



SOSTITUZIONE DEI CIGLI IN TRAVERTINO AMMALORATI:

-
- Il diagramma illustra la sezione trasversale di una pavimentazione in masselli di CLS. La struttura è composta da diversi strati sovrapposti:
- PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI DI CLS:** Lo strato superiore, con una larghezza di 0.50 m.
 - SABBIA:** Uno strato sottostante i masselli.
 - CIGLIO IN TRAVERTINO 20X25 cm:** Un elemento di finitura con una spessore di 0.15 m.
 - STRATO DI USURA 3 cm:** Uno strato sottile sopra il binder.
 - BINDER 3 cm:** Uno strato sottile sottostante lo strato di usura.
 - SOTTOFONDO ESISTENTE:** La base su cui poggia l'intera struttura.
 - MAGRONE ESISTENTE:** Una struttura di supporto esistente.
- Il diagramma è diviso in due sezioni: la parte superiore mostra la pavimentazione in masselli di CLS, mentre la parte inferiore mostra la struttura di supporto esistente. Le dimensioni sono indicate in metri (m).
- Ripristino della pavimentazione ceduta in seguito alla rimozione del ciglio per una profondità di 50 cm

PARTICOLARE RIFACIMENTO MANTO STRADALE Scala 1:10

-
- STRATO DI USURA 3 cm
- BINDER 3 cm
[variabile fino a 7 cm
nei punti in cui sono
presenti avvallamenti]
- SOTTOFONDO ESISTENTE

SOSTITUZIONE DI ALCUNE PORZIONI DELLA PAVIMENTAZIONE IN BETONELLE DOVE PRESENTA CEDIMENTI O AMMALORAMENTI :

-
- PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI DI C15
- SABBIA
- CIGLIO IN TRAVERTINO 20X25 cm
- STRATO DI USURA 3 cm
- BINDER 3 cm (variabile fino a 7 cm nei punti in cui sono presenti avvallamenti)
- SOITO FONDO ESISTENTE
- MAGRONE sp: 5 cm
- T 6.5



**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SEDE
STRADALE DI VIA AURELIA NORD E VIA AURELIA SUD**

(D.P.R. 207/2010 art. 33 e successive modificazioni ed integrazioni

NOME FILE: 468-05 AR-00	SCALA	VARIE	FORMATO	A1	DATA	GIUGNO 2022
PROGETTISTA	IL DIRIGENTE					
ING. FRANCO PASSERI	ING. GIULIO IORIO					

PROGETTO **SISCO INGENNERIA** 
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ARCH. ANTHONY SCALISE