e resistenza a trazione longitudinale superiore a 150 kN/m. La galvanizzazione dovrà essere

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	18

in lega eutettica di Zinco-Alluminio (5%) conforme alla EN 10244, con grammatura non inferiore alla classe A della EN 10244.

La rete sarà ancorata al versante tramite chiodi autoperforanti di diametro esterno 24 mm e lunghezza 6,00 m disposti secondo una maglia di 2,50 m x 2,50 m. In particolare, in corrispondenza della riprofilatura a gradoni, le barre saranno ubicate in testa ed al piede di ogni tratto con inclinazione 60°.

I diversi ordini delle chiodature saranno realizzati sfalsati tra loro. I chiodi autoperforanti, realizzati con testa di perforazione di 72 mm, avranno un carico limite a snervamento di almeno 430 kN e saranno comprensivi di piastra di ancoraggio, bullone e manicotti di prolungamento.

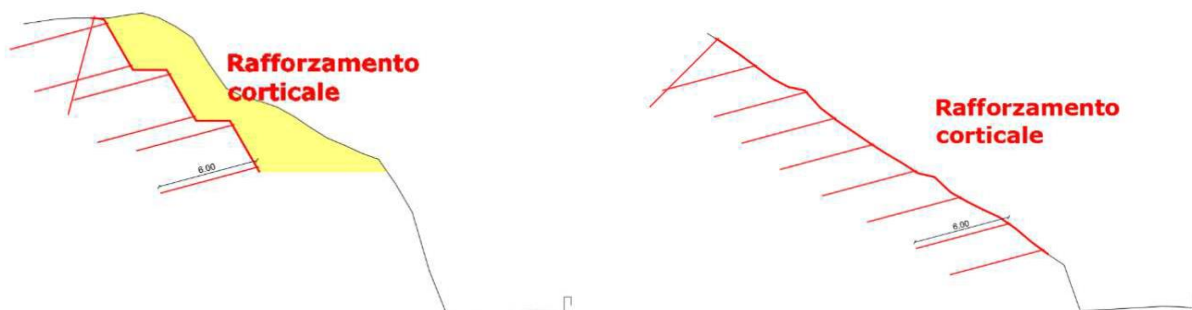


Figura 14 Esempio di rafforzamento corticale con rete e chiodi autoperforanti presso la ZONA NORD (sinistra) e la ZONA SUD (destra)

Per maggiori dettagli in merito a questa tipologia di intervento si rimanda alle apposite tavole allegate al progetto.

Realizzazione parete chiodata per sostegno provvisorio fronti di scavo

Per il sostegno provvisorio del fronte di scavo previsto in corrispondenza della ZONA NORD al fine di raggiungere la quota stradale di Via Garibaldi, sarà realizzata una parete chiodata che consentirà di mettere provvisoriamente in sicurezza il fronte di scavo per la successiva realizzazione di un muro di sostegno.

La parete chiodata permette di rinforzare e consolidare il terreno attraverso ravvicinate inclusioni armate con barre di acciaio chiamate “chiodi”, così da creare una struttura coerente capace di incrementare il totale sforzo di taglio del terreno e limitare i suoi spostamenti. Le barre sono passive

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	19

e sviluppano la loro azione di rinforzo attraverso le interazioni con il terreno stesso. I chiodi lavorano prevalentemente in tensione, ma entro certi limiti sono anche in grado di resistere a sforzi di flessione e taglio. In corrispondenza delle teste dei chiodi, viene quindi realizzata una parete in calcestruzzo spruzzato (“spritz-beton”) armata con adeguata rete elettrosaldata.



Figura 15 Sostegno in Spritz-Beton

La parete chiodata in progetto sarà realizzata a lotti ristretti seguendo lo schema per fasi riportato nell'apposita tavola allegata al progetto. In particolare, la stessa avrà inclinazione di 78° , sarà dotata di barre autoperforanti con diametro esterno di 32 mm, lunghezza 6,00 m ed interasse di 1,50 m x 1,50 m (orizzontale x verticale). Lo spessore dello spritz-beton dovrà raggiungere almeno i 20 cm e al suo interno è prevista la posa di una doppia rete elettrosaldata, diametro filo di 8 mm e maglia 150 x 150 mm. Lungo tutta la superficie della parete chiodata saranno realizzati appositi fori per il drenaggio delle acque. Il dimensionamento nel dettaglio della parete chiodata sarà effettuato in fase di Progetto Esecutivo, quando potranno anche essere modificate o confermate le informazioni della stessa (lunghezza barre, interasse, spessore calcestruzzo, ecc.).

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	20



Figura 16 Esempio di realizzazione di parete chiodata

Realizzazione muro di sostegno in calcestruzzo

Per il sostegno definitivo del piede del versante, in corrispondenza della ZONA NORD, dove è prevista la realizzazione della parete chiodata, sarà realizzato un muro in cemento armato soggetto poi a completo rivestimento in pietra locale.

Il muro avrà altezza variabile da un massimo di 7,75 m, presso il limite Sud di intervento, ad un minimo di 7,35 m, presso il limite Nord.

Il muro, indipendentemente dalla sua altezza, è caratterizzato da uno spessore alla base di 1,50 m ed in testa di 0,75 m, ad esclusione dei tratti in corrispondenza degli archi, dove si riduce ad una base di 0,90 m ed in testa a 0,50 m. Le porzioni in corrispondenza degli archi hanno ampiezza di 3,00 m.

In sommità, per tutta l'estensione del muro, sarà realizzato un cordolo di dimensioni 1,10 m x 0,50 m (larghezza x altezza), mentre la fondazione, in cemento armato, avrà altezza pari a 1,00 m e larghezza di 2,50 m. Il cemento, sia per quanto riguarda il muro in elevazione, sia per quanto riguarda la fondazione, avrà classe di resistenza C28/35, ossia corrispondente ad una resistenza a compressione superiore a 35 N/mm².

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	21

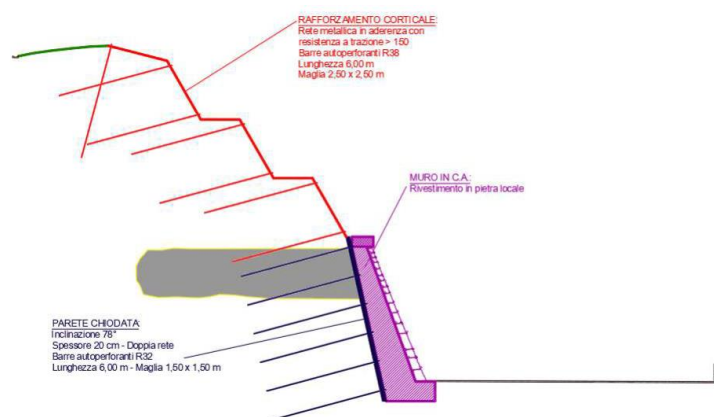


Figura 17 Sezione tipo intervento

4.2. INTERVENTI DI ELIMINAZIONE RISCHIO CROLLO DELLE STRUTTURE ESISTENTI

Gli interventi di eliminazione del rischio crollo delle strutture esistenti consistono nella completa demolizione dei fabbricati inagibili e pericolanti a seguito dell'evento franoso del Giugno 2011, con particolare riferimento all'edificio di quattro piani. La demolizione di qualsiasi struttura dovrà essere eseguita previa attestazione dell'isolamento dalla rete degli stessi da tutti gli impianti e linee di servizio.

Il materiale di risulta proveniente dalle demolizioni dovrà essere opportunamente smaltito a discarica secondo le normative in vigore.

4.3. INTERVENTI DI RECUPERO AMBIENTALE, PAESAGGISTICO ED URBANISTICO

Premesso che gli interventi di consolidamento proposti e descritti in precedenza permettono una naturale rivegetazione col tempo del versante, in corrispondenza dell'area di frana presso la ZONA NORD, si prevedono degli ulteriori interventi di recupero ambientale, paesaggistico ed urbanistico.

Rivestimento del muro in calcestruzzo

Il principale intervento di inserimento paesaggistico consiste nel rivestimento dell'intero muro di sostegno in cemento armato alla base del versante mediante pietra locale. L'aspetto del muro, caratterizzato dalla presenza di archi, unitamente al rivestimento in tufo di tutta la superficie, consentirà all'opera di inserirsi in modo ottimale nel contesto paesaggistico, storico e culturale del centro storico di Genazzano, richiamando anche il motivo del vicino Castello Colonna.

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	22

5. NORMATIVE DI RIFERIMENTO

- Legge nr. 64 del 02/02/1974. Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche.
- D.M. LL.PP. del 11/03/1988. Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione e il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione.
- D.M. 16 Gennaio 1996. Norme Tecniche per le costruzioni in zone sismiche
- Circolare Ministero LL.PP. 15 Ottobre 1996 N. 252 AA.GG./S.T.C. Istruzioni per l'applicazione delle Norme Tecniche di cui al D.M. 9 Gennaio 1996
- Circolare Ministero LL.PP. 10 Aprile 1997 N. 65/AA.GG. Istruzioni per l'applicazione delle Norme Tecniche per le costruzioni in zone sismiche di cui al D.M. 16 Gennaio 1996.
- Norme Tecniche per le Costruzioni 2018 (D.M. 17 Gennaio 2018).
- Circolare nr. 7 del 21/01/2019. Istruzioni per l'applicazione delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni di cui al D.M. 17 gennaio 2018.

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	23

6. DESCRIZIONE METODO DI CALCOLO

La verifica alla stabilità del pendio deve fornire un coefficiente di sicurezza non inferiore a γ_R . Viene usata la tecnica della suddivisione a strisce della superficie di scorrimento da analizzare. In particolare il programma esamina un numero di superfici che dipende dalle impostazioni fornite e che sono riportate nella corrispondente sezione. Il processo iterativo permette di determinare il coefficiente di sicurezza di tutte le superfici analizzate.

Nella descrizione dei metodi di calcolo si adotterà la seguente simbologia:

l	lunghezza della base della striscia
α	angolo della base della striscia rispetto all'orizzontale
b	larghezza della striscia $b=l \times \cos(\alpha)$
ϕ	angolo di attrito lungo la base della striscia
c	coesione lungo la base della striscia
γ	peso di volume del terreno
u	pressione neutra
W	peso della striscia
N	sforzo normale alla base della striscia
T	sforzo di taglio alla base della striscia
E_s, E_d	forze normali di interstriscia a sinistra e a destra
X_s, X_d	forze tangenziali di interstriscia a sinistra e a destra
E_a, E_b	forze normali di interstriscia alla base ed alla sommità del pendio
ΔX	variazione delle forze tangenziali sulla striscia $\Delta X = X_d - X_s$
ΔE	variazione delle forze normali sulla striscia $\Delta E = E_d - E_s$

Metodo di Bishop

Il coefficiente di sicurezza nel metodo di **Bishop semplificato** si esprime secondo la seguente formula:

$$F = \frac{\sum_i \left(\frac{c_i b_i + (N_i / \cos(\alpha_i) - u_i b_i) \tan \phi_i}{m} \right)}{\sum_i W_i \sin \alpha_i}$$

dove il termine m è espresso da

$$m = \left(1 + \frac{\tan \phi_i \tan \alpha_i}{F} \right) \cos \alpha_i$$

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	24

In questa espressione **n** è il numero delle strisce considerate, **b_i** e **α_i** sono la larghezza e l'inclinazione della base della striscia **i_{esima}** rispetto all'orizzontale, **W_i** è il peso della striscia **i_{esima}**, **c_i** e **φ_i** sono le caratteristiche del terreno (coesione ed angolo di attrito) lungo la base della striscia ed **u_i** è la pressione neutra lungo la base della striscia.

L'espressione del coefficiente di sicurezza di **Bishop semplificato** contiene al secondo membro il termine **m** che è funzione di **F**. Quindi essa viene risolta per successive approssimazioni assumendo un valore iniziale per **F** da inserire nell'espressione di **m** ed iterare fin quando il valore calcolato coincide con il valore assunto.

Metodo di Fellenius (metodo svedese)

Il coefficiente di sicurezza fornito da **Fellenius** si esprime secondo la seguente formula:

$$F = \frac{\sum_i \left(\frac{c_i b_i}{\cos \alpha_i} + [W_i \cos \alpha_i - u_i l_i] \tan \phi_i \right)}{\sum_i W_i \sin \alpha_i}$$

dove **n** è il numero delle strisce considerate, **b_i** e **α_i** sono la larghezza e l'inclinazione della base della striscia **i_{esima}** rispetto all'orizzontale, **W_i** è il peso della striscia **i_{esima}** e **c_i** e **φ_i** sono le caratteristiche del terreno (coesione ed angolo di attrito) lungo la base della striscia.

Inoltre **u_i** ed **l_i** rappresentano la pressione neutra lungo la base della striscia e la lunghezza della base della striscia (**l_i = b_i/cos α_i**).

Quindi, assunto un cerchio di tentativo lo si suddivide in **n** strisce e dalla formula precedente si ricava **F**. Questo procedimento viene eseguito per il numero di centri prefissato e viene assunto come coefficiente di sicurezza del pendio il minimo dei coefficienti così determinati.

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	25

7. STABILITA' ANTE-OPERAM

7.1. DATI

Descrizione terreno

Simbologia adottata

<i>Nr.</i>	Indice del terreno
<i>Descrizione</i>	Descrizione terreno
γ	Peso di volume del terreno espresso in kN/mc
γ_w	Peso di volume saturo del terreno espresso in kN/mc
ϕ	Angolo d'attrito interno 'efficace' del terreno espresso in gradi
c	Coesione 'efficace' del terreno espressa in kPa
ϕ_u	Angolo d'attrito interno 'totale' del terreno espresso gradi
c_u	Coesione 'totale' del terreno espressa in kPa

n°	Descrizione	γ [kN/mc]	γ_{sat} [kN/mc]	ϕ' [°]	c' [kPa]
1	STRATO SUPERFICIALE	18,00	20,00	30.00	30,0
2	3° STRATO	18,00	20,00	29.00	10,0
3	1° STRATO	16,50	18,00	26.00	20,0
4	2° STRATO	21,00	22,00	36.30	26,0

Profilo del piano campagna

Simbologia e convenzioni di segno adottate

L'ascissa è intesa positiva da sinistra verso destra e l'ordinata positiva verso l'alto.

<i>Nr.</i>	Identificativo del punto
X	Ascissa del punto del profilo espressa in m
Y	Ordinata del punto del profilo espressa in m

n°	X [m]	Y [m]
1	0,00	38,76
2	19,64	38,73
3	27,50	38,96
4	29,28	39,62
5	31,48	40,71
6	33,64	43,05
7	33,74	43,20
8	34,87	44,93
9	36,70	49,65
10	36,87	49,97
11	37,78	51,72
12	38,78	52,93
13	39,78	53,74
14	40,78	54,45
15	41,78	55,02

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	26

n°	X	Y
	<i>[m]</i>	<i>[m]</i>
16	43,27	55,11
17	48,02	55,65
18	50,78	55,97
19	63,00	55,97
20	65,85	55,97
21	67,67	55,97

Descrizione stratigrafia

Simbologia e convenzioni di segno adottate

Gli strati sono descritti mediante i punti di contorno (in senso antiorario) e l'indice del terreno di cui è costituito

Strato N° **1** costituito da terreno n° 1 (STRATO SUPERFICIALE)

Coordinate dei vertici dello strato n° 1

n°	X	Y
	<i>[m]</i>	<i>[m]</i>
1	67,67	55,02
2	67,67	55,97
3	65,85	55,97
4	63,00	55,97
5	50,78	55,97
6	48,02	55,65
7	43,27	55,11
8	41,78	55,02

Strato N° **2** costituito da terreno n° 2 (3° STRATO)

Coordinate dei vertici dello strato n° 2

n°	X	Y
	<i>[m]</i>	<i>[m]</i>
1	33,74	43,20
2	33,64	43,05
3	31,48	40,71
4	29,28	39,62
5	27,50	38,96
6	19,64	38,73
7	0,00	38,76
8	0,00	0,00
9	67,67	0,00
10	67,67	43,20
11	33,74	43,20

Strato N° **3** costituito da terreno n° 3 (1° STRATO)

Coordinate dei vertici dello strato n° 3

n°	X	Y
	<i>[m]</i>	<i>[m]</i>
1	67,67	49,97

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	27

n°	X	Y
	<i>[m]</i>	<i>[m]</i>
2	67,67	55,02
3	41,78	55,02
4	40,78	54,45
5	39,78	53,74
6	38,78	52,93
7	37,78	51,72
8	36,87	49,97
9	36,87	49,97

Strato N° **4** costituito da terreno n° 4 (2° STRATO)

Coordinate dei vertici dello strato n° 4

n°	X	Y
	<i>[m]</i>	<i>[m]</i>
1	67,67	43,20
2	67,67	49,97
3	36,87	49,97
4	36,87	49,97
5	36,70	49,65
6	34,87	44,93
7	33,74	43,20
8	33,74	43,20

Dati zona sismica

Identificazione del sito

Latitudine 41.826259
 Longitudine 12.971722
 Comune
 Provincia
 Regione

Punti di interpolazione del reticolo 28741 - 28963 - 28964 - 28742

Tipo di opera

Tipo di costruzione ordinari Costruzioni con livelli di prestazioni
 Vita nominale 50 anni
 Classe d'uso II - Normali affollamenti e industrie non
 pericolose
 Vita di riferimento 50 anni

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	28

	Simbolo	U.M.		SLV	SLD
Accelerazione al suolo	a_g	[m/s ²]		1.539	0.680
Accelerazione al suolo	a_g/g	[%]		0.157	0.069
Massimo fattore amplificazione spettro orizzontale	F0			2.481	2.457
Periodo inizio tratto spettro a velocità costante	Tc*			0.310	0.276
Tipo di sottosuolo - Coefficiente stratigrafico	Ss		B	1.200	1.200
Categoria topografica - Coefficiente amplificazione topografica	St		T2	1.200	1.200
Coefficiente riduzione pendio naturale	β_s			0.240	0.240
Coefficiente riduzione fronti di scavo	β_s			0.380	0.470
Rapporto intensità sismica verticale/orizzontale				0.50	0.50

Pendio naturale

	Simbolo	SLV	SLD
Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento)	$k_h=(a_g/g*\beta_s*St*S)$	5.42	2.40
Coefficiente di intensità sismica verticale (percento)	$k_v=0.50 * k_h$	2.71	1.20

Fronti di scavo

	Simbolo	SLV	SLD
Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento)	$k_h=(a_g/g*\beta_s*St*S)$	8.59	4.69
Coefficiente di intensità sismica verticale (percento)	$k_v=0.50 * k_h$	4.29	2.35

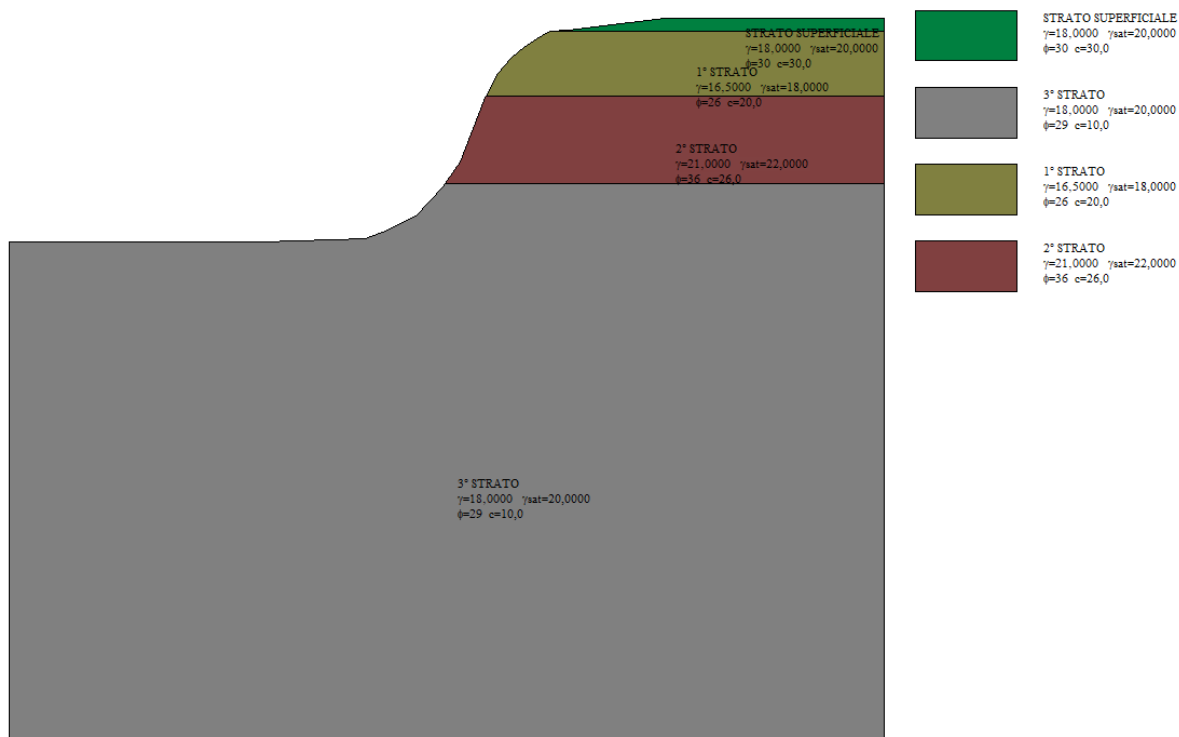


Figura 18 - Stratigrafia di riferimento

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	29

Dati normativa

Normativa :

Norme Tecniche sulle Costruzioni 2018 - D.M. 17/01/2018

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

Carichi	Effetto	Simbologia	A2 Statico	A2 Sismico
Permanenti	Favorevole	γ_{Gfav}	1.00	1.00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{Gsfav}	1.00	1.00
Variabili	Favorevole	γ_{Qfav}	0.00	0.00
Variabili	Sfavorevole	γ_{Qsfav}	1.30	1.00

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

Parametri	Simbologia	M2 Statico	M2 Sismico
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{\tan\phi}$	1.25	1.00
Coesione efficace	$\gamma_{c'}$	1.25	1.00
Resistenza non drenata	γ_{cu}	1.40	1.00
Peso dell'unità di volume	γ_{γ}	1.00	1.00

Coefficiente di sicurezza richiesto

Tipo calcolo	Simbolo	Statico	Sismico
Pendio naturale	γ_R	1.00	1.00
Fronte di scavo	γ_R	1.10	1.20

Impostazioni delle superfici di rottura

Superfici di rottura circolari

Si considerano delle superfici di rottura circolari generate tramite la seguente maglia dei centri

Origine maglia	[m]	$X_0 = 26,00$	$Y_0 = 50,00$
Passo maglia	[m]	$dX = 0,50$	$dY = 0,50$
Numero passi		$N_x = 20$	$N_y = 20$
Raggio	[m]	$R = 15,00$	

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	30

7.2. OPZIONI DI CALCOLO

Per l'analisi sono stati utilizzati i seguenti metodi di calcolo:

- FELLENIUS

Le superfici sono state analizzate sia in condizioni **statiche** che **sismiche**.

Le superfici sono state analizzate per i casi:

- Pendio naturale [PC] - Parametri caratteristici

- Fronte di scavo [A2-M2] - Parametri di progetto

- Sisma orizzontale e Sisma verticale (verso il basso e verso l'alto)

Analisi condotta in termini di **tensioni efficaci**

Condizioni di esclusione

Sono state escluse dall'analisi le superfici aventi:

- lunghezza di corda inferiore a	1,00	m
- freccia inferiore a	0,50	m
- volume inferiore a	2,00	mc
- pendenza media della superficie inferiore a	1.00	[%]

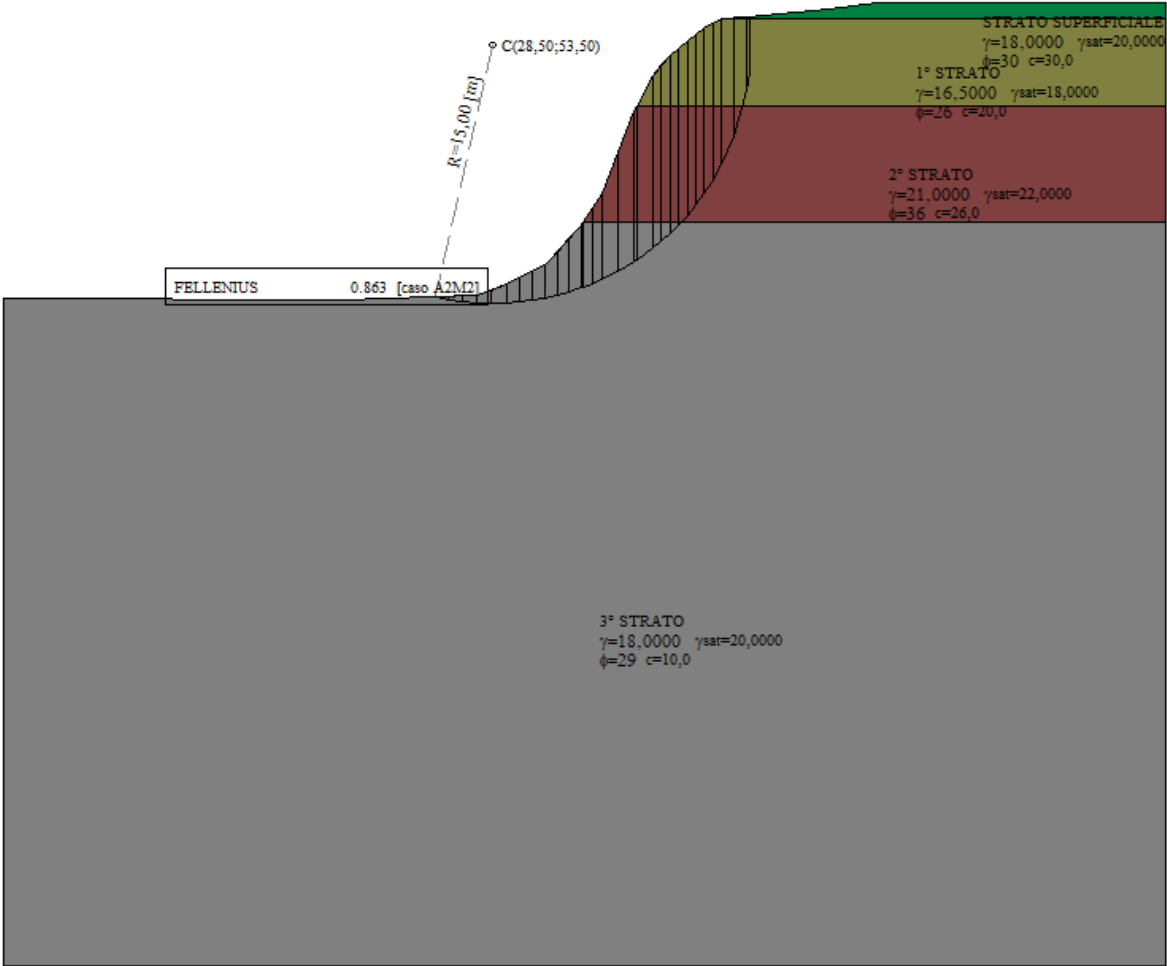
Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	31

7.3. **RISULTATI ANALISI**

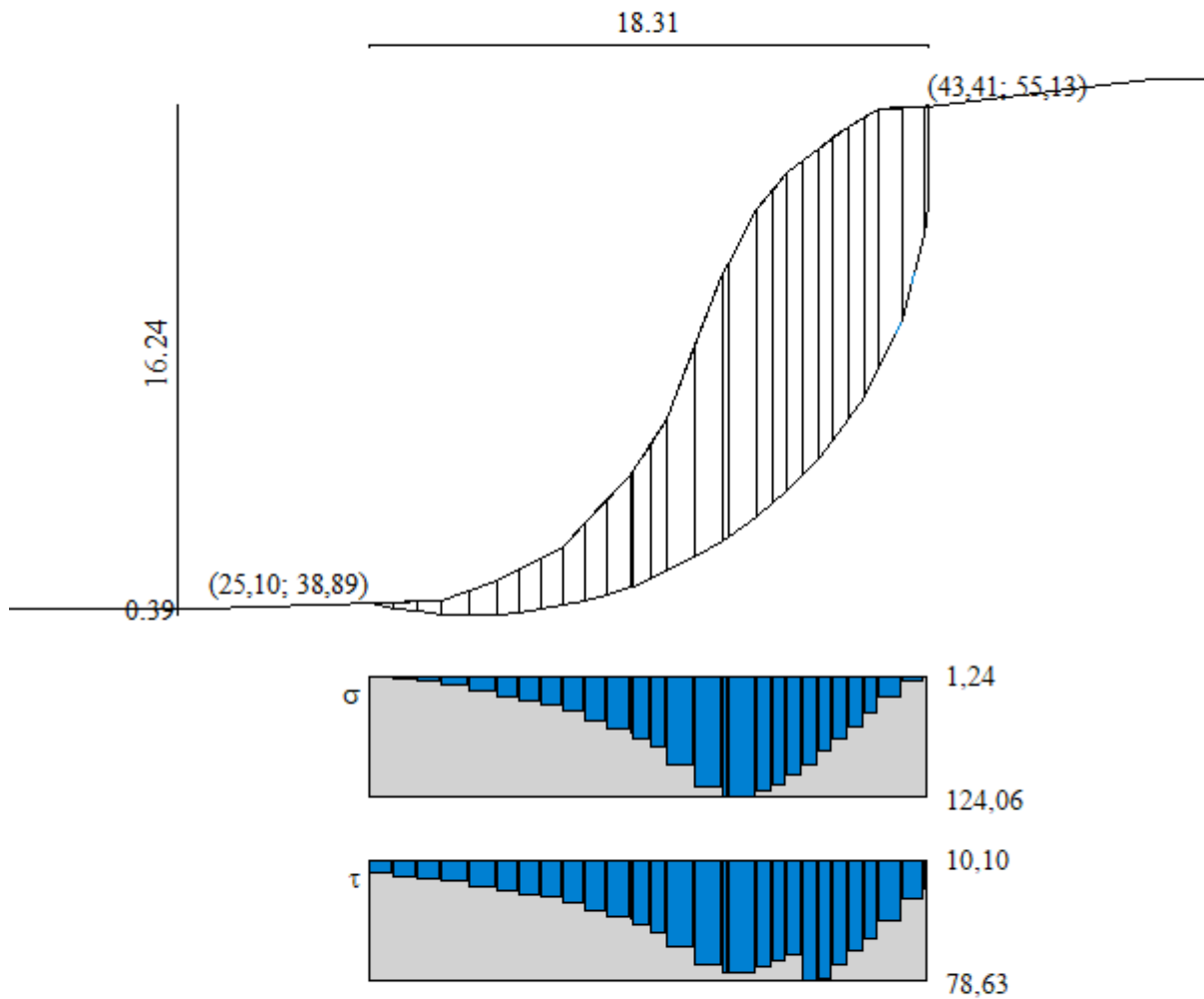
Numero di superfici analizzate	3980
Coefficiente di sicurezza minimo	0.863
Superficie con coefficiente di sicurezza minimo	1

Quadro sintetico coefficienti di sicurezza

Metodo	Nr. superfic i	FS _{min}	S _{min}	FS _{max}	S _{max}
FELLENIOUS	3980	0.863	1	2.483	3980



Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	32



Caratteristiche delle superfici analizzate

Simbologia adottata

Le ascisse X sono considerate positive verso monte

Le ordinate Y sono considerate positive verso l'alto

N° numero d'ordine della superficie cerchio

F forma (C: circolare, S: spirale logaritmica, G: generica)

C_x ascissa x del centro [m]

C_y ordinata y del centro [m]

R raggio del cerchio espresso in m

x_v ascissa del punto di intersezione con il profilo (valle) espresse in m

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	33

x_m ascissa del punto di intersezione con il profilo (monte) espresse in m
 V volume interessato dalla superficie espresso [mc]
 FS coefficiente di sicurezza. Tra parentesi il metodo di calcolo usato (F: Fellenius, B: Bishop, J: Janbu, C: Janbu completo, L: Bell, M: Morgenstern-Price P: Spencer, S: Sarma, V: Maksimovic, G: GLE)
 Caso caso di calcolo
 Sisma H sisma orizzontale, V sisma verticale (+ verso l'alto, - verso il basso)
 La colonna FS (fattore di sicurezza) potrebbe contenere più valori. Questo è dovuto alla presenza degli interventi quando considerati come incremento delle forze di interstriscia. In questo caso vengono analizzate più superfici di scorrimento ed ogni superficie è separata dalla successiva dall'intervento.

N°	F	C _x	C _y	R	x _v	x _m	V	FS	Caso	Sisma
		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[mc]			

Analisi della superficie critica

Simbologia adottata

Le ascisse X sono considerate positive verso destra

Le ordinate Y sono considerate positive verso l'alto

Le strisce sono numerate da valle verso monte

N° numero d'ordine della striscia

X_s ascissa sinistra della striscia espressa in m

Y_{ss} ordinata superiore sinistra della striscia espressa in m

Y_{si} ordinata inferiore sinistra della striscia espressa in m

X_g ascissa del baricentro della striscia espressa in m

Y_g ordinata del baricentro della striscia espressa in m

α angolo fra la base della striscia e l'orizzontale espresso °(positivo antiorario)

ϕ angolo d'attrito del terreno lungo la base della striscia

c coesione del terreno lungo la base della striscia espressa in kPa

L sviluppo della base della striscia espressa in m ($L=b/\cos\alpha$)

u pressione neutra lungo la base della striscia espressa in kPa

W peso della striscia espresso in kN

Q carico applicato sulla striscia espresso in kN

N sforzo normale alla base della striscia espresso in kN

T sforzo tangenziale alla base della striscia espresso in kN

U pressione neutra alla base della striscia espressa in kN

E_s, E_d forze orizzontali sulla striscia a sinistra e a destra espresse in kN

X_s, X_d forze verticali sulla striscia a sinistra e a destra espresse in kN

ID Indice della superficie interessata dall'intervento

Superficie n° 1

Analisi della superficie 1 - coefficienti parziali caso A2M2

Numero di strisce	28	
Coordinate del centro	X[m]= 28,50	Y[m]= 53,50
Raggio del cerchio	R[m]= 15,00	
Intersezione a valle con il profilo topografico	X _v [m]= 25,10	Y _v [m]= 38,89

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	34

Intersezione a monte con il profilo topografico $X_m[m] = 43,41$

$Y_m[m] = 55,13$

Geometria e caratteristiche strisce

N°	X_s [m]	Y_{ss} [m]	Y_{si} [m]	X_d [m]	Y_{ds} [m]	Y_{di} [m]	X_g [m]	Y_g [m]	L [m]	α [°]	ϕ [°]	c [kPa]
1	25,10	38,89	38,89	25,90	38,91	38,73	25,64	38,84	0,82	-11,53	23,91	8,0
2	25,90	38,91	38,73	26,70	38,94	38,61	26,34	38,79	0,81	-8,43	23,91	8,0
3	26,70	38,94	38,61	27,50	38,96	38,53	27,12	38,76	0,80	-5,36	23,91	8,0
4	27,50	38,96	38,53	28,39	39,29	38,50	27,99	38,83	0,89	-2,12	23,91	8,0
5	28,39	39,29	38,50	29,28	39,62	38,52	28,86	38,99	0,89	1,28	23,91	8,0
6	29,28	39,62	38,52	30,01	39,98	38,58	29,66	39,18	0,74	4,39	23,91	8,0
7	30,01	39,98	38,58	30,75	40,35	38,67	30,39	39,40	0,74	7,20	23,91	8,0
8	30,75	40,35	38,67	31,48	40,71	38,80	31,12	39,63	0,74	10,04	23,91	8,0
9	31,48	40,71	38,80	32,20	41,49	38,96	31,86	40,00	0,74	12,87	23,91	8,0
10	32,20	41,49	38,96	32,92	42,27	39,17	32,57	40,48	0,75	15,71	23,91	8,0
11	32,92	42,27	39,17	33,64	43,05	39,41	33,29	40,98	0,76	18,59	23,91	8,0
12	33,64	43,05	39,41	34,25	43,99	39,65	33,96	41,53	0,66	21,30	23,91	8,0
13	34,25	43,99	39,65	34,87	44,93	39,92	34,57	42,13	0,67	23,85	23,91	8,0
14	34,87	44,93	39,92	35,78	47,29	40,39	35,35	43,17	1,03	27,09	23,91	8,0
15	35,78	47,29	40,39	36,70	49,65	40,94	36,26	44,59	1,07	31,10	23,91	8,0
16	36,70	49,65	40,94	37,24	50,69	41,31	36,97	45,65	0,65	34,39	23,91	8,0
17	37,24	50,69	41,31	37,78	51,72	41,72	37,51	46,36	0,68	36,93	23,91	8,0
18	37,78	51,72	41,72	38,28	52,33	42,13	38,03	46,97	0,65	39,46	23,91	8,0
19	38,28	52,33	42,13	38,78	52,93	42,58	38,53	47,49	0,67	41,98	23,91	8,0
20	38,78	52,93	42,58	39,28	53,34	43,07	39,03	47,98	0,70	44,60	23,91	8,0
21	39,28	53,34	43,07	39,78	53,74	43,61	39,53	48,44	0,74	47,35	28,87	17,7
22	39,78	53,74	43,61	40,28	54,10	44,21	40,03	48,91	0,78	50,26	30,44	20,8
23	40,28	54,10	44,21	40,78	54,45	44,89	40,53	49,41	0,84	53,35	30,44	20,8
24	40,78	54,45	44,89	41,28	54,74	45,65	41,03	49,93	0,91	56,69	30,44	20,8
25	41,28	54,74	45,65	41,78	55,02	46,53	41,53	50,48	1,01	60,36	30,44	20,8
26	41,78	55,02	46,53	42,53	55,07	48,18	42,14	51,18	1,81	65,76	30,44	20,8
27	42,53	55,07	48,18	43,27	55,11	50,88	42,87	52,25	2,80	74,59	27,36	19,2
28	43,27	55,11	50,88	43,41	55,13	51,87	43,34	53,24	1,00	81,87	21,32	16,0

Metodo di FELLENIUS

Coefficiente di sicurezza $F_s = 0.863$

Forze applicate sulle strisce

N°	W [kN]	Q [kN]	N [kN]	T [kN]	U [kN]	E_s [kN]	E_d [kN]	X_s [kN]	X_d [kN]	ID
1	1,34	0,00	1,31	8,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	3,70	0,00	3,66	9,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	5,43	0,00	5,41	10,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	9,74	0,00	9,74	13,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	15,13	0,00	15,13	16,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	16,54	0,00	16,49	15,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	20,36	0,00	20,20	17,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	23,68	0,00	23,32	18,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	28,76	0,00	28,03	21,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	36,49	0,00	35,12	24,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	43,71	0,00	41,43	28,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	44,80	0,00	41,74	27,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
13	54,09	0,00	49,47	31,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	35

N°	W	Q	N	T	U	E_s	E_d	X_s	X_d	ID
	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	
14	106,09	0,00	94,45	58,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
15	143,03	0,00	122,48	72,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
16	98,58	0,00	81,35	47,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
17	104,16	0,00	83,26	49,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
18	99,53	0,00	76,85	45,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
19	100,64	0,00	74,82	44,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
20	100,57	0,00	71,60	43,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
21	99,01	0,00	67,08	58,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
22	96,16	0,00	61,48	60,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
23	92,41	0,00	55,16	57,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
24	87,52	0,00	48,06	54,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
25	81,27	0,00	40,19	51,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
26	103,32	0,00	42,42	72,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
27	70,36	0,00	18,69	73,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
28	8,76	0,00	1,24	19,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	36

8. STABILITA' POST-OPERAM

8.1. Dati

Descrizione terreno

Simbologia adottata

<i>Nr.</i>	Indice del terreno
<i>Descrizione</i>	Descrizione terreno
γ	Peso di volume del terreno espresso in kN/mc
γ_w	Peso di volume saturo del terreno espresso in kN/mc
ϕ	Angolo d'attrito interno 'efficace' del terreno espresso in gradi
c	Coesione 'efficace' del terreno espressa in kPa
ϕ_t	Angolo d'attrito interno 'totale' del terreno espresso gradi
c_u	Coesione 'totale' del terreno espressa in kPa

n°	Descrizione	γ [kN/mc]	γ_{sat} [kN/mc]	ϕ' [°]	c' [kPa]
1	piroclastite lapilloso coriacea	21,00	23,00	36.30	27,0
2	strato superficiale	18,00	20,00	30.00	30,0
3	tufi e piroclasti alterati	18,00	20,00	29.00	10,0
4	strato 1	16,50	18,00	26.00	20,0

Profilo del piano campagna

Simbologia e convenzioni di segno adottate

L'ascissa è intesa positiva da sinistra verso destra e l'ordinata positiva verso l'alto.

<i>Nr.</i>	Identificativo del punto
X	Ascissa del punto del profilo espressa in m
Y	Ordinata del punto del profilo espressa in m

n°	X [m]	Y [m]
1	0,00	36,80
2	24,08	36,80
3	38,33	36,78
4	40,20	39,93
5	42,93	44,53
6	44,71	47,50
7	46,71	47,50
8	48,44	50,50
9	50,44	52,00
10	52,17	53,50
11	86,52	53,55

Descrizione stratigrafia

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	37

Simbologia e convenzioni di segno adottate

Gli strati sono descritti mediante i punti di contorno (in senso antiorario) e l'indice del terreno di cui è costituito

Strato N° **1** costituito da terreno n° 1 (piroclastite lapilloso coriacea)

Coordinate dei vertici dello strato n° 1

n°	X	Y
	[m]	[m]
1	40,20	39,93
2	38,33	36,78
3	24,08	36,80
4	0,00	36,80
5	0,00	0,00
6	86,52	0,00
7	86,52	39,93
8	42,93	39,93
9	41,93	39,93
10	40,93	39,93

Strato N° **2** costituito da terreno n° 2 (strato superficiale)

Coordinate dei vertici dello strato n° 2

n°	X	Y
	[m]	[m]
1	86,52	52,00
2	86,52	53,55
3	52,17	53,50
4	50,44	52,00

Strato N° **3** costituito da terreno n° 3 (tufi e piroclasti alterati)

Coordinate dei vertici dello strato n° 3

n°	X	Y
	[m]	[m]
1	46,71	47,50
2	44,71	47,50
3	42,93	44,53
4	40,20	39,93
5	40,93	39,93
6	41,93	39,93
7	42,93	39,93
8	86,52	39,93
9	86,52	47,50

Strato N° **4** costituito da terreno n° 4 (strato 1)

Coordinate dei vertici dello strato n° 4

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	38

n°	X	Y
	[m]	[m]
1	50,44	52,00
2	48,44	50,50
3	46,71	47,50
4	86,52	47,50
5	86,52	52,00

Interventi inseriti

Numero interventi inseriti 7

Muro di sostegno - Muro di sostegno

Grado di sicurezza desiderato a monte	1,30	
Ascissa sul profilo (quota testa muro)	43,00	m
Altezza paramento	7,50	m
Spessore in testa	0,70	m
Inclinazione esterna	13,000	
Inclinazione interna	0,000	
Spessore alla base	2,43	m
Lunghezza mensola fondazione valle	2,50	m
Lunghezza mensola fondazione monte	0,00	m
Lunghezza fondazione totale	4,93	m
Spessore fondazione	1,00	m
Resistenza caratteristica a compressione del cls (Rbk)	24517	kPa
Percentuale di armatura zona tesa	0,30	%
Percentuale di armatura zona compressa	0,15	%
Altezza di scavo	7,50	m

Cordolo tirantato - Tirante

Ascissa sul profilo	43,20	m
Posizione sul cordolo	44,98	m
Altezza cordolo	0,10	m
Larghezza cordolo	0,10	m
Lunghezza totale tiranti	6,00	m
Lunghezza fondazione tiranti	5,00	m
Inclinazione tiranti	20,000	
Interasse tiranti	1,50	m
Diametro tiranti	0,0240	m
Resistenza caratteristica a compressione del cls (Rbk)	29420	kPa
Resistenza trazione (per tirante)	147,10	kN
Resistenza taglio (per tirante)	0,00	kN

Cordolo tirantato - Tirante

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	39

Ascissa sul profilo	44,50	m
Posizione sul cordolo	47,15	m
Altezza cordolo	0,10	m
Larghezza cordolo	0,10	m
Lunghezza totale tiranti	6,00	m
Lunghezza fondazione tiranti	5,00	m
Inclinazione tiranti	20,000	
Interasse tiranti	1,50	m
Diametro tiranti	0,0240	m
Resistenza caratteristica a compressione del cls (Rbk)	29420	kPa
Resistenza trazione (per tirante)	147,10	kN
Resistenza taglio (per tirante)	0,00	kN

Cordolo tirantato - Tirante

Ascissa sul profilo	47,00	m
Posizione sul cordolo	48,00	m
Altezza cordolo	0,10	m
Larghezza cordolo	0,10	m
Lunghezza totale tiranti	6,00	m
Lunghezza fondazione tiranti	5,00	m
Inclinazione tiranti	20,000	
Interasse tiranti	1,50	m
Diametro tiranti	0,0240	m
Resistenza caratteristica a compressione del cls (Rbk)	29420	kPa
Resistenza trazione (per tirante)	147,10	kN
Resistenza taglio (per tirante)	0,00	kN

Cordolo tirantato - Tirante

Ascissa sul profilo	48,30	m
Posizione sul cordolo	50,26	m
Altezza cordolo	0,10	m
Larghezza cordolo	0,10	m
Lunghezza totale tiranti	6,00	m
Lunghezza fondazione tiranti	5,00	m
Inclinazione tiranti	20,000	
Interasse tiranti	1,50	m
Diametro tiranti	0,0240	m
Resistenza caratteristica a compressione del cls (Rbk)	29420	kPa
Resistenza trazione (per tirante)	147,10	kN
Resistenza taglio (per tirante)	0,00	kN

Cordolo tirantato - Tirante

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	40

Ascissa sul profilo	50,80	m
Posizione sul cordolo	52,31	m
Altezza cordolo	0,10	m
Larghezza cordolo	0,10	m
Lunghezza totale tiranti	6,00	m
Lunghezza fondazione tiranti	5,00	m
Inclinazione tiranti	20,000	
Interasse tiranti	1,50	m
Diametro tiranti	0,0240	m
Resistenza caratteristica a compressione del cls (Rbk)	29420	kPa
Resistenza trazione (per tirante)	147,10	kN
Resistenza taglio (per tirante)	0,00	kN

Cordolo tirantato - Tirante

Ascissa sul profilo	52,10	m
Posizione sul cordolo	53,44	m
Altezza cordolo	0,10	m
Larghezza cordolo	0,10	m
Lunghezza totale tiranti	6,00	m
Lunghezza fondazione tiranti	5,00	m
Inclinazione tiranti	20,000	
Interasse tiranti	1,50	m
Diametro tiranti	0,0240	m
Resistenza caratteristica a compressione del cls (Rbk)	29420	kPa
Resistenza trazione (per tirante)	147,10	kN
Resistenza taglio (per tirante)	0,00	kN

Dati zona sismica

Identificazione del sito

Latitudine	41.826259
Longitudine	12.971722
Comune	
Provincia	
Regione	

Punti di interpolazione del reticolo 28741 - 28963 - 28964 - 28742

Tipo di opera

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	41

Tipo di costruzione
ordinari
Vita nominale
Classe d'uso
pericolose
Vita di riferimento

Costruzioni con livelli di prestazioni

50 anni
II - Normali affollamenti e industrie non

50 anni

	Simbolo	U.M.		SLV	SLD
Accelerazione al suolo	a_g	[m/s ²]		1.539	0.680
Accelerazione al suolo	a_g/g	[%]		0.157	0.069
Massimo fattore amplificazione spettro orizzontale	F0			2.481	2.457
Periodo inizio tratto spettro a velocità costante	Tc*			0.310	0.276
Tipo di sottosuolo - Coefficiente stratigrafico	Ss		B	1.200	1.200
Categoria topografica - Coefficiente amplificazione topografica	St		T2	1.200	1.200
Coefficiente riduzione pendio naturale	β_s			0.240	0.240
Coefficiente riduzione fronti di scavo	β_s			0.380	0.470
Rapporto intensità sismica verticale/orizzontale				0.50	0.50

Pendio naturale

	Simbolo	SLV	SLD
Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento)	$k_h=(a_g/g*\beta_s*St*S)$	5.42	2.40
Coefficiente di intensità sismica verticale (percento)	$k_v=0.50 * k_h$	2.71	1.20

Fronti di scavo

	Simbolo	SLV	SLD
Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento)	$k_h=(a_g/g*\beta_s*St*S)$	8.59	4.69
Coefficiente di intensità sismica verticale (percento)	$k_v=0.50 * k_h$	4.29	2.35

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	42

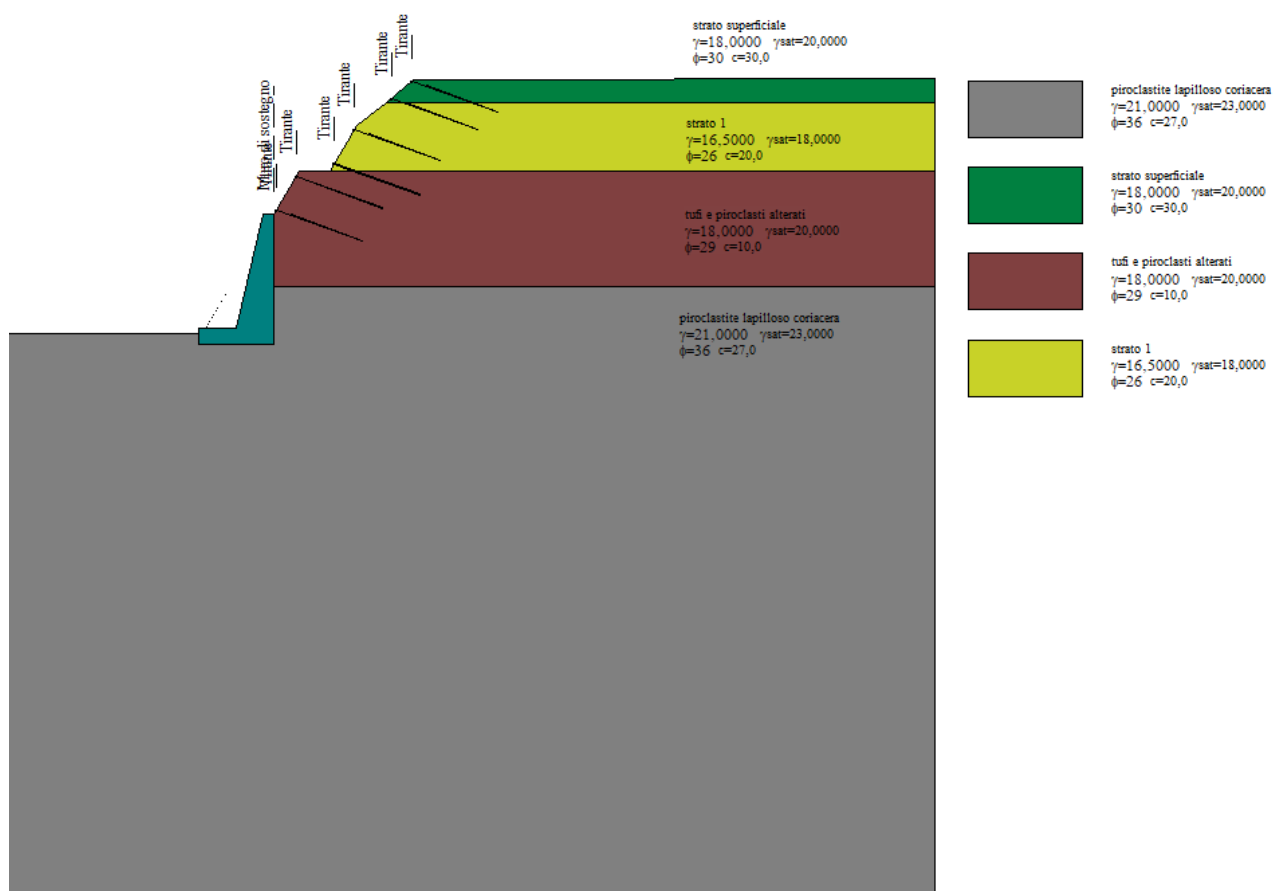


Figura 19 - stratigrafia di riferimento

Dati normativa

Normativa :

Norme Tecniche sulle Costruzioni 2018 - D.M. 17/01/2018

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

Carichi	Effetto	Simbologia	A2 Statico	A2 Sismico
Permanenti	Favorevole	γ_{Gfav}	1.00	1.00
Permanenti	Sfavorevole	$\gamma_{Gs fav}$	1.00	1.00
Variabili	Favorevole	γ_{Qfav}	0.00	0.00
Variabili	Sfavorevole	$\gamma_{Qs fav}$	1.30	1.00

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	43

Parametri	Simbologia	M2 Statico	M2 Sismico
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{\tan\phi'}$	1.25	1.00
Coesione efficace	$\gamma_{c'}$	1.25	1.00
Resistenza non drenata	γ_{cu}	1.40	1.00
Peso dell'unità di volume	γ_γ	1.00	1.00

Coefficiente di sicurezza richiesto

Tipo calcolo	Simbolo	Statico	Sismico
Pendio naturale	γ_R	1.00	1.00
Fronte di scavo	γ_R	1.10	1.20

Impostazioni delle superfici di rottura

Superfici di rottura circolari

Si considerano delle superfici di rottura circolari generate tramite la seguente maglia dei centri

Origine maglia	[m]	$X_0 = 26,00$	$Y_0 = 50,00$
Passo maglia	[m]	$dX = 0,50$	$dY = 0,50$
Numero passi		$N_x = 20$	$N_y = 20$
Raggio	[m]	$R = 15,00$	

Si utilizza un raggio variabile con passo $dR=0,50$ [m] ed un numero di incrementi pari a 20

8.2. *Opzioni di calcolo*

Per l'analisi sono stati utilizzati i seguenti metodi di calcolo:

- BISHOP

Le superfici sono state analizzate sia in condizioni **statiche** che **sismiche**.

Le superfici sono state analizzate per i casi:

- Pendio naturale [PC] - Parametri caratteristici

- Fronte di scavo [A2-M2] - Parametri di progetto

- Sisma orizzontale e Sisma verticale (verso il basso e verso l'alto)

Analisi condotta in termini di **tensioni efficaci**

Condizioni di esclusione

Sono state escluse dall'analisi le superfici aventi:

- lunghezza di corda inferiore a

1,00 m

- freccia inferiore a

0,50 m

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	44

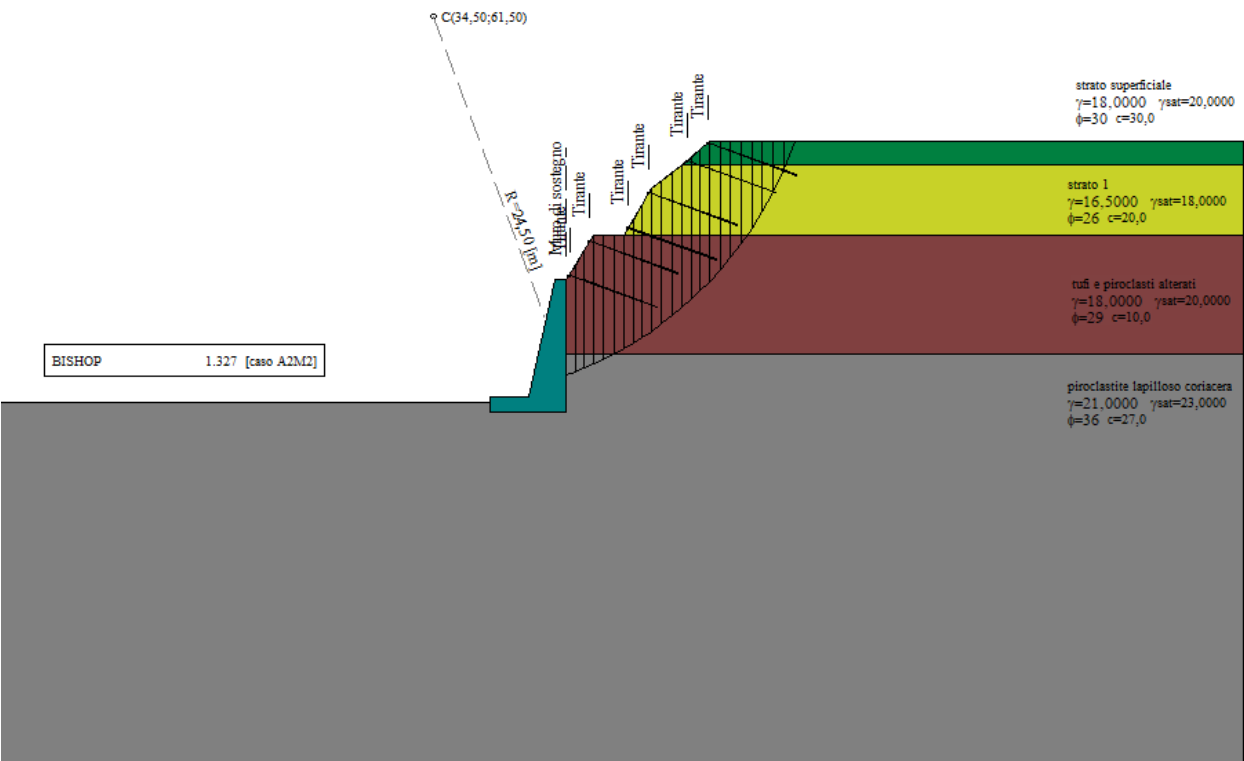
- volume inferiore a 2,00 mc
- pendenza media della superficie inferiore a 1.00 [%]

8.3. Risultati analisi

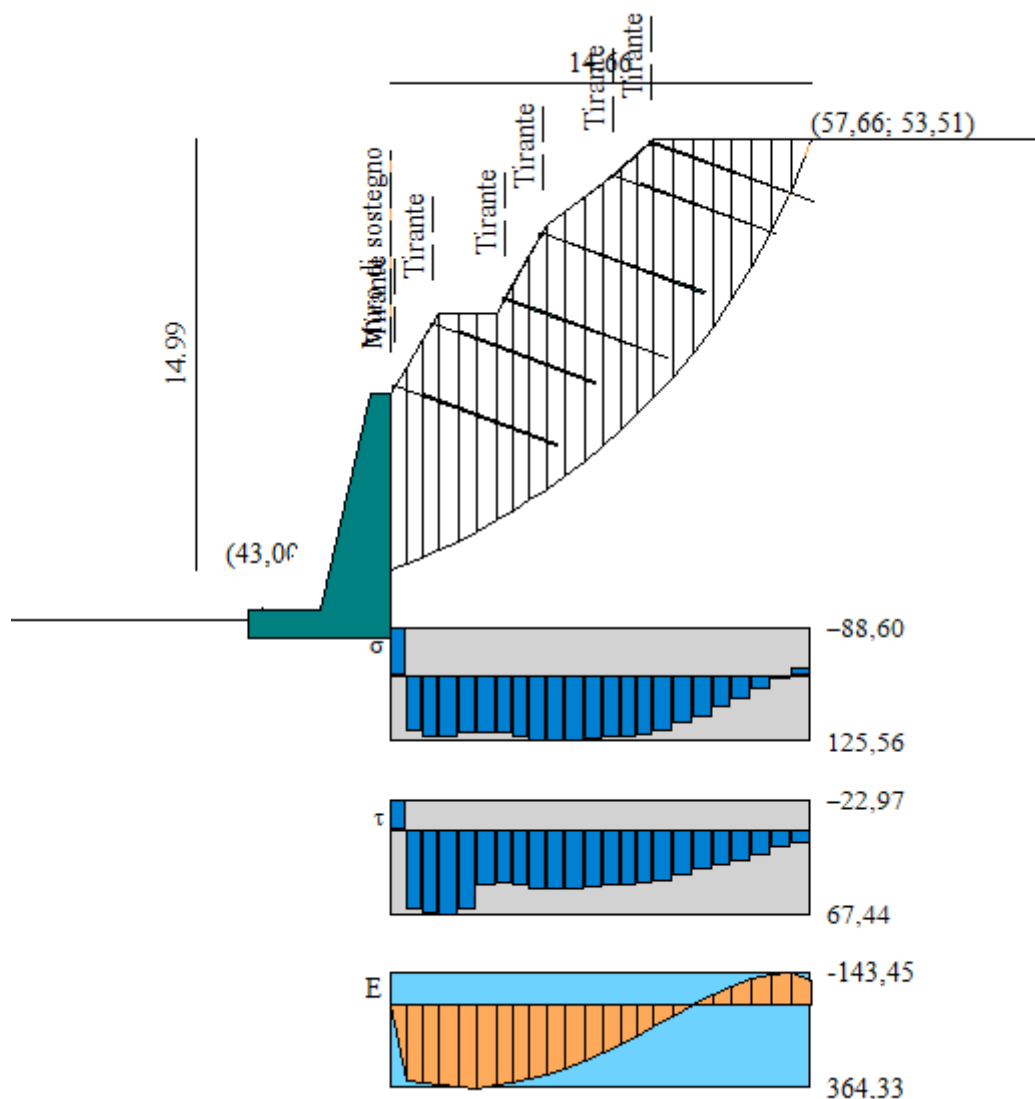
Numero di superfici analizzate	55835
Coefficiente di sicurezza minimo	1.327
Superficie con coefficiente di sicurezza minimo	1

Quadro sintetico coefficienti di sicurezza

Metodo	Nr. superfici	FS _{min}	S _{min}	FS _{max}	S _{max}
BISHOP	55835	1.327	1	438.637	55835



Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	45



Caratteristiche delle superfici analizzate

Simbologia adottata

Le ascisse X sono considerate positive verso monte

Le ordinate Y sono considerate positive verso l'alto

N° numero d'ordine della superficie cerchio

F forma (C: circolare, S: spirale logaritmica, G: generica)

C_x ascissa x del centro [m]

C_y ordinata y del centro [m]

R raggio del cerchio espresso in m

x_v ascissa del punto di intersezione con il profilo (valle) espresse in m

x_m ascissa del punto di intersezione con il profilo (monte) espresse in m

V volume interessato dalla superficie espresso [mc]

FS coefficiente di sicurezza. Tra parentesi il metodo di calcolo usato (F: Fellenius, B: Bishop, J: Janbu, C: Janbu completo, L: Bell, M: Morgenstern-Price P: Spencer, S: Sarma, V: Maksimovic, G: GLE)

Caso caso di calcolo

Sisma H sisma orizzontale, V sisma verticale (+ verso l'alto, - verso il basso)

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	46

La colonna FS (fattore di sicurezza) potrebbe contenere più valori. Questo è dovuto alla presenza degli interventi quando considerati come incremento delle forze di interstriscia. In questo caso vengono analizzate più superfici di scorrimento ed ogni superficie è separata dalla successiva dall'intervento.

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
1	C	34,50	61,50	24,50	43,00	57,66	104,63	1,327 (B)	[A2M2]	--
2	C	34,50	61,00	24,00	43,00	57,30	101,11	1,328 (B)	[A2M2]	--
3	C	35,00	60,50	23,50	43,00	57,44	105,04	1,329 (B)	[A2M2]	--
4	C	34,50	60,50	23,50	43,00	56,94	97,53	1,330 (B)	[A2M2]	--
5	C	34,00	61,50	24,50	43,00	57,16	97,20	1,330 (B)	[A2M2]	--
6	C	35,00	61,00	24,00	43,00	57,80	108,62	1,330 (B)	[A2M2]	--
7	C	34,00	61,00	24,00	43,00	56,80	93,68	1,331 (B)	[A2M2]	--
8	C	35,00	61,50	24,50	43,00	58,16	112,15	1,331 (B)	[A2M2]	--
9	C	35,00	60,00	23,00	43,00	57,06	101,39	1,332 (B)	[A2M2]	--
10	C	34,50	60,00	23,00	43,00	56,56	93,92	1,334 (B)	[A2M2]	--
11	C	35,50	60,00	23,00	43,00	57,56	108,98	1,335 (B)	[A2M2]	--
12	C	35,00	59,50	22,50	43,00	56,69	97,72	1,335 (B)	[A2M2]	--
13	C	35,50	60,50	23,50	43,00	57,94	112,62	1,336 (B)	[A2M2]	--
14	C	35,50	59,50	22,50	43,00	57,19	105,29	1,336 (B)	[A2M2]	--
15	C	33,50	61,50	24,50	43,00	56,66	89,85	1,337 (B)	[A2M2]	--
16	C	35,50	61,00	24,00	43,00	58,30	116,23	1,338 (B)	[A2M2]	--
17	C	34,00	60,50	23,50	43,00	56,44	90,14	1,339 (B)	[A2M2]	--
18	C	35,50	59,00	22,00	43,00	56,80	101,52	1,339 (B)	[A2M2]	--
19	C	35,50	61,50	24,50	43,00	58,66	119,78	1,340 (B)	[A2M2]	--
20	C	35,00	59,00	22,00	43,00	56,30	94,00	1,341 (B)	[A2M2]	--
21	C	34,50	59,50	22,50	43,00	56,19	90,27	1,343 (B)	[A2M2]	--
22	C	35,50	58,50	21,50	43,00	56,41	97,73	1,343 (B)	[A2M2]	--
23	C	36,00	59,00	22,00	43,00	57,30	109,16	1,343 (B)	[A2M2]	--
24	C	36,00	58,50	21,50	43,00	56,91	105,33	1,346 (B)	[A2M2]	--
25	C	33,50	61,00	24,00	43,00	56,30	86,37	1,348 (B)	[A2M2]	--
26	C	36,00	58,00	21,00	43,00	56,51	101,46	1,349 (B)	[A2M2]	--
27	C	35,50	58,00	21,00	43,00	56,01	93,85	1,352 (B)	[A2M2]	--
28	C	34,00	60,00	23,00	43,00	56,06	86,54	1,352 (B)	[A2M2]	--
29	C	35,00	58,50	21,50	43,00	55,91	90,20	1,352 (B)	[A2M2]	--
30	C	36,00	57,50	20,50	43,00	56,11	97,54	1,355 (B)	[A2M2]	--
31	C	34,50	59,00	22,00	43,00	55,80	86,55	1,358 (B)	[A2M2]	--
32	C	35,00	62,00	24,50	43,00	57,98	104,63	1,361 (B)	[A2M2]	--
33	C	34,50	62,00	24,50	43,00	57,48	97,36	1,362 (B)	[A2M2]	--
34	C	35,00	61,50	24,00	43,00	57,63	101,27	1,363 (B)	[A2M2]	--
35	C	35,50	57,50	20,50	43,00	55,61	89,94	1,363 (B)	[A2M2]	--
36	C	33,00	61,50	24,50	43,00	56,16	82,63	1,364 (B)	[A2M2]	--
37	C	36,00	57,00	20,00	43,00	55,69	93,52	1,364 (B)	[A2M2]	--
38	C	33,50	60,50	23,50	43,00	55,93	82,84	1,365 (B)	[A2M2]	--
39	C	35,50	60,50	23,00	43,00	57,41	101,75	1,366 (B)	[A2M2]	--
40	C	35,00	61,00	23,50	43,00	57,27	97,87	1,366 (B)	[A2M2]	--
41	C	34,50	61,50	24,00	43,00	57,13	94,01	1,366 (B)	[A2M2]	--
42	C	35,50	61,00	23,50	43,00	57,77	105,21	1,366 (B)	[A2M2]	--
43	C	35,00	58,00	21,00	43,00	55,51	86,37	1,367 (B)	[A2M2]	--
44	C	35,00	60,50	23,00	43,00	56,91	94,41	1,367 (B)	[A2M2]	--
45	C	35,50	61,50	24,00	43,00	58,13	108,62	1,367 (B)	[A2M2]	--
46	C	35,50	62,00	24,50	43,00	58,48	112,01	1,367 (B)	[A2M2]	--
47	C	34,00	62,00	24,50	43,00	56,98	90,16	1,368 (B)	[A2M2]	--
48	C	38,00	55,50	20,00	30,93	57,90	159,27	1,368 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	47

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
49	C	34,00	59,50	22,50	43,00	55,69	82,90	1,369 (B)	[A2M2]	--
50	C	34,50	61,00	23,50	43,00	56,77	90,62	1,369 (B)	[A2M2]	--
51	C	35,50	60,00	22,50	43,00	57,04	98,22	1,369 (B)	[A2M2]	--
52	C	38,50	54,50	19,00	31,62	57,47	157,63	1,369 (B)	[A2M2]	--
53	C	38,50	54,00	18,50	31,71	56,99	152,17	1,371 (B)	[A2M2]	--
54	C	38,00	56,00	20,50	30,84	58,35	164,06	1,372 (B)	[A2M2]	--
55	C	36,00	60,50	23,00	43,00	57,91	109,15	1,372 (B)	[A2M2]	--
56	C	36,00	60,00	22,50	43,00	57,54	105,63	1,372 (B)	[A2M2]	--
57	C	35,00	60,00	22,50	43,00	56,54	90,92	1,373 (B)	[A2M2]	--
58	C	38,50	55,00	19,50	31,53	57,94	162,62	1,373 (B)	[A2M2]	--
59	C	35,50	59,50	22,00	43,00	56,67	94,67	1,374 (B)	[A2M2]	--
60	C	35,00	63,00	24,50	43,00	57,59	89,86	1,374 (B)	[A2M2]	--
61	C	36,00	59,50	22,00	43,00	57,17	102,06	1,374 (B)	[A2M2]	--
62	C	36,00	61,00	23,50	43,00	58,27	112,62	1,375 (B)	[A2M2]	--
63	C	34,50	58,50	21,50	43,00	55,41	82,79	1,375 (B)	[A2M2]	--
64	C	36,00	61,50	24,00	43,00	58,63	116,07	1,376 (B)	[A2M2]	--
65	C	34,00	61,50	24,00	43,00	56,63	86,83	1,377 (B)	[A2M2]	--
66	C	38,00	56,50	21,00	30,75	58,79	168,77	1,377 (B)	[A2M2]	--
67	C	41,00	54,00	18,00	35,75	58,99	176,94	1,377 (B)	[A2M2]	--
68	C	39,00	54,00	18,50	32,22	57,49	160,74	1,377 (B)	[A2M2]	--
69	C	35,50	63,50	24,50	43,00	57,87	89,25	1,377 (B)	[A2M2]	--
70	C	38,50	55,50	20,00	31,43	58,40	167,51	1,378 (B)	[A2M2]	--
71	C	34,50	60,50	23,00	43,00	56,41	87,19	1,378 (B)	[A2M2]	--
72	C	36,00	59,00	21,50	43,00	56,79	98,42	1,379 (B)	[A2M2]	--
73	C	36,00	56,50	19,50	43,00	55,27	89,46	1,380 (B)	[A2M2]	--
74	C	36,00	62,00	24,50	43,00	58,98	119,45	1,380 (B)	[A2M2]	--
75	C	35,00	62,50	24,00	43,00	57,25	86,85	1,380 (B)	[A2M2]	--
76	C	35,50	57,00	20,00	43,00	55,19	85,94	1,381 (B)	[A2M2]	--
77	C	35,50	59,00	21,50	43,00	56,29	91,07	1,381 (B)	[A2M2]	--
78	C	36,00	63,50	24,50	43,00	58,37	95,96	1,381 (B)	[A2M2]	--
79	C	41,00	54,50	18,50	35,67	59,47	182,14	1,381 (B)	[A2M2]	--
80	C	36,00	63,00	24,00	43,00	58,04	93,07	1,381 (B)	[A2M2]	--
81	C	39,00	54,50	19,00	32,12	57,97	165,84	1,382 (B)	[A2M2]	--
82	C	36,50	59,50	22,00	43,00	57,67	109,52	1,382 (B)	[A2M2]	--
83	C	36,50	59,00	21,50	43,00	57,29	105,88	1,383 (B)	[A2M2]	--
84	C	36,50	60,00	22,50	43,00	58,04	113,10	1,383 (B)	[A2M2]	--
85	C	38,00	57,00	21,50	30,66	59,21	173,41	1,383 (B)	[A2M2]	--
86	C	36,00	62,50	23,50	43,00	57,71	90,16	1,383 (B)	[A2M2]	--
87	C	38,50	56,00	20,50	31,34	58,85	172,31	1,383 (B)	[A2M2]	--
88	C	33,50	60,00	23,00	43,00	55,56	79,27	1,383 (B)	[A2M2]	--
89	C	34,00	61,50	24,50	43,00	57,16	97,20	1,384 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
90	C	36,00	58,50	21,00	43,00	56,40	94,75	1,384 (B)	[A2M2]	--
91	C	33,00	61,00	24,00	43,00	55,80	79,16	1,384 (B)	[A2M2]	--
92	C	35,00	59,50	22,00	43,00	56,17	87,39	1,384 (B)	[A2M2]	--
93	C	36,50	60,50	23,00	43,00	58,41	116,65	1,385 (B)	[A2M2]	--
94	C	34,00	61,00	24,00	43,00	56,80	93,68	1,385 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
95	C	33,50	61,50	24,50	43,00	56,66	89,85	1,385 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
96	C	35,50	62,00	23,50	43,00	57,41	90,63	1,385 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	48

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
97	C	34,50	61,50	24,50	43,00	57,66	104,63	1,386 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
98	C	35,50	63,00	24,00	43,00	57,54	86,38	1,386 (B)	[A2M2]	--
99	C	36,50	58,50	21,00	43,00	56,90	102,17	1,386 (B)	[A2M2]	--
100	C	39,00	55,00	19,50	32,03	58,44	170,84	1,386 (B)	[A2M2]	--
101	C	35,00	62,00	23,50	43,00	56,91	83,78	1,386 (B)	[A2M2]	--
102	C	35,00	57,50	20,50	43,00	55,11	82,45	1,387 (B)	[A2M2]	--
103	C	34,00	62,50	24,50	43,00	56,79	83,22	1,387 (B)	[A2M2]	--
104	C	35,50	61,50	23,00	43,00	57,07	87,51	1,387 (B)	[A2M2]	--
105	C	34,50	63,00	24,50	43,00	57,09	83,07	1,387 (B)	[A2M2]	--
106	C	38,50	56,50	21,00	31,25	59,29	177,27	1,387 (B)	[A2M2]	--
107	C	34,00	59,00	22,00	43,00	55,30	79,22	1,387 (B)	[A2M2]	--
108	C	38,00	57,50	22,00	30,57	59,64	178,18	1,387 (B)	[A2M2]	--
109	C	34,50	61,00	24,00	43,00	57,30	101,11	1,388 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
110	C	36,50	61,00	23,50	43,00	58,77	120,14	1,388 (B)	[A2M2]	--
111	C	35,50	62,50	24,00	43,00	57,75	93,70	1,388 (B)	[A2M2]	--
112	C	36,00	62,00	23,00	43,00	57,37	87,21	1,388 (B)	[A2M2]	--
113	C	41,00	55,00	19,00	35,60	59,94	186,98	1,388 (B)	[A2M2]	--
114	C	34,50	60,50	23,50	43,00	56,94	97,53	1,389 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
115	C	34,00	61,00	23,50	43,00	56,27	83,48	1,390 (B)	[A2M2]	--
116	C	36,50	58,00	20,50	43,00	56,50	98,43	1,391 (B)	[A2M2]	--
117	C	35,50	63,00	24,50	43,00	58,09	96,73	1,391 (B)	[A2M2]	--
118	C	36,50	62,50	23,50	43,00	58,21	96,90	1,391 (B)	[A2M2]	--
119	C	36,50	62,00	23,00	43,00	57,88	93,94	1,391 (B)	[A2M2]	--
120	C	39,00	55,50	20,00	31,94	58,90	175,74	1,392 (B)	[A2M2]	--
121	C	34,00	60,50	23,50	43,00	56,44	90,14	1,392 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
122	C	36,50	61,50	24,00	43,00	59,13	123,57	1,392 (B)	[A2M2]	--
123	C	36,00	61,50	22,50	43,00	57,03	84,20	1,393 (B)	[A2M2]	--
124	C	35,50	61,00	22,50	43,00	56,72	84,37	1,393 (B)	[A2M2]	--
125	C	36,50	63,00	24,00	43,00	58,54	99,84	1,393 (B)	[A2M2]	--
126	C	36,50	63,50	24,00	43,00	58,32	92,13	1,393 (B)	[A2M2]	--
127	C	39,50	54,00	18,50	32,72	57,99	168,95	1,393 (B)	[A2M2]	--
128	C	36,50	61,50	22,50	43,00	57,53	90,94	1,393 (B)	[A2M2]	--
129	C	38,50	57,00	21,50	31,16	59,72	181,91	1,393 (B)	[A2M2]	--
130	C	35,00	60,50	23,50	43,00	57,44	105,04	1,393 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
131	C	34,50	60,00	23,00	43,00	56,56	93,92	1,394 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
132	C	35,00	62,50	24,50	43,00	57,79	97,20	1,394 (B)	[A2M2]	--
133	C	38,00	58,00	22,50	30,49	60,05	182,67	1,394 (B)	[A2M2]	--
134	C	35,00	61,00	24,00	43,00	57,80	108,62	1,394 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
135	C	36,00	58,00	20,50	43,00	56,00	91,00	1,394 (B)	[A2M2]	--
136	C	34,50	60,00	22,50	43,00	56,04	83,71	1,394 (B)	[A2M2]	--
137	C	37,00	59,00	21,50	43,00	57,79	113,40	1,394 (B)	[A2M2]	--
138	C	33,50	61,00	24,00	43,00	56,30	86,37	1,394 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
139	C	37,00	58,50	21,00	43,00	57,40	109,71	1,395 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	49

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
140	C	35,00	61,50	24,50	43,00	58,16	112,15	1,395 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
141	C	39,00	56,00	20,50	31,85	59,35	180,82	1,395 (B)	[A2M2]	--
142	C	35,50	62,50	24,50	43,00	58,29	104,33	1,395 (B)	[A2M2]	--
143	C	35,50	58,50	21,00	43,00	55,90	87,39	1,395 (B)	[A2M2]	--
144	C	35,50	62,00	24,00	43,00	57,95	101,11	1,396 (B)	[A2M2]	--
145	C	37,00	59,50	22,00	43,00	58,17	117,05	1,396 (B)	[A2M2]	--
146	C	35,50	62,50	23,50	43,00	57,21	83,49	1,396 (B)	[A2M2]	--
147	C	33,50	62,00	24,50	43,00	56,48	83,07	1,396 (B)	[A2M2]	--
148	C	41,00	55,50	19,50	35,53	60,40	191,71	1,396 (B)	[A2M2]	--
149	C	36,50	63,50	24,50	43,00	58,87	102,73	1,396 (B)	[A2M2]	--
150	C	36,50	63,00	23,50	43,00	58,00	89,36	1,396 (B)	[A2M2]	--
151	C	35,00	60,00	23,00	43,00	57,06	101,39	1,396 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
152	C	36,50	62,00	24,50	43,00	59,48	126,97	1,397 (B)	[A2M2]	--
153	C	37,00	58,00	20,50	43,00	57,00	105,92	1,397 (B)	[A2M2]	--
154	C	36,50	61,00	22,00	43,00	57,18	87,90	1,397 (B)	[A2M2]	--
155	C	35,00	63,50	24,50	43,00	57,37	82,63	1,397 (B)	[A2M2]	--
156	C	39,50	54,50	19,00	32,62	58,47	174,06	1,398 (B)	[A2M2]	--
157	C	35,00	62,00	24,00	43,00	57,45	94,01	1,398 (B)	[A2M2]	--
158	C	34,00	62,00	24,00	43,00	56,45	80,08	1,398 (B)	[A2M2]	--
159	C	37,00	60,00	22,50	43,00	58,54	120,66	1,398 (B)	[A2M2]	--
160	C	35,50	61,50	23,50	43,00	57,60	97,87	1,399 (B)	[A2M2]	--
161	C	34,50	58,00	21,00	43,00	55,01	78,96	1,399 (B)	[A2M2]	--
162	C	36,00	56,00	19,00	43,00	54,84	85,30	1,399 (B)	[A2M2]	--
163	C	37,00	62,50	23,00	43,00	58,17	93,13	1,399 (B)	[A2M2]	--
164	C	36,50	57,50	20,00	43,00	56,10	94,60	1,399 (B)	[A2M2]	--
165	C	36,50	60,50	21,50	43,00	56,83	84,81	1,399 (B)	[A2M2]	--
166	C	35,00	61,50	23,50	43,00	57,10	90,77	1,399 (B)	[A2M2]	--
167	C	39,50	55,00	19,50	32,53	58,94	179,37	1,400 (B)	[A2M2]	--
168	C	37,00	63,00	23,50	43,00	58,50	95,94	1,400 (B)	[A2M2]	--
169	C	38,50	57,50	22,00	31,08	60,14	186,46	1,400 (B)	[A2M2]	--
170	C	37,00	62,00	22,50	43,00	57,84	90,28	1,400 (B)	[A2M2]	--
171	C	40,50	57,50	21,50	34,74	61,63	201,63	1,400 (B)	[A2M2]	--
172	C	35,00	59,50	22,50	43,00	56,69	97,72	1,400 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
173	C	35,00	61,50	23,00	43,00	56,57	80,69	1,401 (B)	[A2M2]	--
174	C	38,00	58,50	23,00	30,40	60,45	187,08	1,401 (B)	[A2M2]	--
175	C	37,00	57,50	20,00	43,00	56,60	102,11	1,401 (B)	[A2M2]	--
176	C	35,00	59,00	21,50	43,00	55,79	83,79	1,401 (B)	[A2M2]	--
177	C	39,00	56,50	21,00	31,76	59,79	185,54	1,402 (B)	[A2M2]	--
178	C	34,50	59,50	22,50	43,00	56,19	90,27	1,402 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
179	C	34,50	62,50	24,50	43,00	57,29	90,17	1,402 (B)	[A2M2]	--
180	C	37,00	60,50	23,00	43,00	58,91	124,21	1,402 (B)	[A2M2]	--
181	C	34,50	62,50	24,00	43,00	56,75	80,08	1,402 (B)	[A2M2]	--
182	C	37,00	63,50	24,00	43,00	58,82	98,71	1,402 (B)	[A2M2]	--
183	C	35,50	56,50	19,50	43,00	54,77	81,91	1,402 (B)	[A2M2]	--
184	C	36,00	61,50	23,50	43,00	58,10	105,04	1,402 (B)	[A2M2]	--
185	C	34,50	62,00	24,00	43,00	56,95	86,99	1,403 (B)	[A2M2]	--
186	C	33,00	61,50	24,50	43,00	56,16	82,63	1,403 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	50

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
187	C	36,00	62,00	24,00	43,00	58,45	108,31	1,403 (B)	[A2M2]	--
188	C	36,00	61,00	23,00	43,00	57,75	101,75	1,403 (B)	[A2M2]	--
189	C	35,50	61,00	23,00	43,00	57,25	94,59	1,403 (B)	[A2M2]	--
190	C	36,00	61,00	22,00	43,00	56,68	81,18	1,403 (B)	[A2M2]	--
191	C	37,50	59,50	24,00	29,73	60,74	187,43	1,403 (B)	[A2M2]	--
192	C	35,50	60,50	22,50	43,00	56,89	91,25	1,404 (B)	[A2M2]	--
193	C	36,50	62,50	23,00	43,00	57,67	86,57	1,404 (B)	[A2M2]	--
194	C	41,00	56,00	20,00	35,46	60,84	196,35	1,404 (B)	[A2M2]	--
195	C	34,00	60,00	23,00	43,00	56,06	86,54	1,404 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
196	C	35,50	60,00	23,00	43,00	57,56	108,98	1,404 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
197	C	34,50	61,50	23,50	43,00	56,60	83,78	1,404 (B)	[A2M2]	--
198	C	35,50	60,50	23,50	43,00	57,94	112,62	1,404 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
199	C	37,00	61,50	22,00	43,00	57,50	87,41	1,405 (B)	[A2M2]	--
200	C	36,00	62,50	24,50	43,00	58,79	111,52	1,405 (B)	[A2M2]	--
201	C	36,00	60,50	22,50	43,00	57,39	98,41	1,405 (B)	[A2M2]	--
202	C	35,50	60,50	22,00	43,00	56,36	81,18	1,405 (B)	[A2M2]	--
203	C	35,50	59,50	22,50	43,00	57,19	105,29	1,405 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
204	C	35,00	59,00	22,00	43,00	56,30	94,00	1,406 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
205	C	35,50	61,00	24,00	43,00	58,30	116,23	1,406 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
206	C	35,00	63,00	24,50	43,00	57,59	89,86	1,406 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
207	C	41,50	54,00	18,00	36,25	59,49	185,44	1,406 (B)	[A2M2]	--
208	C	39,50	55,50	20,00	32,44	59,40	184,28	1,406 (B)	[A2M2]	--
209	C	36,00	63,50	24,00	43,00	57,82	85,61	1,406 (B)	[A2M2]	--
210	C	37,00	61,50	22,50	43,00	58,03	97,74	1,407 (B)	[A2M2]	--
211	C	36,00	60,00	22,00	43,00	57,02	95,01	1,407 (B)	[A2M2]	--
212	C	37,00	57,00	19,50	43,00	56,18	98,23	1,407 (B)	[A2M2]	--
213	C	37,00	61,00	23,50	43,00	59,27	127,70	1,407 (B)	[A2M2]	--
214	C	37,00	61,00	22,00	43,00	57,69	94,69	1,407 (B)	[A2M2]	--
215	C	38,50	58,00	22,50	30,99	60,55	190,95	1,407 (B)	[A2M2]	--
216	C	37,00	60,00	21,00	43,00	56,97	88,44	1,408 (B)	[A2M2]	--
217	C	35,50	61,50	24,50	43,00	58,66	119,78	1,408 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
218	C	37,00	62,00	23,00	43,00	58,38	100,77	1,408 (B)	[A2M2]	--
219	C	37,50	61,50	22,00	43,00	58,00	94,01	1,408 (B)	[A2M2]	--
220	C	38,00	59,00	23,50	30,32	60,85	191,44	1,408 (B)	[A2M2]	--
221	C	34,00	62,00	24,50	43,00	56,98	90,16	1,408 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
222	C	37,50	62,00	22,50	43,00	58,34	96,92	1,408 (B)	[A2M2]	--
223	C	36,00	57,50	20,00	43,00	55,60	87,22	1,408 (B)	[A2M2]	--
224	C	40,00	54,00	18,50	33,22	58,49	177,49	1,408 (B)	[A2M2]	--
225	C	35,00	61,00	23,00	43,00	56,75	87,51	1,408 (B)	[A2M2]	--
226	C	39,00	57,00	21,50	31,67	60,22	190,18	1,409 (B)	[A2M2]	--
227	C	34,50	62,00	24,50	43,00	57,48	97,36	1,409 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	51

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
228	C	35,50	59,00	22,00	43,00	56,80	101,52	1,409 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
229	C	37,00	60,50	21,50	43,00	57,33	91,60	1,409 (B)	[A2M2]	--
230	C	33,50	60,50	23,50	43,00	55,93	82,84	1,409 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
231	C	36,50	57,00	19,50	43,00	55,68	90,74	1,409 (B)	[A2M2]	--
232	C	36,50	60,00	21,00	43,00	56,47	81,68	1,409 (B)	[A2M2]	--
233	C	34,00	60,50	23,00	43,00	55,91	80,06	1,409 (B)	[A2M2]	--
234	C	40,50	58,00	22,00	34,68	62,04	205,95	1,409 (B)	[A2M2]	--
235	C	37,50	58,00	20,50	43,00	57,50	113,52	1,409 (B)	[A2M2]	--
236	C	37,50	61,00	21,50	43,00	57,65	91,09	1,410 (B)	[A2M2]	--
237	C	35,50	63,50	24,50	43,00	57,87	89,25	1,410 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
238	C	37,50	58,50	21,00	43,00	57,90	117,29	1,410 (B)	[A2M2]	--
239	C	37,50	62,50	23,00	43,00	58,67	99,77	1,410 (B)	[A2M2]	--
240	C	36,50	60,00	22,00	43,00	57,52	102,23	1,410 (B)	[A2M2]	--
241	C	35,50	62,00	23,00	43,00	56,87	80,54	1,410 (B)	[A2M2]	--
242	C	37,50	60,00	24,50	29,65	61,13	191,67	1,411 (B)	[A2M2]	--
243	C	33,00	60,50	23,50	43,00	55,43	75,66	1,411 (B)	[A2M2]	--
244	C	37,00	62,50	23,50	43,00	58,71	103,74	1,411 (B)	[A2M2]	--
245	C	35,50	58,00	20,50	43,00	55,50	83,69	1,411 (B)	[A2M2]	--
246	C	36,50	60,50	22,50	43,00	57,89	105,63	1,411 (B)	[A2M2]	--
247	C	35,00	62,50	24,00	43,00	57,25	86,85	1,411 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
248	C	41,00	56,50	20,50	35,38	61,28	201,07	1,411 (B)	[A2M2]	--
249	C	35,00	57,00	20,00	43,00	54,69	78,50	1,411 (B)	[A2M2]	--
250	C	36,50	61,00	23,00	43,00	58,25	108,98	1,412 (B)	[A2M2]	--
251	C	33,50	59,50	22,50	43,00	55,19	75,64	1,412 (B)	[A2M2]	--
252	C	37,50	59,00	21,50	43,00	58,29	121,02	1,412 (B)	[A2M2]	--
253	C	37,50	57,50	20,00	43,00	57,10	109,66	1,412 (B)	[A2M2]	--
254	C	36,00	59,50	21,50	43,00	56,65	91,58	1,412 (B)	[A2M2]	--
255	C	37,50	60,50	21,00	43,00	57,30	88,12	1,412 (B)	[A2M2]	--
256	C	37,00	61,50	24,00	43,00	59,63	131,15	1,412 (B)	[A2M2]	--
257	C	36,50	61,50	23,50	43,00	58,60	112,30	1,412 (B)	[A2M2]	--
258	C	34,50	61,00	23,00	43,00	56,24	80,54	1,412 (B)	[A2M2]	--
259	C	34,50	61,50	24,00	43,00	57,13	94,01	1,413 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
260	C	41,50	54,50	18,50	36,17	59,97	190,40	1,413 (B)	[A2M2]	--
261	C	39,50	56,00	20,50	32,35	59,85	189,09	1,413 (B)	[A2M2]	--
262	C	35,00	63,00	24,00	43,00	57,04	79,77	1,413 (B)	[A2M2]	--
263	C	35,50	60,00	22,00	43,00	56,52	87,89	1,413 (B)	[A2M2]	--
264	C	36,50	59,50	21,50	43,00	57,15	98,79	1,413 (B)	[A2M2]	--
265	C	34,50	59,50	22,00	43,00	55,67	80,19	1,413 (B)	[A2M2]	--
266	C	34,00	61,50	23,50	43,00	56,10	76,88	1,413 (B)	[A2M2]	--
267	C	36,50	62,00	22,50	43,00	57,34	83,74	1,413 (B)	[A2M2]	--
268	C	34,00	62,50	24,50	43,00	56,79	83,22	1,413 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
269	C	35,50	58,50	21,50	43,00	56,41	97,73	1,414 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
270	C	35,00	62,00	24,50	43,00	57,98	104,63	1,414 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
271	C	37,50	60,00	20,50	43,00	56,94	85,08	1,414 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	52

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
272	C	40,00	54,50	19,00	33,13	58,97	182,61	1,414 (B)	[A2M2]	--
273	C	34,50	62,00	23,50	43,00	56,41	77,04	1,414 (B)	[A2M2]	--
274	C	37,00	59,50	20,50	43,00	56,60	85,26	1,414 (B)	[A2M2]	--
275	C	37,00	61,00	21,50	43,00	57,15	84,49	1,414 (B)	[A2M2]	--
276	C	36,00	60,50	22,00	43,00	56,86	88,05	1,414 (B)	[A2M2]	--
277	C	37,50	63,00	23,50	43,00	59,00	102,58	1,414 (B)	[A2M2]	--
278	C	34,00	58,50	21,50	43,00	54,91	75,47	1,414 (B)	[A2M2]	--
279	C	36,00	63,50	24,50	43,00	58,37	95,96	1,414 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
280	C	37,50	57,00	19,50	43,00	56,68	105,77	1,415 (B)	[A2M2]	--
281	C	38,50	58,50	23,00	30,90	60,95	195,36	1,415 (B)	[A2M2]	--
282	C	34,50	61,00	23,50	43,00	56,77	90,62	1,415 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
283	C	34,50	63,00	24,50	43,00	57,09	83,07	1,415 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
284	C	37,50	59,50	22,00	43,00	58,67	124,68	1,415 (B)	[A2M2]	--
285	C	34,50	59,00	22,00	43,00	55,80	86,55	1,415 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
286	C	36,00	63,00	24,00	43,00	58,04	93,07	1,415 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
287	C	35,00	61,50	24,00	43,00	57,63	101,27	1,415 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
288	C	38,00	59,50	24,00	30,23	61,24	195,74	1,416 (B)	[A2M2]	--
289	C	36,50	62,00	24,00	43,00	58,95	115,57	1,416 (B)	[A2M2]	--
290	C	36,00	60,00	21,50	43,00	56,50	84,81	1,416 (B)	[A2M2]	--
291	C	34,00	61,50	24,00	43,00	56,63	86,83	1,416 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
292	C	36,00	63,00	23,50	43,00	57,50	82,86	1,416 (B)	[A2M2]	--
293	C	39,00	57,50	22,00	31,58	60,64	194,75	1,416 (B)	[A2M2]	--
294	C	35,00	58,50	21,50	43,00	55,91	90,20	1,416 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
295	C	33,50	61,50	24,00	43,00	56,13	79,78	1,417 (B)	[A2M2]	--
296	C	35,00	61,00	22,50	43,00	56,22	77,57	1,417 (B)	[A2M2]	--
297	C	37,00	56,50	19,00	43,00	55,76	94,25	1,417 (B)	[A2M2]	--
298	C	32,50	61,50	24,50	43,00	55,66	75,50	1,417 (B)	[A2M2]	--
299	C	37,00	63,00	24,00	43,00	59,04	106,67	1,417 (B)	[A2M2]	--
300	C	36,00	62,50	23,50	43,00	57,71	90,16	1,417 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
301	C	35,00	62,00	23,50	43,00	56,91	83,78	1,417 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
302	C	35,50	63,00	24,00	43,00	57,54	86,38	1,418 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
303	C	36,00	61,00	22,50	43,00	57,22	91,27	1,418 (B)	[A2M2]	--
304	C	36,00	59,00	22,00	43,00	57,30	109,16	1,418 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
305	C	37,00	62,00	24,50	43,00	59,98	134,57	1,418 (B)	[A2M2]	--
306	C	34,00	59,50	22,50	43,00	55,69	82,90	1,418 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
307	C	36,50	59,00	21,00	43,00	56,77	95,27	1,418 (B)	[A2M2]	--
308	C	35,00	61,00	23,50	43,00	57,27	97,87	1,419 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
309	C	37,00	60,50	21,00	43,00	56,80	81,51	1,419 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	53

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
310	C	36,00	60,50	21,50	43,00	56,33	78,12	1,419 (B)	[A2M2]	--
311	C	40,50	58,50	22,50	34,61	62,44	210,21	1,419 (B)	[A2M2]	--
312	C	35,50	62,00	23,50	43,00	57,41	90,63	1,419 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
313	C	33,50	62,50	24,50	43,00	56,29	76,39	1,419 (B)	[A2M2]	--
314	C	37,50	63,50	24,00	43,00	59,32	105,36	1,419 (B)	[A2M2]	--
315	C	37,50	60,00	22,50	43,00	59,04	128,28	1,419 (B)	[A2M2]	--
316	C	35,00	60,50	23,00	43,00	56,91	94,41	1,419 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
317	C	33,00	61,00	24,00	43,00	55,80	79,16	1,419 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
318	C	33,00	62,00	24,50	43,00	55,98	76,09	1,419 (B)	[A2M2]	--
319	C	39,50	56,50	21,00	32,26	60,29	193,82	1,420 (B)	[A2M2]	--
320	C	40,00	55,00	19,50	33,03	59,44	187,63	1,420 (B)	[A2M2]	--
321	C	36,00	61,50	23,00	43,00	57,57	94,43	1,420 (B)	[A2M2]	--
322	C	37,50	56,50	19,00	43,00	56,26	101,82	1,420 (B)	[A2M2]	--
323	C	41,50	55,00	19,00	36,10	60,44	195,24	1,420 (B)	[A2M2]	--
324	C	38,00	61,00	21,50	43,00	58,15	97,75	1,420 (B)	[A2M2]	--
325	C	35,00	58,50	21,00	43,00	55,40	80,16	1,420 (B)	[A2M2]	--
326	C	36,50	62,50	24,50	43,00	59,29	118,79	1,420 (B)	[A2M2]	--
327	C	41,00	57,00	21,00	35,31	61,71	205,55	1,420 (B)	[A2M2]	--
328	C	35,00	60,50	22,50	43,00	56,39	84,20	1,420 (B)	[A2M2]	--
329	C	38,00	60,50	21,00	43,00	57,80	94,77	1,420 (B)	[A2M2]	--
330	C	35,50	61,50	23,00	43,00	57,07	87,51	1,421 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
331	C	34,00	63,00	24,50	43,00	56,59	76,39	1,421 (B)	[A2M2]	--
332	C	36,00	58,50	21,50	43,00	56,91	105,33	1,421 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
333	C	37,50	63,50	23,50	43,00	58,77	94,65	1,421 (B)	[A2M2]	--
334	C	35,50	62,50	24,00	43,00	57,75	93,70	1,421 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
335	C	38,00	61,50	22,00	43,00	58,50	100,70	1,421 (B)	[A2M2]	--
336	C	37,00	59,50	21,50	43,00	57,65	106,06	1,421 (B)	[A2M2]	--
337	C	37,50	63,00	23,00	43,00	58,45	92,00	1,421 (B)	[A2M2]	--
338	C	38,00	59,50	20,00	43,00	57,08	88,66	1,421 (B)	[A2M2]	--
339	C	35,50	61,50	22,50	43,00	56,53	77,56	1,421 (B)	[A2M2]	--
340	C	38,50	59,00	23,50	30,82	61,35	199,88	1,422 (B)	[A2M2]	--
341	C	37,00	60,00	22,00	43,00	58,02	109,52	1,422 (B)	[A2M2]	--
342	C	35,50	58,00	21,00	43,00	56,01	93,85	1,422 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
343	C	36,00	62,00	23,50	43,00	57,91	97,55	1,422 (B)	[A2M2]	--
344	C	36,00	59,50	21,00	43,00	56,13	81,52	1,422 (B)	[A2M2]	--
345	C	36,00	59,00	21,00	43,00	56,27	88,10	1,422 (B)	[A2M2]	--
346	C	36,00	62,00	23,00	43,00	57,37	87,21	1,422 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
347	C	39,00	58,00	22,50	31,49	61,05	199,42	1,422 (B)	[A2M2]	--
348	C	38,00	60,00	20,50	43,00	57,44	91,75	1,423 (B)	[A2M2]	--
349	C	37,00	59,00	21,00	43,00	57,27	102,56	1,423 (B)	[A2M2]	--
350	C	38,00	60,00	24,50	30,15	61,63	200,13	1,423 (B)	[A2M2]	--
351	C	34,50	60,50	23,00	43,00	56,41	87,19	1,423 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
352	C	37,00	60,50	22,50	43,00	58,39	112,95	1,423 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	54

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
353	C	35,50	60,00	21,50	43,00	56,00	77,94	1,423 (B)	[A2M2]	--
354	C	37,50	59,50	20,00	43,00	56,58	82,03	1,423 (B)	[A2M2]	--
355	C	37,50	62,50	22,50	43,00	58,13	89,30	1,424 (B)	[A2M2]	--
356	C	37,00	59,00	20,00	43,00	56,23	82,03	1,424 (B)	[A2M2]	--
357	C	34,50	57,50	20,50	43,00	54,61	75,09	1,424 (B)	[A2M2]	--
358	C	35,50	63,00	24,50	43,00	58,09	96,73	1,424 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
359	C	34,00	62,00	24,00	43,00	56,45	80,08	1,424 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
360	C	35,50	60,50	23,00	43,00	57,41	101,75	1,424 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
361	C	38,00	62,00	22,50	43,00	58,84	103,60	1,424 (B)	[A2M2]	--
362	C	34,50	60,50	22,50	43,00	55,89	77,24	1,424 (B)	[A2M2]	--
363	C	35,50	61,00	23,50	43,00	57,77	105,21	1,424 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
364	C	37,50	60,50	23,00	43,00	59,41	131,83	1,425 (B)	[A2M2]	--
365	C	36,50	58,50	20,50	43,00	56,38	91,73	1,425 (B)	[A2M2]	--
366	C	35,50	61,50	24,00	43,00	58,13	108,62	1,425 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
367	C	35,50	62,00	24,50	43,00	58,48	112,01	1,425 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
368	C	38,00	62,00	22,00	43,00	58,30	93,02	1,425 (B)	[A2M2]	--
369	C	35,00	60,00	22,50	43,00	56,54	90,92	1,425 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
370	C	36,00	58,00	21,00	43,00	56,51	101,46	1,425 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
371	C	37,00	63,50	23,50	43,00	58,27	88,25	1,425 (B)	[A2M2]	--
372	C	33,50	60,00	23,00	43,00	55,56	79,27	1,425 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
373	C	37,00	63,50	24,50	43,00	59,37	109,56	1,425 (B)	[A2M2]	--
374	C	37,00	61,00	23,00	43,00	58,75	116,31	1,425 (B)	[A2M2]	--
375	C	38,00	61,50	21,50	43,00	57,96	90,24	1,425 (B)	[A2M2]	--
376	C	36,50	61,50	22,00	43,00	57,00	80,85	1,426 (B)	[A2M2]	--
377	C	40,00	55,50	20,00	32,94	59,90	192,52	1,426 (B)	[A2M2]	--
378	C	35,00	63,50	24,50	43,00	57,37	82,63	1,426 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
379	C	33,50	62,00	24,50	43,00	56,48	83,07	1,426 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
380	C	36,50	62,50	23,50	43,00	58,21	96,90	1,426 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
381	C	36,50	59,50	20,50	43,00	56,10	78,51	1,426 (B)	[A2M2]	--
382	C	36,00	62,50	24,00	43,00	58,25	100,63	1,426 (B)	[A2M2]	--
383	C	35,50	59,50	21,50	43,00	56,15	84,48	1,427 (B)	[A2M2]	--
384	C	41,50	55,50	19,50	36,03	60,90	200,17	1,427 (B)	[A2M2]	--
385	C	38,00	62,50	22,50	43,00	58,63	95,75	1,427 (B)	[A2M2]	--
386	C	35,50	61,00	22,50	43,00	56,72	84,37	1,427 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
387	C	39,50	57,00	21,50	32,17	60,72	198,47	1,427 (B)	[A2M2]	--
388	C	36,50	62,00	23,00	43,00	57,88	93,94	1,427 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
389	C	36,50	56,50	19,00	43,00	55,26	86,82	1,427 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	55

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
390	C	34,00	61,00	23,50	43,00	56,27	83,48	1,427 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
391	C	35,50	62,50	23,50	43,00	57,21	83,49	1,427 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
392	C	36,50	63,00	24,00	43,00	58,54	99,84	1,427 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
393	C	36,50	63,50	24,00	43,00	58,32	92,13	1,427 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
394	C	38,00	59,00	19,50	43,00	56,71	85,54	1,427 (B)	[A2M2]	--
395	C	37,00	58,50	20,50	43,00	56,88	98,97	1,427 (B)	[A2M2]	--
396	C	36,00	61,50	22,50	43,00	57,03	84,20	1,427 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
397	C	36,00	57,00	19,50	43,00	55,18	83,34	1,427 (B)	[A2M2]	--
398	C	35,50	60,00	22,50	43,00	57,04	98,22	1,428 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
399	C	36,00	63,00	24,50	43,00	58,59	103,69	1,428 (B)	[A2M2]	--
400	C	37,50	59,50	20,50	43,00	57,10	92,08	1,428 (B)	[A2M2]	--
401	C	36,00	55,50	18,50	43,00	54,39	81,07	1,428 (B)	[A2M2]	--
402	C	38,00	57,50	20,00	43,00	57,60	117,32	1,428 (B)	[A2M2]	--
403	C	34,50	62,50	24,00	43,00	56,75	80,08	1,429 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
404	C	40,50	59,00	23,00	34,54	62,84	214,40	1,429 (B)	[A2M2]	--
405	C	38,00	62,50	23,00	43,00	59,17	106,46	1,429 (B)	[A2M2]	--
406	C	36,00	62,50	23,00	43,00	57,17	80,08	1,429 (B)	[A2M2]	--
407	C	38,00	57,00	19,50	43,00	57,18	113,42	1,429 (B)	[A2M2]	--
408	C	37,00	61,50	23,50	43,00	59,10	119,62	1,429 (B)	[A2M2]	--
409	C	36,50	61,50	22,50	43,00	57,53	90,94	1,429 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
410	C	37,50	59,00	20,00	43,00	56,73	88,84	1,429 (B)	[A2M2]	--
411	C	38,00	58,00	20,50	43,00	58,00	121,16	1,430 (B)	[A2M2]	--
412	C	36,50	63,50	24,50	43,00	58,87	102,73	1,430 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
413	C	35,00	58,00	21,00	43,00	55,51	86,37	1,430 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
414	C	41,00	57,50	21,50	35,25	62,13	209,95	1,430 (B)	[A2M2]	--
415	C	37,50	62,00	22,00	43,00	57,80	86,58	1,430 (B)	[A2M2]	--
416	C	38,50	59,50	24,00	30,74	61,74	204,18	1,430 (B)	[A2M2]	--
417	C	37,50	56,00	18,50	43,00	55,83	97,75	1,430 (B)	[A2M2]	--
418	C	35,00	62,50	23,50	43,00	56,71	76,89	1,430 (B)	[A2M2]	--
419	C	38,00	63,00	23,00	43,00	58,95	98,44	1,430 (B)	[A2M2]	--
420	C	35,00	61,50	23,00	43,00	56,57	80,69	1,430 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
421	C	38,00	61,00	21,00	43,00	57,62	87,43	1,430 (B)	[A2M2]	--
422	C	37,50	61,00	23,50	43,00	59,77	135,36	1,430 (B)	[A2M2]	--
423	C	39,00	58,50	23,00	31,41	61,45	203,84	1,430 (B)	[A2M2]	--
424	C	33,50	62,00	24,00	43,00	55,95	73,25	1,430 (B)	[A2M2]	--
425	C	34,50	58,50	21,50	43,00	55,41	82,79	1,430 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
426	C	40,50	54,00	18,50	33,72	58,99	185,71	1,431 (B)	[A2M2]	--
427	C	36,50	63,00	23,50	43,00	58,00	89,36	1,431 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	56

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
428	C	36,00	57,50	20,50	43,00	56,11	97,54	1,431 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
429	C	34,50	61,50	23,00	43,00	56,07	73,96	1,431 (B)	[A2M2]	--
430	C	37,00	56,00	18,50	43,00	55,33	90,24	1,431 (B)	[A2M2]	--
431	C	38,00	58,50	21,00	43,00	58,40	124,96	1,431 (B)	[A2M2]	--
432	C	37,50	60,00	21,00	43,00	57,47	95,30	1,431 (B)	[A2M2]	--
433	C	35,50	59,50	22,00	43,00	56,67	94,67	1,432 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
434	C	35,00	62,50	24,50	43,00	57,79	97,20	1,432 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
435	C	35,50	56,00	19,00	43,00	54,34	77,78	1,432 (B)	[A2M2]	--
436	C	37,00	60,00	20,50	43,00	56,44	78,51	1,433 (B)	[A2M2]	--
437	C	40,00	56,00	20,50	32,85	60,35	197,34	1,433 (B)	[A2M2]	--
438	C	38,00	56,50	19,00	43,00	56,76	109,41	1,433 (B)	[A2M2]	--
439	C	37,00	63,00	23,00	43,00	57,95	85,61	1,433 (B)	[A2M2]	--
440	C	34,50	62,50	24,50	43,00	57,29	90,17	1,433 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
441	C	35,50	57,50	20,50	43,00	55,61	89,94	1,433 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
442	C	37,00	58,00	20,00	43,00	56,49	95,36	1,433 (B)	[A2M2]	--
443	C	39,50	57,50	22,00	32,08	61,14	203,24	1,433 (B)	[A2M2]	--
444	C	34,50	62,00	24,00	43,00	56,95	86,99	1,433 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
445	C	38,50	59,50	20,00	43,00	57,58	95,38	1,434 (B)	[A2M2]	--
446	C	37,50	60,50	21,50	43,00	57,83	98,44	1,434 (B)	[A2M2]	--
447	C	38,00	63,00	23,50	43,00	59,50	109,28	1,434 (B)	[A2M2]	--
448	C	36,50	61,00	22,00	43,00	57,18	87,90	1,434 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
449	C	37,00	62,00	24,00	43,00	59,45	122,89	1,434 (B)	[A2M2]	--
450	C	38,50	61,00	21,00	43,00	58,12	93,90	1,434 (B)	[A2M2]	--
451	C	34,00	60,00	22,50	43,00	55,54	76,61	1,434 (B)	[A2M2]	--
452	C	34,50	61,50	23,50	43,00	56,60	83,78	1,434 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
453	C	34,00	61,00	23,00	43,00	55,74	73,65	1,435 (B)	[A2M2]	--
454	C	41,50	56,00	20,00	35,96	61,34	204,81	1,435 (B)	[A2M2]	--
455	C	35,00	60,50	22,00	43,00	55,86	74,38	1,435 (B)	[A2M2]	--
456	C	34,00	59,00	22,00	43,00	55,30	79,22	1,435 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
457	C	35,00	59,50	22,00	43,00	56,17	87,39	1,435 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
458	C	38,00	59,00	21,50	43,00	58,79	128,68	1,435 (B)	[A2M2]	--
459	C	38,50	60,50	20,50	43,00	57,77	91,04	1,435 (B)	[A2M2]	--
460	C	38,00	63,50	23,50	43,00	59,27	101,10	1,435 (B)	[A2M2]	--
461	C	38,50	61,50	21,50	43,00	58,46	96,73	1,435 (B)	[A2M2]	--
462	C	35,50	63,50	24,00	43,00	57,32	79,18	1,435 (B)	[A2M2]	--
463	C	38,50	59,00	19,50	43,00	57,21	92,26	1,435 (B)	[A2M2]	--
464	C	38,50	60,00	20,50	43,00	57,95	98,46	1,435 (B)	[A2M2]	--
465	C	36,00	60,50	23,00	43,00	57,91	109,15	1,435 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
466	C	37,50	59,00	21,00	43,00	57,77	109,89	1,435 (B)	[A2M2]	--
467	C	38,50	60,50	21,00	43,00	58,30	101,51	1,435 (B)	[A2M2]	--
468	C	36,50	62,00	23,50	43,00	58,41	104,56	1,435 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	57

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
469	C	37,50	61,50	24,00	43,00	60,13	138,81	1,435 (B)	[A2M2]	--
470	C	37,00	63,00	23,50	43,00	58,50	95,94	1,436 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
471	C	35,00	62,00	24,00	43,00	57,45	94,01	1,436 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
472	C	37,00	62,50	23,00	43,00	58,17	93,13	1,436 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
473	C	34,50	59,00	21,50	43,00	55,29	76,63	1,436 (B)	[A2M2]	--
474	C	33,00	61,50	24,00	43,00	55,63	72,81	1,436 (B)	[A2M2]	--
475	C	36,50	61,50	23,00	43,00	58,07	101,42	1,436 (B)	[A2M2]	--
476	C	36,00	60,00	22,50	43,00	57,54	105,63	1,436 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
477	C	35,50	57,50	20,00	43,00	55,10	79,89	1,436 (B)	[A2M2]	--
478	C	40,50	54,50	19,00	33,63	59,47	190,84	1,436 (B)	[A2M2]	--
479	C	34,50	63,50	24,50	43,00	56,87	76,09	1,436 (B)	[A2M2]	--
480	C	37,50	59,50	21,50	43,00	58,15	113,41	1,436 (B)	[A2M2]	--
481	C	36,50	61,00	21,50	43,00	56,65	77,95	1,436 (B)	[A2M2]	--
482	C	38,00	58,50	19,00	43,00	56,33	82,38	1,436 (B)	[A2M2]	--
483	C	36,50	60,50	21,50	43,00	56,83	84,81	1,437 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
484	C	37,50	58,50	20,50	43,00	57,38	106,32	1,437 (B)	[A2M2]	--
485	C	37,00	63,50	24,00	43,00	58,82	98,71	1,437 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
486	C	36,50	62,50	24,00	43,00	58,75	107,65	1,437 (B)	[A2M2]	--
487	C	36,00	61,00	23,50	43,00	58,27	112,62	1,437 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
488	C	35,00	61,50	23,50	43,00	57,10	90,77	1,437 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
489	C	34,50	60,00	22,50	43,00	56,04	83,71	1,437 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
490	C	38,50	61,00	21,50	43,00	58,65	104,49	1,437 (B)	[A2M2]	--
491	C	37,00	62,00	22,50	43,00	57,84	90,28	1,437 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
492	C	36,00	61,00	22,00	43,00	56,68	81,18	1,437 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
493	C	38,50	60,00	20,00	43,00	57,42	88,15	1,437 (B)	[A2M2]	--
494	C	38,00	56,00	18,50	43,00	56,33	105,38	1,437 (B)	[A2M2]	--
495	C	36,00	63,50	24,00	43,00	57,82	85,61	1,437 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
496	C	37,50	61,00	22,00	43,00	58,19	101,55	1,437 (B)	[A2M2]	--
497	C	37,50	58,50	19,50	43,00	56,35	85,54	1,438 (B)	[A2M2]	--
498	C	36,00	61,50	24,00	43,00	58,63	116,07	1,438 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
499	C	34,00	61,50	23,50	43,00	56,10	76,88	1,438 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
500	C	37,50	60,00	22,00	43,00	58,52	116,90	1,438 (B)	[A2M2]	--
501	C	38,50	62,00	22,00	43,00	58,80	99,50	1,438 (B)	[A2M2]	--
502	C	36,50	61,00	22,50	43,00	57,72	98,24	1,438 (B)	[A2M2]	--
503	C	36,50	58,00	20,00	43,00	55,99	88,11	1,438 (B)	[A2M2]	--
504	C	36,50	62,50	23,00	43,00	57,67	86,57	1,438 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
505	C	38,50	60,00	24,50	30,65	62,13	208,43	1,438 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	58

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
506	C	36,00	59,50	22,00	43,00	57,17	102,06	1,438 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
507	C	35,50	60,50	22,00	43,00	56,36	81,18	1,438 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
508	C	40,00	56,50	21,00	32,76	60,79	202,30	1,438 (B)	[A2M2]	--
509	C	36,00	60,00	21,00	43,00	55,97	74,99	1,438 (B)	[A2M2]	--
510	C	40,50	59,50	23,50	34,48	63,23	218,54	1,438 (B)	[A2M2]	--
511	C	39,00	59,00	23,50	31,32	61,85	208,20	1,438 (B)	[A2M2]	--
512	C	37,50	61,50	21,50	43,00	57,46	83,82	1,439 (B)	[A2M2]	--
513	C	38,50	59,50	19,50	43,00	57,06	85,18	1,439 (B)	[A2M2]	--
514	C	41,00	58,00	22,00	35,18	62,54	214,27	1,439 (B)	[A2M2]	--
515	C	35,50	59,00	21,50	43,00	56,29	91,07	1,439 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
516	C	37,00	62,50	24,50	43,00	59,79	126,14	1,439 (B)	[A2M2]	--
517	C	33,00	62,00	24,50	43,00	55,98	76,09	1,439 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
518	C	38,00	60,50	20,50	43,00	57,27	84,58	1,439 (B)	[A2M2]	--
519	C	36,00	58,50	20,50	43,00	55,88	84,55	1,439 (B)	[A2M2]	--
520	C	35,50	61,00	22,00	43,00	56,18	74,56	1,439 (B)	[A2M2]	--
521	C	38,00	63,50	24,00	43,00	59,82	112,08	1,439 (B)	[A2M2]	--
522	C	33,50	62,50	24,50	43,00	56,29	76,39	1,439 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
523	C	35,00	63,00	24,00	43,00	57,04	79,77	1,440 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
524	C	36,00	59,00	20,50	43,00	55,75	78,16	1,440 (B)	[A2M2]	--
525	C	35,50	62,50	24,50	43,00	58,29	104,33	1,440 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
526	C	34,50	62,00	23,50	43,00	56,41	77,04	1,440 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
527	C	38,00	59,50	22,00	43,00	59,17	132,34	1,440 (B)	[A2M2]	--
528	C	37,50	59,00	19,50	43,00	56,21	78,92	1,440 (B)	[A2M2]	--
529	C	35,00	60,00	22,00	43,00	56,02	80,84	1,440 (B)	[A2M2]	--
530	C	35,50	62,00	23,00	43,00	56,87	80,54	1,440 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
531	C	35,50	62,00	24,00	43,00	57,95	101,11	1,440 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
532	C	38,50	58,50	19,00	43,00	56,83	89,06	1,440 (B)	[A2M2]	--
533	C	33,50	61,00	23,50	43,00	55,77	76,42	1,440 (B)	[A2M2]	--
534	C	36,50	63,00	24,50	43,00	59,09	110,71	1,440 (B)	[A2M2]	--
535	C	36,00	57,00	20,00	43,00	55,69	93,52	1,441 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
536	C	37,50	58,00	20,00	43,00	56,99	102,66	1,441 (B)	[A2M2]	--
537	C	36,00	62,00	24,50	43,00	58,98	119,45	1,441 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
538	C	34,00	62,50	24,00	43,00	56,25	73,41	1,441 (B)	[A2M2]	--
539	C	38,50	61,50	22,00	43,00	59,00	107,44	1,441 (B)	[A2M2]	--
540	C	34,50	61,00	23,00	43,00	56,24	80,54	1,441 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
541	C	39,50	58,00	22,50	31,99	61,55	207,73	1,441 (B)	[A2M2]	--
542	C	37,50	60,50	22,50	43,00	58,89	120,31	1,441 (B)	[A2M2]	--
543	C	37,50	55,50	18,00	43,00	55,39	93,65	1,441 (B)	[A2M2]	--
544	C	37,50	61,50	22,50	43,00	58,53	104,63	1,442 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	59

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
545	C	32,50	61,50	24,50	43,00	55,66	75,50	1,442 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
546	C	37,00	61,50	22,00	43,00	57,50	87,41	1,442 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
547	C	36,50	60,50	22,00	43,00	57,36	95,03	1,442 (B)	[A2M2]	--
548	C	33,00	60,50	23,50	43,00	55,43	75,66	1,442 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
549	C	40,50	55,00	19,50	33,53	59,94	195,86	1,442 (B)	[A2M2]	--
550	C	38,50	62,50	22,50	43,00	59,13	102,24	1,443 (B)	[A2M2]	--
551	C	36,00	59,00	21,50	43,00	56,79	98,42	1,443 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
552	C	37,50	62,00	24,50	43,00	60,48	142,21	1,443 (B)	[A2M2]	--
553	C	35,50	61,50	23,50	43,00	57,60	97,87	1,443 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
554	C	37,00	62,50	22,50	43,00	57,63	82,93	1,443 (B)	[A2M2]	--
555	C	34,00	63,00	24,50	43,00	56,59	76,39	1,443 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
556	C	35,50	59,50	21,00	43,00	55,63	74,66	1,443 (B)	[A2M2]	--
557	C	41,50	56,50	20,50	35,89	61,78	209,37	1,443 (B)	[A2M2]	--
558	C	37,00	57,50	19,50	43,00	56,09	91,66	1,443 (B)	[A2M2]	--
559	C	36,50	60,00	21,50	43,00	57,00	91,75	1,443 (B)	[A2M2]	--
560	C	37,00	58,50	19,50	43,00	55,85	78,73	1,443 (B)	[A2M2]	--
561	C	34,50	60,00	22,00	43,00	55,52	73,91	1,443 (B)	[A2M2]	--
562	C	38,00	60,00	20,00	43,00	56,92	81,68	1,443 (B)	[A2M2]	--
563	C	33,50	61,50	24,00	43,00	56,13	79,78	1,443 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
564	C	34,00	60,50	23,00	43,00	55,91	80,06	1,444 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
565	C	37,00	61,50	22,50	43,00	58,03	97,74	1,444 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
566	C	35,00	56,50	19,50	43,00	54,27	74,47	1,445 (B)	[A2M2]	--
567	C	37,00	62,00	23,00	43,00	58,38	100,77	1,445 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
568	C	35,00	61,00	23,00	43,00	56,75	87,51	1,445 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
569	C	35,00	61,00	22,50	43,00	56,22	77,57	1,445 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
570	C	38,00	60,00	22,50	43,00	59,54	135,95	1,445 (B)	[A2M2]	--
571	C	37,50	57,50	19,50	43,00	56,59	98,98	1,445 (B)	[A2M2]	--
572	C	37,00	61,00	22,00	43,00	57,69	94,69	1,445 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
573	C	37,50	61,00	23,00	43,00	59,25	123,68	1,446 (B)	[A2M2]	--
574	C	38,50	62,00	22,50	43,00	59,34	110,34	1,446 (B)	[A2M2]	--
575	C	36,00	62,00	22,50	43,00	56,84	77,25	1,446 (B)	[A2M2]	--
576	C	33,50	59,00	22,00	43,00	54,80	71,99	1,446 (B)	[A2M2]	--
577	C	37,50	62,00	22,50	43,00	58,34	96,92	1,446 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
578	C	39,00	59,00	19,00	43,00	57,19	88,71	1,446 (B)	[A2M2]	--
579	C	36,00	63,00	23,50	43,00	57,50	82,86	1,446 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
580	C	40,00	57,00	21,50	32,67	61,22	206,95	1,446 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	60

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
581	C	36,50	60,00	21,00	43,00	56,47	81,68	1,447 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
582	C	37,00	60,00	21,50	43,00	57,50	98,79	1,447 (B)	[A2M2]	--
583	C	37,00	61,00	22,50	43,00	58,22	105,29	1,447 (B)	[A2M2]	--
584	C	38,00	55,50	18,00	43,00	55,89	101,21	1,447 (B)	[A2M2]	--
585	C	35,50	61,00	23,00	43,00	57,25	94,59	1,447 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
586	C	37,00	62,50	23,50	43,00	58,71	103,74	1,447 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
587	C	39,00	60,00	20,00	43,00	57,92	94,66	1,447 (B)	[A2M2]	--
588	C	36,50	62,00	22,50	43,00	57,34	83,74	1,447 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
589	C	33,00	60,00	23,00	43,00	55,06	72,10	1,447 (B)	[A2M2]	--
590	C	37,50	61,50	22,00	43,00	58,00	94,01	1,447 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
591	C	37,00	61,50	23,00	43,00	58,57	108,49	1,447 (B)	[A2M2]	--
592	C	37,00	60,50	22,00	43,00	57,86	102,06	1,447 (B)	[A2M2]	--
593	C	37,50	62,50	23,00	43,00	58,67	99,77	1,447 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
594	C	39,00	59,50	24,00	31,24	62,24	212,50	1,447 (B)	[A2M2]	--
595	C	35,50	59,00	21,00	43,00	55,77	80,99	1,447 (B)	[A2M2]	--
596	C	40,50	55,50	20,00	33,44	60,40	201,03	1,447 (B)	[A2M2]	--
597	C	35,00	58,00	20,50	43,00	55,00	76,44	1,447 (B)	[A2M2]	--
598	C	36,50	59,00	20,00	43,00	55,73	75,28	1,447 (B)	[A2M2]	--
599	C	38,50	58,00	18,50	43,00	56,45	85,83	1,447 (B)	[A2M2]	--
600	C	37,00	60,00	21,00	43,00	56,97	88,44	1,448 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
601	C	39,00	60,50	20,50	43,00	58,27	97,56	1,448 (B)	[A2M2]	--
602	C	35,50	60,50	22,50	43,00	56,89	91,25	1,448 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
603	C	37,50	62,00	23,00	43,00	58,88	107,64	1,448 (B)	[A2M2]	--
604	C	39,00	59,50	19,50	43,00	57,56	91,71	1,448 (B)	[A2M2]	--
605	C	36,00	58,50	21,00	43,00	56,40	94,75	1,448 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
606	C	37,00	60,50	21,50	43,00	57,33	91,60	1,448 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
607	C	41,00	58,50	22,50	35,11	62,94	218,53	1,448 (B)	[A2M2]	--
608	C	35,00	57,50	20,50	43,00	55,11	82,45	1,448 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
609	C	38,50	63,00	23,00	43,00	59,45	104,93	1,448 (B)	[A2M2]	--
610	C	40,50	60,00	24,00	34,41	63,61	222,61	1,448 (B)	[A2M2]	--
611	C	38,50	59,00	19,00	43,00	56,69	82,19	1,448 (B)	[A2M2]	--
612	C	35,00	62,00	23,00	43,00	56,37	73,97	1,449 (B)	[A2M2]	--
613	C	39,00	61,00	21,00	43,00	58,62	100,44	1,449 (B)	[A2M2]	--
614	C	34,00	58,00	21,00	43,00	54,51	71,69	1,449 (B)	[A2M2]	--
615	C	37,50	61,00	21,50	43,00	57,65	91,09	1,449 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
616	C	37,50	63,00	23,50	43,00	59,00	102,58	1,449 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
617	C	35,50	57,00	20,00	43,00	55,19	85,94	1,449 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
618	C	39,50	58,50	23,00	31,91	61,95	212,15	1,449 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	61

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
619	C	33,50	59,50	22,50	43,00	55,19	75,64	1,450 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
620	C	37,50	61,00	21,00	43,00	57,12	81,02	1,450 (B)	[A2M2]	--
621	C	37,00	62,00	23,50	43,00	58,91	111,63	1,450 (B)	[A2M2]	--
622	C	37,00	59,50	21,00	43,00	57,13	95,47	1,450 (B)	[A2M2]	--
623	C	35,00	59,00	21,50	43,00	55,79	83,79	1,450 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
624	C	32,50	61,00	24,00	43,00	55,30	72,07	1,450 (B)	[A2M2]	--
625	C	36,50	63,50	23,50	43,00	57,77	81,93	1,450 (B)	[A2M2]	--
626	C	33,50	62,00	24,00	43,00	55,95	73,25	1,450 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
627	C	36,50	56,00	18,50	43,00	54,83	82,78	1,450 (B)	[A2M2]	--
628	C	36,50	59,50	22,00	43,00	57,67	109,52	1,450 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
629	C	36,00	60,50	22,00	43,00	56,86	88,05	1,450 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
630	C	35,50	61,50	22,50	43,00	56,53	77,56	1,451 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
631	C	37,50	61,50	23,50	43,00	59,60	127,00	1,451 (B)	[A2M2]	--
632	C	36,50	60,00	22,50	43,00	58,04	113,10	1,451 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
633	C	37,00	61,00	21,50	43,00	57,15	84,49	1,451 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
634	C	38,00	60,50	23,00	43,00	59,91	139,54	1,451 (B)	[A2M2]	--
635	C	34,50	60,50	22,50	43,00	55,89	77,24	1,451 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
636	C	38,50	62,50	23,00	43,00	59,67	113,20	1,451 (B)	[A2M2]	--
637	C	36,50	59,50	21,00	43,00	56,63	88,44	1,451 (B)	[A2M2]	--
638	C	38,50	57,00	19,50	43,00	57,68	121,10	1,451 (B)	[A2M2]	--
639	C	39,00	58,50	18,50	43,00	56,81	85,64	1,451 (B)	[A2M2]	--
640	C	38,50	56,50	19,00	43,00	57,26	117,12	1,451 (B)	[A2M2]	--
641	C	41,50	57,00	21,00	35,82	62,21	213,85	1,452 (B)	[A2M2]	--
642	C	36,50	60,50	23,00	43,00	58,41	116,65	1,452 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
643	C	37,00	59,50	20,00	43,00	56,08	75,45	1,452 (B)	[A2M2]	--
644	C	36,00	60,50	21,50	43,00	56,33	78,12	1,452 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
645	C	37,50	58,00	19,00	43,00	55,96	82,18	1,452 (B)	[A2M2]	--
646	C	37,00	63,00	24,00	43,00	59,04	106,67	1,452 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
647	C	36,50	59,00	21,50	43,00	57,29	105,88	1,452 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
648	C	36,00	56,50	19,00	43,00	54,76	79,43	1,452 (B)	[A2M2]	--
649	C	34,50	58,00	21,00	43,00	55,01	78,96	1,452 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
650	C	35,50	58,50	21,00	43,00	55,90	87,39	1,452 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
651	C	36,00	60,00	21,50	43,00	56,50	84,81	1,452 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
652	C	37,50	60,50	21,00	43,00	57,30	88,12	1,452 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	62

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
653	C	36,00	62,00	24,00	43,00	58,45	108,31	1,452 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
654	C	36,00	61,50	23,50	43,00	58,10	105,04	1,452 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
655	C	37,50	57,00	19,00	43,00	56,18	95,23	1,452 (B)	[A2M2]	--
656	C	38,50	57,50	20,00	43,00	58,10	125,01	1,453 (B)	[A2M2]	--
657	C	37,00	55,50	18,00	43,00	54,89	86,11	1,453 (B)	[A2M2]	--
658	C	39,00	61,50	21,50	43,00	58,96	103,26	1,453 (B)	[A2M2]	--
659	C	37,50	63,50	24,00	43,00	59,32	105,36	1,453 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
660	C	36,00	61,00	23,00	43,00	57,75	101,75	1,453 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
661	C	35,50	63,00	23,50	43,00	57,00	76,43	1,453 (B)	[A2M2]	--
662	C	38,00	58,50	20,50	43,00	57,88	113,71	1,453 (B)	[A2M2]	--
663	C	33,00	61,50	24,00	43,00	55,63	72,81	1,453 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
664	C	38,00	58,00	20,00	43,00	57,49	110,07	1,453 (B)	[A2M2]	--
665	C	36,50	60,50	21,00	43,00	56,30	75,00	1,453 (B)	[A2M2]	--
666	C	38,00	55,00	20,00	29,73	57,94	172,92	1,453 (B)	[A2M2]	--
667	C	37,00	62,00	22,00	43,00	57,29	80,22	1,453 (B)	[A2M2]	--
668	C	34,50	59,50	22,00	43,00	55,67	80,19	1,453 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
669	C	37,50	54,50	19,50	29,33	56,97	159,18	1,454 (B)	[A2M2]	--
670	C	37,00	62,50	24,00	43,00	59,25	114,73	1,454 (B)	[A2M2]	--
671	C	36,50	61,00	23,50	43,00	58,77	120,14	1,454 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
672	C	36,00	61,00	22,50	43,00	57,22	91,27	1,454 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
673	C	36,00	62,50	24,50	43,00	58,79	111,52	1,454 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
674	C	38,50	63,50	23,50	43,00	59,77	107,61	1,454 (B)	[A2M2]	--
675	C	39,00	59,00	19,50	43,00	57,71	99,01	1,454 (B)	[A2M2]	--
676	C	37,50	54,00	19,00	29,44	56,49	153,91	1,454 (B)	[A2M2]	--
677	C	38,00	59,50	19,50	43,00	56,56	78,74	1,454 (B)	[A2M2]	--
678	C	37,00	59,50	20,50	43,00	56,60	85,26	1,454 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
679	C	37,50	55,00	20,00	29,22	57,44	164,34	1,454 (B)	[A2M2]	--
680	C	38,00	59,00	21,00	43,00	58,27	117,29	1,454 (B)	[A2M2]	--
681	C	38,00	58,00	18,50	43,00	55,95	79,14	1,454 (B)	[A2M2]	--
682	C	34,50	61,00	22,50	43,00	55,72	70,85	1,454 (B)	[A2M2]	--
683	C	36,50	57,50	19,50	43,00	55,59	84,45	1,454 (B)	[A2M2]	--
684	C	37,50	56,00	21,00	29,01	58,35	174,74	1,454 (B)	[A2M2]	--
685	C	40,00	57,50	22,00	32,58	61,64	211,52	1,454 (B)	[A2M2]	--
686	C	38,50	58,00	20,50	43,00	58,50	128,89	1,454 (B)	[A2M2]	--
687	C	40,50	56,00	20,50	33,35	60,85	205,86	1,454 (B)	[A2M2]	--
688	C	35,50	60,00	21,50	43,00	56,00	77,94	1,455 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
689	C	37,00	55,00	20,00	28,72	56,94	156,14	1,455 (B)	[A2M2]	--
690	C	39,00	58,50	19,00	43,00	57,33	95,82	1,455 (B)	[A2M2]	--
691	C	37,00	56,50	21,50	28,40	58,29	171,36	1,455 (B)	[A2M2]	--
692	C	35,00	62,50	23,50	43,00	56,71	76,89	1,455 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	63

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
693	C	38,00	54,00	19,00	29,95	56,99	162,08	1,455 (B)	[A2M2]	--
694	C	37,50	60,00	20,50	43,00	56,94	85,08	1,455 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
695	C	38,50	56,00	18,50	43,00	56,83	113,02	1,455 (B)	[A2M2]	--
696	C	37,00	55,50	20,50	28,61	57,40	161,20	1,455 (B)	[A2M2]	--
697	C	33,00	62,50	24,50	43,00	55,79	69,65	1,455 (B)	[A2M2]	--
698	C	35,00	60,50	22,50	43,00	56,39	84,20	1,455 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
699	C	36,00	60,50	22,50	43,00	57,39	98,41	1,455 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
700	C	34,50	61,50	23,00	43,00	56,07	73,96	1,455 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
701	C	37,50	62,50	23,50	43,00	59,21	110,62	1,455 (B)	[A2M2]	--
702	C	36,00	56,50	19,50	43,00	55,27	89,46	1,455 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
703	C	36,00	61,50	23,00	43,00	57,57	94,43	1,455 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
704	C	39,00	59,50	20,00	43,00	58,08	102,14	1,455 (B)	[A2M2]	--
705	C	35,00	60,00	21,50	43,00	55,50	71,17	1,455 (B)	[A2M2]	--
706	C	34,50	63,00	24,00	43,00	56,54	73,26	1,456 (B)	[A2M2]	--
707	C	33,50	61,50	23,50	43,00	55,60	70,09	1,456 (B)	[A2M2]	--
708	C	37,00	54,50	19,50	28,83	56,47	150,99	1,456 (B)	[A2M2]	--
709	C	35,50	60,00	22,00	43,00	56,52	87,89	1,456 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
710	C	37,50	55,50	20,50	29,12	57,90	169,40	1,456 (B)	[A2M2]	--
711	C	39,00	60,00	24,50	31,15	62,63	216,75	1,456 (B)	[A2M2]	--
712	C	34,00	62,00	23,50	43,00	55,91	70,39	1,456 (B)	[A2M2]	--
713	C	36,50	58,50	21,00	43,00	56,90	102,17	1,456 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
714	C	37,50	60,50	20,50	43,00	56,77	78,17	1,456 (B)	[A2M2]	--
715	C	37,50	63,50	23,50	43,00	58,77	94,65	1,456 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
716	C	38,00	54,50	19,50	29,83	57,47	167,35	1,456 (B)	[A2M2]	--
717	C	37,50	62,00	24,00	43,00	59,95	130,31	1,456 (B)	[A2M2]	--
718	C	37,00	60,50	21,00	43,00	56,80	81,51	1,456 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
719	C	38,00	59,50	21,50	43,00	58,65	120,84	1,456 (B)	[A2M2]	--
720	C	36,00	55,00	18,00	43,00	53,94	76,81	1,456 (B)	[A2M2]	--
721	C	37,00	56,00	21,00	28,51	57,85	166,17	1,456 (B)	[A2M2]	--
722	C	34,50	61,50	24,50	43,00	57,66	104,63	1,456 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
723	C	37,00	59,00	20,50	43,00	56,75	92,08	1,456 (B)	[A2M2]	--
724	C	38,00	55,50	20,50	29,62	58,40	178,00	1,456 (B)	[A2M2]	--
725	C	41,00	54,00	18,50	34,22	59,49	193,94	1,456 (B)	[A2M2]	--
726	C	37,00	57,00	19,00	43,00	55,68	87,92	1,457 (B)	[A2M2]	--
727	C	38,00	57,50	19,50	43,00	57,09	106,34	1,457 (B)	[A2M2]	--
728	C	38,00	61,00	23,50	43,00	60,28	143,05	1,457 (B)	[A2M2]	--
729	C	37,50	63,00	23,00	43,00	58,45	92,00	1,457 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
730	C	34,00	61,00	23,00	43,00	55,74	73,65	1,457 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
731	C	38,50	63,00	23,50	43,00	60,00	116,04	1,457 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	64

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
732	C	36,50	61,50	24,00	43,00	59,13	123,57	1,457 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
733	C	36,00	60,00	22,00	43,00	57,02	95,01	1,457 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
734	C	35,50	60,50	21,50	43,00	55,83	71,49	1,457 (B)	[A2M2]	--
735	C	36,00	62,00	23,50	43,00	57,91	97,55	1,457 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
736	C	41,00	59,00	23,00	35,04	63,34	222,73	1,457 (B)	[A2M2]	--
737	C	38,50	54,50	19,50	30,34	57,97	175,94	1,457 (B)	[A2M2]	--
738	C	39,00	60,00	20,50	43,00	58,45	105,25	1,457 (B)	[A2M2]	--
739	C	37,00	63,50	23,50	43,00	58,27	88,25	1,458 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
740	C	39,00	62,00	22,00	43,00	59,30	106,04	1,458 (B)	[A2M2]	--
741	C	36,00	59,50	21,00	43,00	56,13	81,52	1,458 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
742	C	38,00	55,00	17,50	43,00	55,44	97,01	1,458 (B)	[A2M2]	--
743	C	37,50	56,50	21,50	28,90	58,79	179,62	1,458 (B)	[A2M2]	--
744	C	34,50	63,50	24,50	43,00	56,87	76,09	1,458 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
745	C	36,50	59,00	20,50	43,00	56,25	85,09	1,458 (B)	[A2M2]	--
746	C	37,00	57,00	22,00	28,30	58,72	176,17	1,458 (B)	[A2M2]	--
747	C	36,00	62,50	23,00	43,00	57,17	80,08	1,458 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
748	C	40,50	60,50	24,50	34,35	63,98	226,63	1,458 (B)	[A2M2]	--
749	C	36,00	58,00	20,50	43,00	56,00	91,00	1,458 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
750	C	39,50	59,00	23,50	31,82	62,35	216,52	1,458 (B)	[A2M2]	--
751	C	36,50	61,50	22,00	43,00	57,00	80,85	1,458 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
752	C	38,50	58,50	21,00	43,00	58,90	132,67	1,458 (B)	[A2M2]	--
753	C	37,00	63,50	24,50	43,00	59,37	109,56	1,459 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
754	C	34,00	58,50	21,50	43,00	54,91	75,47	1,459 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
755	C	36,00	58,00	20,00	43,00	55,49	80,97	1,459 (B)	[A2M2]	--
756	C	36,50	56,00	21,00	28,01	57,35	157,97	1,459 (B)	[A2M2]	--
757	C	37,00	63,00	24,50	43,00	59,59	117,79	1,459 (B)	[A2M2]	--
758	C	37,50	60,00	21,50	43,00	58,00	105,89	1,459 (B)	[A2M2]	--
759	C	36,50	56,50	21,50	27,90	57,79	162,81	1,459 (B)	[A2M2]	--
760	C	36,50	55,50	20,50	28,11	56,90	153,00	1,459 (B)	[A2M2]	--
761	C	37,50	59,50	21,00	43,00	57,63	102,56	1,459 (B)	[A2M2]	--
762	C	38,50	55,50	18,00	43,00	56,39	108,89	1,459 (B)	[A2M2]	--
763	C	37,50	62,50	22,50	43,00	58,13	89,30	1,459 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
764	C	39,00	58,00	18,50	43,00	56,95	92,56	1,460 (B)	[A2M2]	--
765	C	38,00	60,00	22,00	43,00	59,02	124,32	1,460 (B)	[A2M2]	--
766	C	38,50	62,50	22,00	43,00	58,58	91,67	1,460 (B)	[A2M2]	--
767	C	38,50	63,00	22,50	43,00	58,90	94,24	1,460 (B)	[A2M2]	--
768	C	41,00	54,50	19,00	34,13	59,97	199,36	1,460 (B)	[A2M2]	--
769	C	35,00	61,50	22,50	43,00	56,03	71,00	1,460 (B)	[A2M2]	--
770	C	37,50	58,50	19,00	43,00	55,83	75,75	1,460 (B)	[A2M2]	--
771	C	38,00	56,00	21,00	29,51	58,85	182,99	1,460 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	65

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
772	C	34,00	61,50	24,50	43,00	57,16	97,20	1,460 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
773	C	39,00	58,00	18,00	43,00	56,43	82,54	1,460 (B)	[A2M2]	--
774	C	37,50	60,50	22,00	43,00	58,36	109,19	1,460 (B)	[A2M2]	--
775	C	38,00	61,50	22,00	43,00	58,50	100,70	1,460 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
776	C	36,50	57,50	22,50	27,69	58,64	172,63	1,460 (B)	[A2M2]	--
777	C	35,00	61,50	24,50	43,00	58,16	112,15	1,460 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
778	C	41,50	57,50	21,50	35,75	62,63	218,25	1,460 (B)	[A2M2]	--
779	C	34,00	60,50	22,50	43,00	55,38	70,39	1,460 (B)	[A2M2]	--
780	C	38,50	54,00	19,00	30,45	57,49	170,21	1,460 (B)	[A2M2]	--
781	C	38,00	61,00	21,50	43,00	58,15	97,75	1,460 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
782	C	36,00	59,50	20,50	43,00	55,60	71,83	1,460 (B)	[A2M2]	--
783	C	34,00	62,50	24,00	43,00	56,25	73,41	1,461 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
784	C	38,50	55,00	20,00	30,23	58,44	181,13	1,461 (B)	[A2M2]	--
785	C	32,50	62,00	24,50	43,00	55,48	69,22	1,461 (B)	[A2M2]	--
786	C	36,50	57,00	22,00	27,80	58,22	167,61	1,461 (B)	[A2M2]	--
787	C	36,50	58,00	20,50	43,00	56,50	98,43	1,461 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
788	C	36,50	55,00	20,00	28,22	56,44	147,95	1,461 (B)	[A2M2]	--
789	C	39,50	59,00	19,00	43,00	57,69	95,26	1,461 (B)	[A2M2]	--
790	C	36,00	58,50	20,00	43,00	55,37	74,77	1,461 (B)	[A2M2]	--
791	C	39,00	60,50	21,00	43,00	58,80	108,28	1,461 (B)	[A2M2]	--
792	C	39,00	61,50	21,00	43,00	58,42	92,69	1,461 (B)	[A2M2]	--
793	C	38,00	57,00	19,00	43,00	56,68	102,58	1,461 (B)	[A2M2]	--
794	C	35,50	63,50	24,00	43,00	57,32	79,18	1,461 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
795	C	37,50	62,50	24,50	43,00	60,29	133,54	1,461 (B)	[A2M2]	--
796	C	36,00	62,50	24,00	43,00	58,25	100,63	1,461 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
797	C	36,50	62,00	24,50	43,00	59,48	126,97	1,461 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
798	C	38,50	62,00	21,50	43,00	58,25	89,04	1,461 (B)	[A2M2]	--
799	C	38,50	57,50	18,00	43,00	56,05	82,52	1,461 (B)	[A2M2]	--
800	C	34,50	61,00	24,00	43,00	57,30	101,11	1,461 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
801	C	38,00	63,50	23,00	43,00	58,72	90,53	1,461 (B)	[A2M2]	--
802	C	35,00	60,50	22,00	43,00	55,86	74,38	1,461 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
803	C	38,50	58,50	18,50	43,00	56,31	79,16	1,461 (B)	[A2M2]	--
804	C	37,50	55,00	17,50	43,00	54,94	89,41	1,462 (B)	[A2M2]	--
805	C	37,00	57,50	22,50	28,20	59,14	180,91	1,462 (B)	[A2M2]	--
806	C	35,50	57,00	19,50	43,00	54,68	76,07	1,462 (B)	[A2M2]	--
807	C	37,50	59,00	20,50	43,00	57,25	99,18	1,462 (B)	[A2M2]	--
808	C	38,00	60,50	21,00	43,00	57,80	94,77	1,462 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
809	C	38,00	62,00	22,50	43,00	58,84	103,60	1,462 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
810	C	33,50	63,00	24,50	43,00	56,09	69,80	1,462 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	66

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
811	C	37,50	57,00	22,00	28,80	59,22	184,44	1,462 (B)	[A2M2]	--
812	C	36,50	63,00	23,00	43,00	57,45	79,30	1,462 (B)	[A2M2]	--
813	C	35,00	59,50	21,50	43,00	55,65	77,45	1,462 (B)	[A2M2]	--
814	C	36,00	63,00	24,50	43,00	58,59	103,69	1,462 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
815	C	35,00	61,00	24,00	43,00	57,80	108,62	1,462 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
816	C	36,00	59,50	21,50	43,00	56,65	91,58	1,462 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
817	C	37,50	61,00	22,50	43,00	58,72	112,43	1,462 (B)	[A2M2]	--
818	C	38,00	63,00	22,50	43,00	58,40	88,00	1,462 (B)	[A2M2]	--
819	C	36,50	59,50	20,50	43,00	56,10	78,51	1,462 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
820	C	40,50	56,50	21,00	33,26	61,29	210,59	1,462 (B)	[A2M2]	--
821	C	39,50	58,50	18,50	43,00	57,31	92,20	1,462 (B)	[A2M2]	--
822	C	39,00	62,00	21,50	43,00	58,75	95,34	1,462 (B)	[A2M2]	--
823	C	38,50	63,50	23,00	43,00	59,22	96,78	1,462 (B)	[A2M2]	--
824	C	39,00	61,00	20,50	43,00	58,08	89,99	1,463 (B)	[A2M2]	--
825	C	40,00	58,00	22,50	32,50	62,05	216,02	1,463 (B)	[A2M2]	--
826	C	38,00	62,00	22,00	43,00	58,30	93,02	1,463 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
827	C	38,50	63,50	24,00	43,00	60,32	118,82	1,463 (B)	[A2M2]	--
828	C	33,50	61,00	23,50	43,00	55,77	76,42	1,463 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
829	C	39,50	59,50	19,50	43,00	58,06	98,26	1,463 (B)	[A2M2]	--
830	C	38,50	59,00	21,50	43,00	59,29	136,40	1,463 (B)	[A2M2]	--
831	C	33,50	60,50	23,00	43,00	55,41	73,04	1,463 (B)	[A2M2]	--
832	C	37,50	63,00	24,00	43,00	59,54	113,56	1,463 (B)	[A2M2]	--
833	C	39,00	62,50	22,50	43,00	59,63	108,77	1,463 (B)	[A2M2]	--
834	C	34,50	57,00	20,00	43,00	54,19	71,15	1,463 (B)	[A2M2]	--
835	C	37,00	59,00	20,00	43,00	56,23	82,03	1,463 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
836	C	36,50	58,00	23,00	27,59	59,06	177,30	1,463 (B)	[A2M2]	--
837	C	39,50	60,00	20,00	43,00	58,42	101,24	1,464 (B)	[A2M2]	--
838	C	38,00	62,50	22,50	43,00	58,63	95,75	1,464 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
839	C	35,00	60,50	23,50	43,00	57,44	105,04	1,464 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
840	C	36,00	61,50	22,00	43,00	56,50	74,39	1,464 (B)	[A2M2]	--
841	C	38,00	56,50	21,50	29,41	59,29	187,85	1,464 (B)	[A2M2]	--
842	C	37,00	58,00	19,00	43,00	55,46	75,39	1,464 (B)	[A2M2]	--
843	C	33,00	61,00	23,50	43,00	55,27	69,49	1,464 (B)	[A2M2]	--
844	C	38,00	61,50	24,00	43,00	60,63	146,50	1,464 (B)	[A2M2]	--
845	C	38,00	60,50	22,50	43,00	59,39	127,74	1,464 (B)	[A2M2]	--
846	C	34,00	61,00	24,00	43,00	56,80	93,68	1,464 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
847	C	38,50	55,50	20,50	30,12	58,90	186,22	1,464 (B)	[A2M2]	--
848	C	37,50	59,50	20,00	43,00	56,58	82,03	1,465 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
849	C	39,00	54,00	19,00	30,95	57,99	178,85	1,465 (B)	[A2M2]	--
850	C	37,50	56,50	18,50	43,00	55,76	91,38	1,465 (B)	[A2M2]	--
851	C	36,00	57,00	22,00	27,29	57,72	159,40	1,465 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	67

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
852	C	38,00	61,50	21,50	43,00	57,96	90,24	1,465 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
853	C	38,00	62,50	23,00	43,00	59,17	106,46	1,465 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
854	C	38,00	60,00	20,50	43,00	57,44	91,75	1,465 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
855	C	34,00	60,00	22,50	43,00	55,54	76,61	1,465 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
856	C	37,00	63,00	23,00	43,00	57,95	85,61	1,465 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
857	C	38,00	59,50	20,00	43,00	57,08	88,66	1,465 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
858	C	37,00	54,00	19,00	28,94	55,99	145,24	1,465 (B)	[A2M2]	--
859	C	36,00	58,00	23,00	27,09	58,56	169,04	1,465 (B)	[A2M2]	--
860	C	37,00	58,50	20,00	43,00	56,37	88,66	1,465 (B)	[A2M2]	--
861	C	39,00	57,50	18,00	43,00	56,55	89,26	1,465 (B)	[A2M2]	--
862	C	38,50	61,50	21,00	43,00	57,92	86,40	1,465 (B)	[A2M2]	--
863	C	37,50	62,00	22,00	43,00	57,80	86,58	1,465 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
864	C	34,50	60,50	23,50	43,00	56,94	97,53	1,465 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
865	C	37,50	61,50	23,00	43,00	59,07	115,62	1,465 (B)	[A2M2]	--
866	C	36,00	57,50	22,50	27,19	58,14	164,12	1,466 (B)	[A2M2]	--
867	C	39,00	61,00	21,50	43,00	59,15	111,27	1,466 (B)	[A2M2]	--
868	C	38,00	63,00	23,00	43,00	58,95	98,44	1,466 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
869	C	37,00	58,00	23,00	28,09	59,56	185,58	1,466 (B)	[A2M2]	--
870	C	39,50	60,50	20,50	43,00	58,77	104,15	1,466 (B)	[A2M2]	--
871	C	35,50	55,50	18,50	43,00	53,89	73,62	1,466 (B)	[A2M2]	--
872	C	41,00	59,50	23,50	34,98	63,73	226,97	1,466 (B)	[A2M2]	--
873	C	35,50	58,00	20,50	43,00	55,50	83,69	1,467 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
874	C	41,00	55,00	19,50	34,04	60,44	204,39	1,467 (B)	[A2M2]	--
875	C	36,50	60,00	22,00	43,00	57,52	102,23	1,467 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
876	C	37,50	57,50	22,50	28,70	59,64	189,18	1,467 (B)	[A2M2]	--
877	C	36,50	61,00	23,00	43,00	58,25	108,98	1,467 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
878	C	36,50	60,50	22,50	43,00	57,89	105,63	1,467 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
879	C	36,50	61,50	23,50	43,00	58,60	112,30	1,467 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
880	C	35,50	61,00	22,00	43,00	56,18	74,56	1,467 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
881	C	39,00	62,50	22,00	43,00	59,08	97,95	1,467 (B)	[A2M2]	--
882	C	39,50	59,50	24,00	31,74	62,74	220,82	1,467 (B)	[A2M2]	--
883	C	39,50	58,00	18,00	43,00	56,93	89,07	1,467 (B)	[A2M2]	--
884	C	39,00	60,50	20,00	43,00	57,74	87,26	1,467 (B)	[A2M2]	--
885	C	35,00	58,50	21,00	43,00	55,40	80,16	1,467 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
886	C	36,50	58,50	23,50	27,49	59,46	181,90	1,467 (B)	[A2M2]	--
887	C	37,50	58,50	20,00	43,00	56,87	95,72	1,468 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	68

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
888	C	35,50	59,50	21,50	43,00	56,15	84,48	1,468 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
889	C	34,50	60,00	22,00	43,00	55,52	73,91	1,468 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
890	C	37,00	59,00	21,50	43,00	57,79	113,40	1,468 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
891	C	39,00	54,50	19,50	30,84	58,47	184,16	1,468 (B)	[A2M2]	--
892	C	36,00	58,50	23,50	26,99	58,96	173,64	1,468 (B)	[A2M2]	--
893	C	38,00	56,50	18,50	43,00	56,26	98,76	1,468 (B)	[A2M2]	--
894	C	37,00	59,50	22,00	43,00	58,17	117,05	1,468 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
895	C	38,00	63,00	23,50	43,00	59,50	109,28	1,468 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
896	C	36,50	61,00	21,50	43,00	56,65	77,95	1,468 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
897	C	38,50	55,00	17,50	43,00	55,94	104,63	1,468 (B)	[A2M2]	--
898	C	34,00	59,50	22,00	43,00	55,17	73,10	1,469 (B)	[A2M2]	--
899	C	36,50	58,50	20,00	43,00	55,87	81,66	1,469 (B)	[A2M2]	--
900	C	37,50	57,50	18,50	43,00	55,56	78,77	1,469 (B)	[A2M2]	--
901	C	33,50	61,50	24,50	43,00	56,66	89,85	1,469 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
902	C	35,50	58,50	20,50	43,00	55,38	77,48	1,469 (B)	[A2M2]	--
903	C	38,50	59,50	22,00	43,00	59,67	140,07	1,469 (B)	[A2M2]	--
904	C	37,00	58,50	21,00	43,00	57,40	109,71	1,469 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
905	C	35,50	59,00	20,50	43,00	55,25	71,34	1,469 (B)	[A2M2]	--
906	C	37,00	60,00	20,50	43,00	56,44	78,51	1,469 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
907	C	38,00	57,00	22,00	29,30	59,72	192,67	1,469 (B)	[A2M2]	--
908	C	32,50	61,00	24,00	43,00	55,30	72,07	1,469 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
909	C	38,50	56,00	21,00	30,01	59,35	191,21	1,469 (B)	[A2M2]	--
910	C	38,00	62,50	22,00	43,00	58,08	85,42	1,469 (B)	[A2M2]	--
911	C	38,00	61,00	23,00	43,00	59,75	131,14	1,469 (B)	[A2M2]	--
912	C	36,50	57,50	20,00	43,00	56,10	94,60	1,469 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
913	C	39,00	63,00	23,00	43,00	59,95	111,49	1,469 (B)	[A2M2]	--
914	C	38,00	59,00	20,00	43,00	57,23	95,74	1,469 (B)	[A2M2]	--
915	C	38,00	63,50	23,50	43,00	59,27	101,10	1,469 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
916	C	37,00	61,50	21,50	43,00	56,96	77,46	1,469 (B)	[A2M2]	--
917	C	41,50	58,00	22,00	35,68	63,04	222,58	1,469 (B)	[A2M2]	--
918	C	35,50	61,00	24,00	43,00	58,30	116,23	1,469 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
919	C	36,50	62,00	24,00	43,00	58,95	115,57	1,469 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
920	C	36,50	59,50	21,50	43,00	57,15	98,79	1,469 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
921	C	35,50	61,50	24,50	43,00	58,66	119,78	1,469 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
922	C	38,00	61,00	21,00	43,00	57,62	87,43	1,470 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	69

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
923	C	37,00	60,00	22,50	43,00	58,54	120,66	1,470 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
924	C	33,00	62,50	24,50	43,00	55,79	69,65	1,470 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
925	C	35,50	56,50	19,50	43,00	54,77	81,91	1,470 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
926	C	36,00	60,00	21,00	43,00	55,97	74,99	1,470 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
927	C	37,50	62,00	23,50	43,00	59,41	118,77	1,470 (B)	[A2M2]	--
928	C	37,50	59,50	20,50	43,00	57,10	92,08	1,470 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
929	C	37,50	58,00	23,00	28,60	60,06	194,08	1,470 (B)	[A2M2]	--
930	C	34,50	58,50	21,00	43,00	54,90	73,00	1,470 (B)	[A2M2]	--
931	C	35,00	60,00	23,00	43,00	57,06	101,39	1,470 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
932	C	36,50	54,50	19,50	28,33	55,97	142,38	1,470 (B)	[A2M2]	--
933	C	39,50	60,00	19,50	43,00	57,89	90,79	1,470 (B)	[A2M2]	--
934	C	39,50	61,00	21,00	43,00	59,12	107,01	1,470 (B)	[A2M2]	--
935	C	35,50	60,50	23,50	43,00	57,94	112,62	1,470 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
936	C	40,50	57,00	21,50	33,17	61,72	215,25	1,470 (B)	[A2M2]	--
937	C	36,50	60,00	20,50	43,00	55,94	72,00	1,471 (B)	[A2M2]	--
938	C	38,00	59,50	20,50	43,00	57,60	99,00	1,471 (B)	[A2M2]	--
939	C	35,00	57,00	20,00	43,00	54,69	78,50	1,471 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
940	C	39,50	60,50	20,00	43,00	58,24	93,57	1,471 (B)	[A2M2]	--
941	C	38,00	58,50	19,50	43,00	56,85	92,42	1,471 (B)	[A2M2]	--
942	C	37,00	58,50	23,50	27,99	59,96	190,18	1,471 (B)	[A2M2]	--
943	C	36,00	57,50	20,00	43,00	55,60	87,22	1,471 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
944	C	37,50	60,00	20,00	43,00	56,42	75,29	1,471 (B)	[A2M2]	--
945	C	36,00	59,00	24,00	26,89	59,36	178,17	1,471 (B)	[A2M2]	--
946	C	38,00	59,00	19,50	43,00	56,71	85,54	1,471 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
947	C	39,00	61,50	22,00	43,00	59,50	114,22	1,471 (B)	[A2M2]	--
948	C	36,00	59,00	21,00	43,00	56,27	88,10	1,471 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
949	C	37,00	59,00	19,50	43,00	55,71	72,35	1,472 (B)	[A2M2]	--
950	C	37,50	63,50	24,50	43,00	59,87	116,48	1,472 (B)	[A2M2]	--
951	C	40,00	58,50	23,00	32,41	62,45	220,44	1,472 (B)	[A2M2]	--
952	C	35,50	62,50	23,00	43,00	56,67	73,66	1,472 (B)	[A2M2]	--
953	C	35,00	60,00	22,00	43,00	56,02	80,84	1,472 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
954	C	38,50	56,50	21,50	29,91	59,79	196,38	1,472 (B)	[A2M2]	--
955	C	35,00	62,00	23,00	43,00	56,37	73,97	1,472 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
956	C	36,50	59,00	24,00	27,39	59,86	186,43	1,472 (B)	[A2M2]	--
957	C	39,00	55,00	20,00	30,73	58,94	189,35	1,472 (B)	[A2M2]	--
958	C	38,00	62,00	24,50	43,00	60,98	149,92	1,472 (B)	[A2M2]	--
959	C	39,50	61,00	20,50	43,00	58,58	96,32	1,472 (B)	[A2M2]	--
960	C	38,00	63,50	24,00	43,00	59,82	112,08	1,472 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	70

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
961	C	36,50	58,50	19,50	43,00	55,35	72,01	1,472 (B)	[A2M2]	--
962	C	39,50	57,50	17,50	43,00	56,54	85,91	1,472 (B)	[A2M2]	--
963	C	37,50	59,00	20,00	43,00	56,73	88,84	1,472 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
964	C	37,00	60,50	23,00	43,00	58,91	124,21	1,472 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
965	C	37,00	58,00	20,50	43,00	57,00	105,92	1,472 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
966	C	35,50	59,50	21,00	43,00	55,63	74,66	1,472 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
967	C	37,50	60,00	21,00	43,00	57,47	95,30	1,472 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
968	C	38,00	59,00	19,00	43,00	56,19	75,76	1,473 (B)	[A2M2]	--
969	C	33,50	61,50	23,50	43,00	55,60	70,09	1,473 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
970	C	38,00	57,50	22,50	29,20	60,14	197,68	1,473 (B)	[A2M2]	--
971	C	39,00	63,00	22,50	43,00	59,40	100,53	1,473 (B)	[A2M2]	--
972	C	35,50	60,00	23,00	43,00	57,56	108,98	1,473 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
973	C	38,00	58,00	19,00	43,00	56,46	89,06	1,473 (B)	[A2M2]	--
974	C	33,00	60,00	23,00	43,00	55,06	72,10	1,473 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
975	C	36,00	62,00	22,50	43,00	56,84	77,25	1,473 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
976	C	34,50	59,00	21,50	43,00	55,29	76,63	1,473 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
977	C	36,50	62,50	24,50	43,00	59,29	118,79	1,473 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
978	C	32,50	62,00	24,50	43,00	55,48	69,22	1,473 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
979	C	36,00	59,00	20,50	43,00	55,75	78,16	1,473 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
980	C	41,00	55,50	20,00	33,94	60,90	209,31	1,473 (B)	[A2M2]	--
981	C	39,00	55,50	20,50	30,62	59,40	194,76	1,473 (B)	[A2M2]	--
982	C	34,50	60,00	23,00	43,00	56,56	93,92	1,473 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
983	C	39,50	59,50	19,00	43,00	57,53	87,97	1,474 (B)	[A2M2]	--
984	C	38,50	61,00	20,50	43,00	57,58	83,72	1,474 (B)	[A2M2]	--
985	C	37,50	61,50	21,50	43,00	57,46	83,82	1,474 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
986	C	36,00	56,00	19,00	43,00	54,84	85,30	1,474 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
987	C	38,50	58,00	20,00	43,00	57,99	117,51	1,474 (B)	[A2M2]	--
988	C	38,50	57,50	19,50	43,00	57,59	113,81	1,474 (B)	[A2M2]	--
989	C	39,00	57,00	17,50	43,00	56,15	85,91	1,474 (B)	[A2M2]	--
990	C	37,50	60,50	21,50	43,00	57,83	98,44	1,474 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
991	C	38,00	61,50	23,50	43,00	60,10	134,47	1,474 (B)	[A2M2]	--
992	C	37,00	62,50	22,50	43,00	57,63	82,93	1,474 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
993	C	37,50	58,00	19,50	43,00	56,48	92,23	1,474 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	71

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
994	C	34,00	62,00	23,50	43,00	55,91	70,39	1,474 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
995	C	34,50	57,50	20,50	43,00	54,61	75,09	1,474 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
996	C	36,50	54,00	19,00	28,44	55,49	137,17	1,474 (B)	[A2M2]	--
997	C	38,50	60,00	22,50	43,00	60,04	143,71	1,475 (B)	[A2M2]	--
998	C	37,50	62,50	24,00	43,00	59,75	121,89	1,475 (B)	[A2M2]	--
999	C	38,50	58,50	20,50	43,00	58,38	121,19	1,475 (B)	[A2M2]	--
1000	C	39,00	60,00	19,50	43,00	57,39	84,48	1,475 (B)	[A2M2]	--
1001	C	36,50	59,00	21,00	43,00	56,77	95,27	1,475 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1002	C	37,00	59,00	24,00	27,89	60,36	194,93	1,475 (B)	[A2M2]	--
1003	C	38,50	61,50	21,50	43,00	58,46	96,73	1,475 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1004	C	34,50	63,00	24,00	43,00	56,54	73,26	1,475 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1005	C	39,00	63,50	23,50	43,00	60,27	114,16	1,475 (B)	[A2M2]	--
1006	C	34,00	61,50	24,50	43,00	57,16	97,20	1,475 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1007	C	36,00	59,50	24,50	26,79	59,76	182,64	1,475 (B)	[A2M2]	--
1008	C	38,50	61,00	21,00	43,00	58,12	93,90	1,475 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1009	C	39,50	61,50	21,50	43,00	59,46	109,83	1,475 (B)	[A2M2]	--
1010	C	38,00	60,00	21,00	43,00	57,97	102,20	1,475 (B)	[A2M2]	--
1011	C	36,50	62,50	22,50	43,00	57,12	76,63	1,475 (B)	[A2M2]	--
1012	C	36,50	62,00	23,50	43,00	58,41	104,56	1,475 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1013	C	39,50	59,00	18,50	43,00	57,17	85,10	1,476 (B)	[A2M2]	--
1014	C	34,50	59,50	21,50	43,00	55,15	70,51	1,476 (B)	[A2M2]	--
1015	C	34,50	61,50	24,50	43,00	57,66	104,63	1,476 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1016	C	34,00	60,50	23,50	43,00	56,44	90,14	1,476 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1017	C	38,00	54,50	17,00	43,00	54,97	92,66	1,476 (B)	[A2M2]	--
1018	C	37,00	61,00	23,50	43,00	59,27	127,70	1,476 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1019	C	39,50	61,50	21,00	43,00	58,92	99,01	1,476 (B)	[A2M2]	--
1020	C	38,50	57,00	19,00	43,00	57,18	110,04	1,476 (B)	[A2M2]	--
1021	C	37,50	58,50	23,50	28,49	60,46	198,69	1,476 (B)	[A2M2]	--
1022	C	38,00	57,50	18,00	43,00	55,55	75,86	1,476 (B)	[A2M2]	--
1023	C	36,50	61,50	23,00	43,00	58,07	101,42	1,476 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1024	C	34,50	61,00	22,50	43,00	55,72	70,85	1,476 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1025	C	38,00	59,50	21,00	43,00	58,13	109,71	1,476 (B)	[A2M2]	--
1026	C	38,00	59,00	20,50	43,00	57,75	106,32	1,476 (B)	[A2M2]	--
1027	C	41,00	60,00	24,00	34,91	64,11	231,05	1,476 (B)	[A2M2]	--
1028	C	36,00	61,00	21,50	43,00	56,15	71,50	1,476 (B)	[A2M2]	--
1029	C	39,50	60,00	24,50	31,66	63,13	225,06	1,476 (B)	[A2M2]	--
1030	C	38,50	62,00	22,00	43,00	58,80	99,50	1,476 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1031	C	37,00	56,50	18,50	43,00	55,26	84,12	1,476 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	72

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
1032	C	34,00	61,00	24,00	43,00	56,80	93,68	1,476 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1033	C	37,50	63,50	23,00	43,00	58,22	84,33	1,476 (B)	[A2M2]	--
1034	C	35,50	63,00	23,50	43,00	57,00	76,43	1,476 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1035	C	37,00	57,50	20,00	43,00	56,60	102,11	1,477 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1036	C	36,50	62,50	24,00	43,00	58,75	107,65	1,477 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1037	C	38,50	57,00	17,50	43,00	55,65	79,17	1,477 (B)	[A2M2]	--
1038	C	35,50	59,50	22,50	43,00	57,19	105,29	1,477 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1039	C	37,50	61,00	22,00	43,00	58,19	101,55	1,477 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1040	C	38,50	60,50	21,00	43,00	58,30	101,51	1,477 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1041	C	38,50	60,50	20,50	43,00	57,77	91,04	1,477 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1042	C	38,00	60,00	21,50	43,00	58,50	113,07	1,477 (B)	[A2M2]	--
1043	C	36,50	59,50	24,50	27,29	60,26	190,90	1,477 (B)	[A2M2]	--
1044	C	33,50	63,00	24,50	43,00	56,09	69,80	1,477 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1045	C	35,00	59,50	22,50	43,00	56,69	97,72	1,477 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1046	C	38,50	61,00	21,50	43,00	58,65	104,49	1,477 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1047	C	38,50	57,00	22,00	29,80	60,22	201,21	1,477 (B)	[A2M2]	--
1048	C	36,50	63,50	23,50	43,00	57,77	81,93	1,477 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1049	C	39,00	62,00	22,50	43,00	59,84	117,15	1,477 (B)	[A2M2]	--
1050	C	32,00	61,50	24,50	43,00	55,16	68,48	1,478 (B)	[A2M2]	--
1051	C	34,50	61,00	24,00	43,00	57,30	101,11	1,478 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1052	C	38,50	59,00	21,00	43,00	58,77	124,78	1,478 (B)	[A2M2]	--
1053	C	38,50	59,50	20,00	43,00	57,58	95,38	1,478 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1054	C	36,50	61,00	22,50	43,00	57,72	98,24	1,478 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1055	C	39,00	57,50	17,50	43,00	56,04	79,36	1,478 (B)	[A2M2]	--
1056	C	36,50	57,00	19,00	43,00	55,18	80,70	1,478 (B)	[A2M2]	--
1057	C	39,50	54,00	19,00	31,45	58,49	187,05	1,478 (B)	[A2M2]	--
1058	C	38,00	58,50	20,00	43,00	57,37	102,88	1,478 (B)	[A2M2]	--
1059	C	39,00	56,50	19,00	43,00	57,76	124,85	1,478 (B)	[A2M2]	--
1060	C	38,50	60,00	20,50	43,00	57,95	98,46	1,478 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1061	C	38,00	60,50	21,50	43,00	58,33	105,38	1,478 (B)	[A2M2]	--
1062	C	41,50	58,50	22,50	35,61	63,44	226,96	1,478 (B)	[A2M2]	--
1063	C	38,00	62,00	21,50	43,00	57,75	82,82	1,478 (B)	[A2M2]	--
1064	C	38,00	60,50	20,50	43,00	57,27	84,58	1,478 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1065	C	39,00	56,00	18,50	43,00	57,33	120,79	1,478 (B)	[A2M2]	--
1066	C	40,50	57,50	22,00	33,08	62,14	219,82	1,478 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	73

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
1067	C	34,50	60,50	22,00	43,00	55,36	67,70	1,479 (B)	[A2M2]	--
1068	C	39,00	56,00	21,00	30,51	59,85	199,76	1,479 (B)	[A2M2]	--
1069	C	33,00	61,00	23,50	43,00	55,27	69,49	1,479 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1070	C	39,00	59,50	19,00	43,00	57,03	81,65	1,479 (B)	[A2M2]	--
1071	C	39,00	63,50	23,00	43,00	59,72	103,09	1,479 (B)	[A2M2]	--
1072	C	38,00	58,00	23,00	29,10	60,56	202,35	1,479 (B)	[A2M2]	--
1073	C	38,50	54,50	17,00	43,00	55,47	100,33	1,479 (B)	[A2M2]	--
1074	C	33,50	59,00	22,00	43,00	54,80	71,99	1,479 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1075	C	33,50	61,50	24,50	43,00	56,66	89,85	1,479 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1076	C	34,50	60,50	23,50	43,00	56,94	97,53	1,479 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1077	C	36,50	63,00	24,50	43,00	59,09	110,71	1,479 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1078	C	35,00	59,00	21,00	43,00	55,27	74,00	1,479 (B)	[A2M2]	--
1079	C	38,50	62,50	22,50	43,00	59,13	102,24	1,479 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1080	C	38,00	56,00	18,00	43,00	55,83	94,82	1,479 (B)	[A2M2]	--
1081	C	36,50	57,00	19,50	43,00	55,68	90,74	1,479 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1082	C	38,50	61,50	22,00	43,00	59,00	107,44	1,479 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1083	C	39,00	57,00	19,50	43,00	58,18	128,83	1,480 (B)	[A2M2]	--
1084	C	37,50	59,00	19,50	43,00	56,21	78,92	1,480 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1085	C	38,00	60,50	22,00	43,00	58,86	116,36	1,480 (B)	[A2M2]	--
1086	C	37,00	61,00	21,00	43,00	56,62	74,67	1,480 (B)	[A2M2]	--
1087	C	34,00	60,50	22,50	43,00	55,38	70,39	1,480 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1088	C	37,00	61,50	24,00	43,00	59,63	131,15	1,480 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1089	C	37,50	61,50	22,50	43,00	58,53	104,63	1,480 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1090	C	38,50	60,00	20,00	43,00	57,42	88,15	1,480 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1091	C	38,50	60,50	23,00	43,00	60,41	147,27	1,480 (B)	[A2M2]	--
1092	C	37,50	58,50	19,50	43,00	56,35	85,54	1,480 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1093	C	35,00	60,00	21,50	43,00	55,50	71,17	1,480 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1094	C	40,00	59,00	23,50	32,33	62,85	224,81	1,481 (B)	[A2M2]	--
1095	C	41,00	56,00	20,50	33,85	61,35	214,14	1,481 (B)	[A2M2]	--
1096	C	37,50	63,00	24,50	43,00	60,09	124,96	1,481 (B)	[A2M2]	--
1097	C	38,00	58,50	19,00	43,00	56,33	82,38	1,481 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1098	C	34,00	61,50	23,00	43,00	55,57	67,34	1,481 (B)	[A2M2]	--
1099	C	37,00	59,50	24,50	27,80	60,76	199,40	1,481 (B)	[A2M2]	--
1100	C	36,50	58,50	20,50	43,00	56,38	91,73	1,481 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	74

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
1101	C	38,50	59,00	19,50	43,00	57,21	92,26	1,481 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1102	C	39,50	62,00	22,00	43,00	59,80	112,63	1,481 (B)	[A2M2]	--
1103	C	38,00	62,00	24,00	43,00	60,45	137,75	1,481 (B)	[A2M2]	--
1104	C	36,50	58,00	19,50	43,00	55,47	78,20	1,481 (B)	[A2M2]	--
1105	C	39,50	62,00	21,50	43,00	59,25	101,67	1,481 (B)	[A2M2]	--
1106	C	39,00	57,50	20,00	43,00	58,60	132,79	1,481 (B)	[A2M2]	--
1107	C	38,50	56,50	18,50	43,00	56,76	106,16	1,481 (B)	[A2M2]	--
1108	C	40,00	58,50	18,50	43,00	57,81	98,79	1,481 (B)	[A2M2]	--
1109	C	37,00	58,50	19,50	43,00	55,85	78,73	1,481 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1110	C	36,50	59,00	20,00	43,00	55,73	75,28	1,481 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1111	C	38,50	59,50	21,50	43,00	59,15	128,31	1,481 (B)	[A2M2]	--
1112	C	34,50	62,50	23,50	43,00	56,21	70,40	1,481 (B)	[A2M2]	--
1113	C	37,50	56,00	18,00	43,00	55,33	87,50	1,482 (B)	[A2M2]	--
1114	C	39,50	54,50	19,50	31,34	58,97	192,36	1,482 (B)	[A2M2]	--
1115	C	35,00	60,50	23,50	43,00	57,44	105,04	1,482 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1116	C	36,50	60,50	22,00	43,00	57,36	95,03	1,482 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1117	C	33,50	61,00	23,00	43,00	55,24	66,88	1,482 (B)	[A2M2]	--
1118	C	39,00	55,50	18,00	43,00	56,89	116,59	1,482 (B)	[A2M2]	--
1119	C	38,00	57,50	18,50	43,00	56,06	85,62	1,482 (B)	[A2M2]	--
1120	C	35,00	57,50	20,00	43,00	54,60	72,70	1,482 (B)	[A2M2]	--
1121	C	37,00	58,00	19,50	43,00	55,98	85,16	1,482 (B)	[A2M2]	--
1122	C	36,50	55,50	18,00	43,00	54,39	78,68	1,482 (B)	[A2M2]	--
1123	C	37,50	58,00	18,50	43,00	55,45	72,54	1,482 (B)	[A2M2]	--
1124	C	40,00	59,00	18,50	43,00	57,67	91,44	1,482 (B)	[A2M2]	--
1125	C	40,00	59,00	19,00	43,00	58,19	101,85	1,482 (B)	[A2M2]	--
1126	C	37,00	55,00	17,50	43,00	54,44	81,89	1,482 (B)	[A2M2]	--
1127	C	33,50	60,50	23,00	43,00	55,41	73,04	1,482 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1128	C	37,50	59,00	24,00	28,40	60,86	203,23	1,482 (B)	[A2M2]	--
1129	C	35,00	61,50	22,50	43,00	56,03	71,00	1,482 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1130	C	35,50	60,00	21,00	43,00	55,47	68,40	1,482 (B)	[A2M2]	--
1131	C	38,50	62,00	22,50	43,00	59,34	110,34	1,482 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1132	C	35,00	61,00	24,00	43,00	57,80	108,62	1,483 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1133	C	41,50	54,00	18,50	34,73	59,99	202,46	1,483 (B)	[A2M2]	--
1134	C	39,50	55,00	20,00	31,23	59,44	197,92	1,483 (B)	[A2M2]	--
1135	C	40,00	58,00	18,00	43,00	57,43	95,68	1,483 (B)	[A2M2]	--
1136	C	38,50	59,50	19,50	43,00	57,06	85,18	1,483 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1137	C	38,00	61,00	22,00	43,00	58,69	108,49	1,483 (B)	[A2M2]	--
1138	C	37,00	60,00	22,00	43,00	58,02	109,52	1,483 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1139	C	39,50	57,00	17,00	43,00	56,14	82,69	1,483 (B)	[A2M2]	--
1140	C	33,50	61,00	24,00	43,00	56,30	86,37	1,483 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	75

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
1141	C	38,00	58,00	19,50	43,00	56,98	99,35	1,483 (B)	[A2M2]	--
1142	C	37,00	59,50	21,50	43,00	57,65	106,06	1,483 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1143	C	38,50	58,00	18,00	43,00	55,93	76,04	1,483 (B)	[A2M2]	--
1144	C	38,50	63,00	23,00	43,00	59,45	104,93	1,483 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1145	C	37,00	60,50	22,50	43,00	58,39	112,95	1,483 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1146	C	37,00	57,00	19,50	43,00	56,18	98,23	1,483 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1147	C	36,50	60,00	21,50	43,00	57,00	91,75	1,483 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1148	C	35,50	60,50	21,50	43,00	55,83	71,49	1,483 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1149	C	35,00	61,50	24,50	43,00	58,16	112,15	1,483 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1150	C	38,00	60,00	20,00	43,00	56,92	81,68	1,483 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1151	C	40,00	59,50	19,50	43,00	58,56	104,89	1,483 (B)	[A2M2]	--
1152	C	38,50	57,50	22,50	29,70	60,64	205,97	1,483 (B)	[A2M2]	--
1153	C	40,00	58,50	18,00	43,00	57,29	88,52	1,483 (B)	[A2M2]	--
1154	C	35,00	63,50	24,00	43,00	56,82	72,81	1,483 (B)	[A2M2]	--
1155	C	35,50	59,00	22,00	43,00	56,80	101,52	1,484 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1156	C	38,00	61,00	22,50	43,00	59,22	119,60	1,484 (B)	[A2M2]	--
1157	C	34,50	60,00	23,00	43,00	56,56	93,92	1,484 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1158	C	37,50	54,50	17,00	43,00	54,47	85,16	1,484 (B)	[A2M2]	--
1159	C	36,50	60,50	21,00	43,00	56,30	75,00	1,484 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1160	C	37,00	62,00	22,00	43,00	57,29	80,22	1,484 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1161	C	39,00	56,50	21,50	30,41	60,29	204,66	1,484 (B)	[A2M2]	--
1162	C	37,50	61,00	21,00	43,00	57,12	81,02	1,484 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1163	C	34,00	60,50	23,50	43,00	56,44	90,14	1,484 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1164	C	37,00	61,00	23,00	43,00	58,75	116,31	1,485 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1165	C	38,50	60,50	20,00	43,00	57,24	80,99	1,485 (B)	[A2M2]	--
1166	C	37,00	62,00	24,50	43,00	59,98	134,57	1,485 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1167	C	39,50	58,50	18,00	43,00	56,79	82,16	1,485 (B)	[A2M2]	--
1168	C	40,00	59,50	19,00	43,00	58,03	94,32	1,485 (B)	[A2M2]	--
1169	C	35,00	60,00	23,00	43,00	57,06	101,39	1,485 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1170	C	37,50	62,00	23,00	43,00	58,88	107,64	1,485 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1171	C	39,00	58,00	20,50	43,00	59,00	136,65	1,485 (B)	[A2M2]	--
1172	C	35,50	63,50	24,50	43,00	57,87	89,25	1,485 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1173	C	38,00	58,50	23,50	29,00	60,96	206,96	1,485 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	76

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
1174	C	37,00	59,00	21,00	43,00	57,27	102,56	1,485 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1175	C	40,00	60,00	19,50	43,00	58,39	97,16	1,485 (B)	[A2M2]	--
1176	C	35,00	56,00	19,00	43,00	53,84	70,40	1,485 (B)	[A2M2]	--
1177	C	33,00	59,50	22,50	43,00	54,69	68,52	1,485 (B)	[A2M2]	--
1178	C	35,50	59,00	21,00	43,00	55,77	80,99	1,485 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1179	C	35,00	61,00	22,00	43,00	55,68	68,01	1,486 (B)	[A2M2]	--
1180	C	32,00	61,50	24,50	43,00	55,16	68,48	1,486 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1181	C	35,00	63,00	24,50	43,00	57,59	89,86	1,486 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1182	C	37,50	63,00	22,50	43,00	57,90	81,80	1,486 (B)	[A2M2]	--
1183	C	40,50	58,00	22,50	33,00	62,55	224,49	1,486 (B)	[A2M2]	--
1184	C	36,00	56,00	18,50	43,00	54,33	75,43	1,486 (B)	[A2M2]	--
1185	C	36,00	63,50	24,50	43,00	58,37	95,96	1,486 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1186	C	35,00	62,00	24,50	43,00	57,98	104,63	1,486 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1187	C	39,00	62,50	23,00	43,00	60,17	120,01	1,486 (B)	[A2M2]	--
1188	C	39,50	58,50	19,00	43,00	57,83	102,62	1,486 (B)	[A2M2]	--
1189	C	34,50	59,50	22,50	43,00	56,19	90,27	1,486 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1190	C	41,00	60,50	24,50	34,85	64,48	235,07	1,486 (B)	[A2M2]	--
1191	C	36,00	57,50	19,50	43,00	55,09	77,30	1,486 (B)	[A2M2]	--
1192	C	38,50	62,50	23,00	43,00	59,67	113,20	1,486 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1193	C	39,50	62,50	22,50	43,00	60,13	115,38	1,486 (B)	[A2M2]	--
1194	C	39,00	55,00	17,50	43,00	56,44	112,37	1,486 (B)	[A2M2]	--
1195	C	38,50	60,00	22,00	43,00	59,52	131,79	1,486 (B)	[A2M2]	--
1196	C	35,00	59,00	22,00	43,00	56,30	94,00	1,486 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1197	C	39,50	58,00	18,50	43,00	57,45	99,38	1,487 (B)	[A2M2]	--
1198	C	40,00	60,00	20,00	43,00	58,92	107,84	1,487 (B)	[A2M2]	--
1199	C	38,50	58,50	19,00	43,00	56,83	89,06	1,487 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1200	C	36,00	58,50	20,50	43,00	55,88	84,55	1,487 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1201	C	37,00	59,50	20,00	43,00	56,08	75,45	1,487 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1202	C	39,50	62,50	22,00	43,00	59,58	104,29	1,487 (B)	[A2M2]	--
1203	C	37,50	57,50	19,00	43,00	56,08	88,66	1,487 (B)	[A2M2]	--
1204	C	38,50	63,50	23,50	43,00	59,77	107,61	1,487 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1205	C	39,50	59,00	19,50	43,00	58,21	105,81	1,487 (B)	[A2M2]	--
1206	C	34,50	62,00	24,50	43,00	57,48	97,36	1,487 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1207	C	37,00	61,50	23,50	43,00	59,10	119,62	1,487 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1208	C	36,00	63,50	23,50	43,00	57,27	75,68	1,487 (B)	[A2M2]	--
1209	C	38,50	56,00	18,00	43,00	56,33	102,26	1,487 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	77

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
1210	C	36,00	59,00	22,00	43,00	57,30	109,16	1,488 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1211	C	40,00	57,50	17,50	43,00	57,04	92,48	1,488 (B)	[A2M2]	--
1212	C	33,50	60,00	22,50	43,00	55,04	69,60	1,488 (B)	[A2M2]	--
1213	C	41,50	59,00	23,00	35,55	63,84	231,16	1,488 (B)	[A2M2]	--
1214	C	40,00	60,50	20,00	43,00	58,74	99,94	1,488 (B)	[A2M2]	--
1215	C	39,50	55,50	20,50	31,12	59,90	203,02	1,488 (B)	[A2M2]	--
1216	C	38,50	61,00	23,50	43,00	60,78	150,78	1,488 (B)	[A2M2]	--
1217	C	40,00	58,00	17,50	43,00	56,91	85,52	1,488 (B)	[A2M2]	--
1218	C	35,00	59,50	21,00	43,00	55,13	67,90	1,488 (B)	[A2M2]	--
1219	C	41,00	56,50	21,00	33,76	61,79	218,88	1,488 (B)	[A2M2]	--
1220	C	36,50	63,00	23,00	43,00	57,45	79,30	1,488 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1221	C	40,00	59,50	24,00	32,24	63,24	229,26	1,488 (B)	[A2M2]	--
1222	C	38,00	62,50	24,50	43,00	60,79	140,99	1,488 (B)	[A2M2]	--
1223	C	38,00	61,50	21,00	43,00	57,42	80,18	1,488 (B)	[A2M2]	--
1224	C	41,50	54,50	19,00	34,63	60,47	207,61	1,488 (B)	[A2M2]	--
1225	C	37,50	58,50	21,00	43,00	57,90	117,29	1,488 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1226	C	38,00	61,50	23,00	43,00	59,57	122,80	1,489 (B)	[A2M2]	--
1227	C	37,50	59,00	21,50	43,00	58,29	121,02	1,489 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1228	C	36,00	59,00	20,00	43,00	55,23	68,63	1,489 (B)	[A2M2]	--
1229	C	38,50	60,00	19,50	43,00	56,89	78,21	1,489 (B)	[A2M2]	--
1230	C	38,00	57,50	19,00	43,00	56,58	95,79	1,489 (B)	[A2M2]	--
1231	C	37,50	59,50	24,50	28,30	61,26	207,71	1,489 (B)	[A2M2]	--
1232	C	35,50	57,50	20,00	43,00	55,10	79,89	1,489 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1233	C	37,50	58,00	20,50	43,00	57,50	113,52	1,489 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1234	C	36,00	63,00	24,00	43,00	58,04	93,07	1,489 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1235	C	35,00	59,50	22,50	43,00	56,69	97,72	1,489 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1236	C	36,00	57,00	19,50	43,00	55,18	83,34	1,489 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1237	C	38,00	61,50	22,50	43,00	59,03	111,56	1,489 (B)	[A2M2]	--
1238	C	34,00	58,00	21,00	43,00	54,51	71,69	1,489 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1239	C	39,00	59,00	18,50	43,00	56,67	78,79	1,489 (B)	[A2M2]	--
1240	C	36,00	61,50	22,00	43,00	56,50	74,39	1,489 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1241	C	39,00	58,50	21,00	43,00	59,40	140,44	1,490 (B)	[A2M2]	--
1242	C	33,50	61,00	24,00	43,00	56,30	86,37	1,490 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1243	C	36,00	59,50	20,50	43,00	55,60	71,83	1,490 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1244	C	38,50	58,00	23,00	29,60	61,06	210,65	1,490 (B)	[A2M2]	--
1245	C	37,00	58,50	20,50	43,00	56,88	98,97	1,490 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1246	C	38,50	63,00	23,50	43,00	60,00	116,04	1,490 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	78

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
1247	C	39,00	61,00	21,00	43,00	58,62	100,44	1,490 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1248	C	39,00	60,50	20,50	43,00	58,27	97,56	1,490 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1249	C	39,50	59,50	20,00	43,00	58,58	108,97	1,490 (B)	[A2M2]	--
1250	C	39,00	57,00	22,00	30,30	60,72	209,50	1,490 (B)	[A2M2]	--
1251	C	40,00	54,00	19,00	31,95	58,99	195,61	1,490 (B)	[A2M2]	--
1252	C	35,00	59,50	21,50	43,00	55,65	77,45	1,490 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1253	C	33,00	62,00	24,00	43,00	55,45	66,55	1,491 (B)	[A2M2]	--
1254	C	36,50	59,50	21,00	43,00	56,63	88,44	1,491 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1255	C	39,50	57,50	18,00	43,00	57,05	96,04	1,491 (B)	[A2M2]	--
1256	C	35,00	61,50	24,00	43,00	57,63	101,27	1,491 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1257	C	39,00	60,00	20,00	43,00	57,92	94,66	1,491 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1258	C	37,50	59,50	22,00	43,00	58,67	124,68	1,491 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1259	C	37,00	62,00	24,00	43,00	59,45	122,89	1,491 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1260	C	37,50	60,50	20,50	43,00	56,77	78,17	1,491 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1261	C	40,00	60,50	20,50	43,00	59,27	110,76	1,491 (B)	[A2M2]	--
1262	C	37,50	59,50	19,50	43,00	56,06	72,35	1,491 (B)	[A2M2]	--
1263	C	35,00	58,00	20,50	43,00	55,00	76,44	1,491 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1264	C	36,00	58,00	19,50	43,00	54,97	71,30	1,491 (B)	[A2M2]	--
1265	C	37,50	62,50	23,50	43,00	59,21	110,62	1,491 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1266	C	39,00	56,50	17,00	43,00	55,73	82,46	1,491 (B)	[A2M2]	--
1267	C	32,50	60,50	23,50	43,00	54,93	68,58	1,491 (B)	[A2M2]	--
1268	C	35,50	60,00	23,00	43,00	57,56	108,98	1,492 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1269	C	34,00	60,00	22,00	43,00	55,02	67,06	1,492 (B)	[A2M2]	--
1270	C	38,50	60,50	22,50	43,00	59,89	135,25	1,492 (B)	[A2M2]	--
1271	C	35,50	58,50	21,50	43,00	56,41	97,73	1,492 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1272	C	38,00	59,00	24,00	28,90	61,36	211,50	1,492 (B)	[A2M2]	--
1273	C	35,50	60,50	23,50	43,00	57,94	112,62	1,492 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1274	C	37,00	61,50	23,00	43,00	58,57	108,49	1,492 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1275	C	35,50	62,00	24,50	43,00	58,48	112,01	1,492 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1276	C	37,50	57,50	20,00	43,00	57,10	109,66	1,492 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1277	C	39,00	61,50	21,50	43,00	58,96	103,26	1,492 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1278	C	37,00	61,00	22,50	43,00	58,22	105,29	1,492 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1279	C	40,00	61,00	20,50	43,00	59,08	102,68	1,492 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	79

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
1280	C	35,50	62,00	22,50	43,00	56,34	70,86	1,492 (B)	[A2M2]	--
1281	C	38,50	59,00	19,00	43,00	56,69	82,19	1,493 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1282	C	35,50	59,50	22,50	43,00	57,19	105,29	1,493 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1283	C	36,00	58,50	20,00	43,00	55,37	74,77	1,493 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1284	C	39,00	59,50	19,50	43,00	57,56	91,71	1,493 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1285	C	39,50	63,00	22,50	43,00	59,90	106,88	1,493 (B)	[A2M2]	--
1286	C	34,50	59,50	22,50	43,00	56,19	90,27	1,493 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1287	C	40,00	57,00	17,00	43,00	56,64	89,25	1,493 (B)	[A2M2]	--
1288	C	37,00	60,50	22,00	43,00	57,86	102,06	1,493 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1289	C	39,00	59,00	19,00	43,00	57,19	88,71	1,493 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1290	C	38,00	57,00	18,00	43,00	55,66	82,14	1,493 (B)	[A2M2]	--
1291	C	38,00	63,50	23,00	43,00	58,72	90,53	1,493 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1292	C	34,00	60,00	23,00	43,00	56,06	86,54	1,493 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1293	C	38,00	55,50	17,50	43,00	55,39	90,85	1,493 (B)	[A2M2]	--
1294	C	35,50	62,50	23,00	43,00	56,67	73,66	1,493 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1295	C	34,00	62,00	24,50	43,00	56,98	90,16	1,493 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1296	C	39,50	63,00	23,00	43,00	60,45	118,08	1,493 (B)	[A2M2]	--
1297	C	37,00	60,00	21,50	43,00	57,50	98,79	1,493 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1298	C	36,50	58,00	20,00	43,00	55,99	88,11	1,493 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1299	C	35,50	61,00	24,00	43,00	58,30	116,23	1,493 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1300	C	33,50	58,50	21,50	43,00	54,41	68,27	1,493 (B)	[A2M2]	--
1301	C	36,00	58,50	21,50	43,00	56,91	105,33	1,494 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1302	C	37,00	57,50	18,50	43,00	55,06	71,97	1,494 (B)	[A2M2]	--
1303	C	39,50	56,00	21,00	31,02	60,35	208,01	1,494 (B)	[A2M2]	--
1304	C	37,50	60,00	22,50	43,00	59,04	128,28	1,494 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1305	C	38,00	59,50	19,50	43,00	56,56	78,74	1,494 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1306	C	38,00	62,00	23,50	43,00	59,91	125,98	1,494 (B)	[A2M2]	--
1307	C	37,00	56,50	19,00	43,00	55,76	94,25	1,494 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1308	C	34,00	59,50	22,00	43,00	55,17	73,10	1,494 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1309	C	36,00	62,50	23,50	43,00	57,71	90,16	1,494 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1310	C	37,50	58,00	19,00	43,00	55,96	82,18	1,494 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	80

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
1311	C	39,00	63,00	23,50	43,00	60,50	122,83	1,494 (B)	[A2M2]	--
1312	C	37,00	62,00	23,50	43,00	58,91	111,63	1,494 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1313	C	38,00	58,50	18,50	43,00	55,81	72,71	1,494 (B)	[A2M2]	--
1314	C	38,50	63,00	22,50	43,00	58,90	94,24	1,494 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1315	C	38,50	58,00	18,50	43,00	56,45	85,83	1,494 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1316	C	38,50	63,50	24,00	43,00	60,32	118,82	1,494 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1317	C	40,50	58,50	23,00	32,91	62,95	228,91	1,494 (B)	[A2M2]	--
1318	C	34,50	61,50	24,00	43,00	57,13	94,01	1,494 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1319	C	35,50	61,50	24,00	43,00	58,13	108,62	1,494 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1320	C	37,00	62,50	24,50	43,00	59,79	126,14	1,495 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1321	C	38,00	63,00	22,50	43,00	58,40	88,00	1,495 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1322	C	36,50	59,50	20,00	43,00	55,58	68,96	1,495 (B)	[A2M2]	--
1323	C	41,50	55,00	19,50	34,54	60,94	212,64	1,495 (B)	[A2M2]	--
1324	C	34,50	62,00	23,00	43,00	55,87	67,48	1,495 (B)	[A2M2]	--
1325	C	35,00	59,00	22,00	43,00	56,30	94,00	1,495 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1326	C	39,00	59,00	21,50	43,00	59,79	144,20	1,495 (B)	[A2M2]	--
1327	C	41,00	57,00	21,50	33,67	62,22	223,72	1,495 (B)	[A2M2]	--
1328	C	35,00	62,50	24,00	43,00	57,25	86,85	1,495 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1329	C	38,50	62,50	22,00	43,00	58,58	91,67	1,495 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1330	C	40,00	54,50	19,50	31,84	59,47	200,94	1,495 (B)	[A2M2]	--
1331	C	34,00	63,50	24,50	43,00	56,37	69,66	1,495 (B)	[A2M2]	--
1332	C	39,00	62,00	22,00	43,00	59,30	106,04	1,495 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1333	C	39,50	60,00	20,50	43,00	58,95	112,06	1,495 (B)	[A2M2]	--
1334	C	39,50	57,00	17,50	43,00	56,65	92,68	1,495 (B)	[A2M2]	--
1335	C	36,50	62,00	22,00	43,00	56,79	73,92	1,496 (B)	[A2M2]	--
1336	C	38,50	63,50	23,00	43,00	59,22	96,78	1,496 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1337	C	37,50	57,00	18,00	43,00	55,16	75,27	1,496 (B)	[A2M2]	--
1338	C	39,00	54,50	17,00	43,00	55,97	107,99	1,496 (B)	[A2M2]	--
1339	C	35,50	59,00	20,50	43,00	55,25	71,34	1,496 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1340	C	35,50	61,50	24,50	43,00	58,66	119,78	1,496 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1341	C	40,00	61,00	21,00	43,00	59,62	113,62	1,496 (B)	[A2M2]	--
1342	C	37,00	58,00	20,00	43,00	56,49	95,36	1,496 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1343	C	37,50	62,50	22,00	43,00	57,58	79,24	1,496 (B)	[A2M2]	--
1344	C	38,50	58,50	20,00	43,00	57,87	110,07	1,496 (B)	[A2M2]	--
1345	C	38,50	61,50	24,00	43,00	61,13	154,25	1,496 (B)	[A2M2]	--

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	81

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
1346	C	37,50	57,00	19,50	43,00	56,68	105,77	1,496 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1347	C	36,50	56,50	19,00	43,00	55,26	86,82	1,496 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1348	C	33,50	61,00	23,00	43,00	55,24	66,88	1,496 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1349	C	36,50	59,00	20,50	43,00	56,25	85,09	1,496 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1350	C	38,00	62,00	23,00	43,00	59,38	114,58	1,496 (B)	[A2M2]	--
1351	C	35,50	59,00	22,00	43,00	56,80	101,52	1,496 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1352	C	34,50	59,50	21,50	43,00	55,15	70,51	1,496 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1353	C	33,50	62,50	24,00	43,00	55,75	66,84	1,497 (B)	[A2M2]	--
1354	C	38,50	54,00	16,50	43,00	54,99	95,85	1,497 (B)	[A2M2]	--
1355	C	38,50	61,00	23,00	43,00	60,25	138,63	1,497 (B)	[A2M2]	--
1356	C	37,00	59,50	21,00	43,00	57,13	95,47	1,497 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1357	C	34,00	61,50	23,00	43,00	55,57	67,34	1,497 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1358	C	36,50	63,50	24,00	43,00	58,32	92,13	1,497 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1359	C	38,50	59,00	20,50	43,00	58,25	113,52	1,497 (B)	[A2M2]	--
1360	C	35,50	63,00	24,00	43,00	57,54	86,38	1,497 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1361	C	38,50	58,50	23,50	29,50	61,46	215,26	1,497 (B)	[A2M2]	--
1362	C	39,50	58,00	17,50	43,00	56,41	79,19	1,497 (B)	[A2M2]	--
1363	C	35,50	61,00	23,50	43,00	57,77	105,21	1,497 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1364	C	35,00	61,00	23,50	43,00	57,27	97,87	1,497 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1365	C	38,00	54,00	16,50	43,00	54,49	88,30	1,497 (B)	[A2M2]	--
1366	C	33,00	61,50	24,50	43,00	56,16	82,63	1,497 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1367	C	38,50	62,00	21,50	43,00	58,25	89,04	1,497 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1368	C	39,00	57,50	22,50	30,20	61,14	214,25	1,497 (B)	[A2M2]	--
1369	C	37,00	62,50	24,00	43,00	59,25	114,73	1,497 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1370	C	38,50	58,00	19,50	43,00	57,48	106,57	1,497 (B)	[A2M2]	--
1371	C	40,00	60,00	24,50	32,16	63,63	233,51	1,497 (B)	[A2M2]	--
1372	C	37,50	60,50	23,00	43,00	59,41	131,83	1,497 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1373	C	41,50	59,50	23,50	35,48	64,23	235,29	1,498 (B)	[A2M2]	--
1374	C	38,00	58,00	18,50	43,00	55,95	79,14	1,498 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1375	C	40,00	61,50	21,00	43,00	59,42	105,38	1,498 (B)	[A2M2]	--
1376	C	37,50	63,00	24,00	43,00	59,54	113,56	1,498 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1377	C	38,00	57,00	18,50	43,00	56,17	92,18	1,498 (B)	[A2M2]	--
1378	C	34,50	62,50	23,50	43,00	56,21	70,40	1,498 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	82

N°	F	C _x [m]	C _y [m]	R [m]	x _v [m]	x _m [m]	V [mc]	FS	Caso	Sisma
1379	C	35,50	56,00	19,00	43,00	54,34	77,78	1,498 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1380	C	34,50	61,50	24,50	43,00	57,66	104,63	1,498 (B)	[A2M2]	[SLD] H - V
1381	C	34,50	60,50	22,00	43,00	55,36	67,70	1,498 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1382	C	38,50	59,50	21,00	43,00	58,63	116,95	1,498 (B)	[A2M2]	--
1383	C	34,00	61,50	24,50	43,00	57,16	97,20	1,498 (B)	[A2M2]	[SLD] H - V
1384	C	36,50	63,00	24,00	43,00	58,54	99,84	1,498 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1385	C	40,00	57,50	17,00	43,00	56,52	82,49	1,498 (B)	[A2M2]	--
1386	C	34,00	60,00	23,00	43,00	56,06	86,54	1,498 (B)	[PC]	[SLV] H - V
1387	C	32,50	61,50	24,00	43,00	55,13	65,95	1,498 (B)	[A2M2]	--
1388	C	38,00	62,50	24,00	43,00	60,25	129,09	1,498 (B)	[A2M2]	--
1389	C	36,50	63,50	24,50	43,00	58,87	102,73	1,498 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1390	C	36,00	60,50	21,00	43,00	55,80	68,56	1,498 (B)	[A2M2]	--
1391	C	37,00	61,50	21,50	43,00	56,96	77,46	1,498 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1392	C	37,00	60,50	20,50	43,00	56,27	71,85	1,498 (B)	[A2M2]	--
1393	C	37,50	58,50	19,00	43,00	55,83	75,75	1,499 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1394	C	38,00	59,50	24,50	28,80	61,76	215,98	1,499 (B)	[A2M2]	--
1395	C	39,00	57,00	19,00	43,00	57,68	117,52	1,499 (B)	[A2M2]	--
1396	C	38,50	55,50	17,50	43,00	55,89	98,23	1,499 (B)	[A2M2]	--
1397	C	39,00	57,50	19,50	43,00	58,09	121,30	1,499 (B)	[A2M2]	--
1398	C	39,50	63,50	23,00	43,00	60,22	109,43	1,499 (B)	[A2M2]	--
1399	C	35,50	60,50	23,00	43,00	57,41	101,75	1,499 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1400	C	39,00	62,50	22,50	43,00	59,63	108,77	1,499 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1401	C	34,00	61,00	24,00	43,00	56,80	93,68	1,499 (B)	[A2M2]	[SLD] H - V
1402	C	39,00	57,00	17,00	43,00	55,64	76,14	1,499 (B)	[A2M2]	--
1403	C	39,00	58,50	18,50	43,00	56,81	85,64	1,499 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1404	C	36,50	62,50	23,50	43,00	58,21	96,90	1,499 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1405	C	38,50	56,50	17,00	43,00	55,23	75,76	1,500 (B)	[A2M2]	--
1406	C	39,00	58,00	20,00	43,00	58,49	125,05	1,500 (B)	[A2M2]	--
1407	C	39,50	56,50	21,50	30,91	60,79	212,91	1,500 (B)	[A2M2]	--
1408	C	34,50	61,00	24,00	43,00	57,30	101,11	1,500 (B)	[A2M2]	[SLD] H - V
1409	C	39,00	59,50	20,00	43,00	58,08	102,14	1,500 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1410	C	35,50	56,50	19,00	43,00	54,26	72,16	1,500 (B)	[A2M2]	--
1411	C	39,00	61,50	21,00	43,00	58,42	92,69	1,500 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V
1412	C	39,00	59,00	19,50	43,00	57,71	99,01	1,500 (B)	[A2M2]	[SLV] H - V

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	83

N°	F	C _x	C _y	R	x _v	x _m	V	FS	Caso	Sisma
		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[mc]			
1413	C	34,50	61,00	23,50	43,00	56,77	90,62	1,500 (B)	[A2M2]	[SLV] H + V
1414	C	39,00	59,50	22,00	43,00	60,17	147,87	1,500 (B)	[A2M2]	--

Analisi della superficie critica

Simbologia adottata

Le ascisse X sono considerate positive verso destra

Le ordinate Y sono considerate positive verso l'alto

Le strisce sono numerate da valle verso monte

N° numero d'ordine della striscia

X_s ascissa sinistra della striscia espressa in m

Y_{ss} ordinata superiore sinistra della striscia espressa in m

Y_{si} ordinata inferiore sinistra della striscia espressa in m

X_g ascissa del baricentro della striscia espressa in m

Y_g ordinata del baricentro della striscia espressa in m

α angolo fra la base della striscia e l'orizzontale espresso °(positivo antiorario)

φ angolo d'attrito del terreno lungo la base della striscia

c coesione del terreno lungo la base della striscia espressa in kPa

L sviluppo della base della striscia espressa in m(L=b/cosα)

u pressione neutra lungo la base della striscia espressa in kPa

W peso della striscia espresso in kN

Q carico applicato sulla striscia espresso in kN

N sforzo normale alla base della striscia espresso in kN

T sforzo tangenziale alla base della striscia espresso in kN

U pressione neutra alla base della striscia espressa in kN

E_s, E_d forze orizzontali sulla striscia a sinistra e a destra espresse in kN

X_s, X_d forze verticali sulla striscia a sinistra e a destra espresse in kN

ID Indice della superficie interessata dall'intervento

Superficie n° 1

Analisi della superficie 1 - coefficienti parziali caso A2M2

Numero di strisce	23	
Coordinate del centro	X[m]= 34,50	Y[m]= 61,50
Raggio del cerchio	R[m]= 24,50	
Intersezione a valle con il profilo topografico	X _v [m]= 43,00	Y _v [m]= 38,52
Intersezione a monte con il profilo topografico	X _m [m]= 57,66	Y _m [m]= 53,51

Geometria e caratteristiche strisce

N°	X _s	Y _{ss}	Y _{si}	X _d	Y _{ds}	Y _{di}	X _g	Y _g	L	α	φ	c
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[kPa]
1	43,00	44,65	38,52	43,57	45,60	38,74	43,29	41,88	0,61	21,01	30,44	21,6
2	43,57	45,60	38,74	44,14	46,55	38,98	43,86	42,47	0,62	22,45	30,44	21,6
3	44,14	46,55	38,98	44,71	47,50	39,23	44,43	43,07	0,62	23,90	30,44	21,6

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	84

N°	X _s	Y _{ss}	Y _{si}	X _d	Y _{ds}	Y _{di}	X _g	Y _g	L	α	φ	c
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[kPa]
4	44,71	47,50	39,23	45,38	47,50	39,55	45,04	43,44	0,74	25,49	30,44	21,6
5	45,38	47,50	39,55	46,04	47,50	39,89	45,71	43,61	0,75	27,23	30,44	21,6
6	46,04	47,50	39,89	46,71	47,50	40,26	46,37	43,79	0,76	29,00	24,62	9,5
7	46,71	47,50	40,26	47,29	48,50	40,60	47,00	44,22	0,67	30,68	23,91	8,0
8	47,29	48,50	40,60	47,86	49,50	40,97	47,58	44,90	0,68	32,26	23,91	8,0
9	47,86	49,50	40,97	48,44	50,50	41,35	48,15	45,58	0,69	33,87	23,91	8,0
10	48,44	50,50	41,35	49,11	51,00	41,83	48,77	46,17	0,82	35,64	23,91	8,0
11	49,11	51,00	41,83	49,77	51,50	42,34	49,44	46,67	0,84	37,58	23,91	8,0
12	49,77	51,50	42,34	50,44	52,00	42,89	50,11	47,18	0,86	39,58	23,91	8,0
13	50,44	52,00	42,89	51,02	52,50	43,40	50,73	47,70	0,77	41,49	23,91	8,0
14	51,02	52,50	43,40	51,59	53,00	43,95	51,30	48,21	0,79	43,31	23,91	8,0
15	51,59	53,00	43,95	52,17	53,50	44,53	51,88	48,74	0,82	45,20	23,91	8,0
16	52,17	53,50	44,53	52,86	53,50	45,27	52,51	49,20	1,01	47,34	23,91	8,0
17	52,86	53,50	45,27	53,54	53,50	46,08	53,19	49,59	1,06	49,77	23,91	8,0
18	53,54	53,50	46,08	54,23	53,50	46,97	53,88	50,01	1,12	52,32	23,91	8,0
19	54,23	53,50	46,97	54,91	53,50	47,95	54,56	50,48	1,20	55,04	22,71	11,7
20	54,91	53,50	47,95	55,60	53,51	49,05	55,25	50,99	1,29	57,95	21,32	16,0
21	55,60	53,51	49,05	56,29	53,51	50,29	55,93	51,57	1,42	61,12	21,32	16,0
22	56,29	53,51	50,29	56,97	53,51	51,74	56,60	52,23	1,60	64,66	21,32	16,0
23	56,97	53,51	51,74	57,66	53,51	53,51	57,20	52,92	1,89	68,75	24,29	22,8

Metodo di BISHOP

Coefficiente di sicurezza F_s= 1.327

Forze applicate sulle strisce

N°	W	Q	N	T	U	E _s	E _d	X _s	X _d	ID
	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	
1	68,82	0,00	-54,10	-14,02	0,00	0,00	330,01	0,00	0,00	
2	75,86	0,00	65,87	39,22	0,00	330,01	341,11	0,00	0,00	
3	82,69	0,00	71,85	41,98	0,00	341,11	350,38	0,00	0,00	
4	98,43	0,00	85,30	49,81	0,00	350,38	358,63	0,00	0,00	
5	93,80	0,00	80,80	48,00	0,00	358,63	364,33	0,00	0,00	
6	89,11	0,00	82,97	34,12	0,00	364,33	353,94	0,00	0,00	
7	78,14	0,00	73,82	28,72	0,00	353,94	340,98	0,00	0,00	
8	83,99	0,00	79,87	30,81	0,00	340,98	324,41	0,00	0,00	
9	89,61	0,00	85,85	32,89	0,00	324,41	303,88	0,00	0,00	
10	106,65	0,00	103,00	39,38	0,00	303,88	275,86	0,00	0,00	
11	106,21	0,00	103,49	39,67	0,00	275,86	244,18	0,00	0,00	
12	105,32	0,00	103,69	39,88	0,00	244,18	208,86	0,00	0,00	
13	90,57	0,00	90,15	34,78	0,00	208,86	175,19	0,00	0,00	
14	90,29	0,00	90,93	35,18	0,00	175,19	138,40	0,00	0,00	
15	89,65	0,00	91,47	35,51	0,00	138,40	98,52	0,00	0,00	
16	101,59	0,00	105,15	41,25	0,00	98,52	49,16	0,00	0,00	
17	91,99	0,00	96,66	38,72	0,00	49,16	0,37	0,00	0,00	
18	81,51	0,00	86,95	35,84	0,00	0,37	-46,54	0,00	0,00	
19	70,08	0,00	73,86	33,87	0,00	-46,54	-87,66	0,00	0,00	
20	58,19	0,00	57,65	32,55	0,00	-87,66	-119,25	0,00	0,00	
21	44,95	0,00	40,44	29,03	0,00	-119,25	-140,64	0,00	0,00	
22	29,72	0,00	15,26	23,83	0,00	-140,64	-143,45	0,00	0,00	
23	10,87	0,00	-28,70	22,83	0,00	-143,45	-108,43	0,00	0,00	

Progetto	Elaborato	Revisione	Data	Pagina
LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE SU VIA GARIBALDI	PS06	00	2022	85