



CITTÀ DI CIVITAVECCHIA

Città Metropolitana di Roma Capitale

Servizio Lavori Pubblici e Ambiente
Ufficio Servizi per la Città

Oggetto: Art. 26 D.Lgs. 50/2016 - Verifica preventiva della progettazione esecutiva per i "Lavori di Messa in Sicurezza della Sede Stradale di Via Aurelia Nord e Via Aurelia Sud" – importo a base di gara € 733.704,85 oltre € 14.564,39 per gli oneri della sicurezza per un totale di € 748.269,24

VERBALE DI VERIFICA

1. PREMESSA

Il progetto in oggetto deve essere validato ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 che prevede altresì al comma 6 lettera d) dello stesso articolo che la verifica del progetto sia effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento.

Il presente verbale è redatto in data 01.12.2021 in contraddittorio tra:

- Il **soggetto verificatore** dell'intervento che è il Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 del D.Lgs 50/2016): Arch. A. Scalise

- il **progettista dell'opera**: l'Ing. Franco Passeri

Il presente verbale rappresenta pertanto l'esito della verifica in contraddittorio tra progettista e verificatore ai sensi dell'art. 26 comma 6 e 7 del D.Lgs. 50/2016 allo scopo di perseguire le finalità di cui allo stesso articolo ed andrà a far parte della documentazione di validazione del presente progetto esecutivo;

Il progetto è riferito ad opere puntuali come previsto nell'ex DPR 207/10;

l'importo dei lavori è pari ad € 748.269,24 e quindi inferiore all'importo di €. 1.000.000,00 stabilito dall'art.26 comma 6 lettera d) del D.lgs 50/16.

Il progetto di che trattasi è denominato **"Lavori di Messa in Sicurezza della Sede Stradale di Via Aurelia Nord e Via Aurelia Sud"** e prevede lavori finalizzati alla sistemazione delle finiture di pavimentazioni degradate e sconnesse. L'intervento è inserito nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024:

Sulla scorta del rilievo dello stato di fatto e delle considerazioni tecniche effettuate sono stati ritenuti indispensabili all'adeguamento e messa in sicurezza dei marciapiedi comunali i seguenti interventi:

OPERE STRADALI E MARCIAPIEDI

L'obiettivo del progetto è quello di garantire, attraverso le lavorazioni previste, il mantenimento di standard minimi di sicurezza per la circolazione veicolare e pedonale dei tratti più ammalorati di via Aurelia Sud e via Aurelia Nord.

Gli interventi previsti sono stati differenziati in funzione della tipologia di dissesto se superficiale o strutturale dove primi, hanno riguardato essenzialmente lo stato del manto di usura mentre i secondi sono relativi all'intera sovrastruttura poiché determinano un degrado complessivo della pavimentazione, non più in grado di assorbire adeguatamente i carichi indotti dal traffico.

Per comodità di rappresentazione e gestione delle lavorazioni, l'intervento è stato suddiviso in due tratti A-B, B-C per quanto riguarda via Aurelia Nord mentre per via Aurelia Sud è stato individuato un unico tratto nominato C-D.

Le lavorazioni previste si possono dividere in due categorie:

- Intervento principale di rifacimento del manto stradale a cui sono destinati i maggiori fondi tra quelli disponibili per i tratti individuati di via Aurelia Sud e via Aurelia Nord;

- Interventi accessori quali sostituzione dei cigli ammalorati e della pavimentazione in betonelle per la riqualificazione dei marciapiedi ai lati di via Aurelia Sud e rifacimento dell'aiuola spartitraffico per l'accesso all'area commerciale della Scaglia nel tratto B-C di via Aurelia Nord.

Per quanto riguarda via Aurelia Sud le lavorazioni previste sono le seguenti:

1. fresatura della sede stradale per una profondità di 6 cm;
2. per il 30% della superficie stradale è prevista un'ulteriore fresatura per una profondità di altri 4 cm, nelle zone dove sono presenti sprofondamenti o avvallamenti;
3. taglio della vegetazione infestante ai bordi della sede stradale;
4. rifacimento del binder per uno spessore di 3 cm per tutta la superficie stradale e di ulteriori 4 cm per il 30% della superficie;
5. rifacimento dello strato di usura 3 cm;
6. sostituzione dei cigli in travertino ammalorati
7. sostituzione di alcune porzioni della pavimentazione in betonelle dove presenta cedimenti da realizzarsi attraverso la rimozione delle betonelle esistenti e dello strato di sabbia sottostante e la realizzazione di una soletta in cemento con rete elettrosaldata per il posizionamento delle nuove betonelle;
8. sostituzione del ciglio in calcestruzzo delle aiuole delle palme dove risulta danneggiato;
9. rifacimento della segnaletica stradale orizzontale.

Per quanto riguarda via Aurelia Nord le lavorazioni previste sono le seguenti:

- fresatura della sede stradale tratti A-B, B-C, per una profondità di 6 cm;
- per il 30% della superficie stradale è previsto un'ulteriore fresatura per una profondità di altri 4 cm;
- taglio della vegetazione infestante ai bordi della sede stradale;
- rifacimento del binder per uno spessore di 3 cm per tutta la superficie stradale (tratti A-B, B-C, C-D) e di ulteriori 4 cm per il 30% della superficie;
- rifacimento dello strato di usura 3 cm;
- demolizione dell'aiuola spartitraffico di ingresso al centro commerciale "La Scaglia" esistente e rifacimento della stessa con una nuova geometria maggiormente funzionale al transito dei mezzi pesanti con pavimentazione in betonelle da posarsi su soletta in cemento con rete elettrosaldata e cigli di contenimento in calcestruzzo vibrocompresso. Al centro dell'aiuola spartitraffico è prevista la piantumazione di una palma;
- rifacimento della segnaletica stradale orizzontale.

Il progettista dell'opera è:

Ing. Franco Passeri

Il Coordinatore della Sicurezza in fase progettuale è:

Ing. Franco Passeri

gli elaborati che costituiscono il progetto esecutivo sono:

- *Relazione generale*
- *Quadro economico*
- *Elenco Prezzi*
- *Analisi Nuovi Prezzi*
- *Computo metrico estimativo*
- *Piano della Sicurezza e coordinamento*
- *Cronoprogramma*
- *Capitolato Speciale d'Appalto*
- *Schema di Contratto*
- *Piano di Manutenzione*
- *Incidenza della Manodopera*
- *Piano di Progettazione*
- *n.4 Elaborati grafici*

2. VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE

Si procede quindi all'esame della documentazione costituente il Progetto Esecutivo per verificarne la rispondenza a quanto previsto dall'art 26 del D.Lgs. 50/2016;

in ordine a requisiti di carattere generale si riscontra che:

- il progetto è redatto nel rispetto di norme e regole tecniche di riferimento per il tipo di opere ed in particolare con il D.lgs 50/2016 e per le parti non abrogate al D.P.R. 207/10;

andando ad analizzare in dettaglio il progetto si verifica che:

- *relazione tecnica*, questa ha contenuti coerenti con le descrizioni tecniche e grafiche delle opere, sono indicate norme specifiche e regole tecniche e si ritiene vi sia rispondenza delle ipotesi progettuali descritte e le necessità del territorio interessato dal progetto in esame; l'elaborato è da ritenersi leggibile in base agli standard tecnici, le informazioni contenute risultano comprensibili e coerenti con quelle degli altri elaborati
- *elaborati grafici*: dato il tipo di progetto "**Lavori di Messa in Sicurezza della Sede Stradale di Via Aurelia Nord e Via Aurelia Sud**" si ritengono sufficienti gli elaborati presentati.
- *documentazione economica*: sono stati utilizzati i prezzi di cui all'elenco prezzi della regione Lazio valido per l'anno 2022, il computo metrico estimativo è stato redatto con il programma di contabilità Lavori PRIMUS della soc. ACCA, comprendendo le opere previste nella documentazione prestazionale e secondo metodi di misura standard; il computo metrico estimativo e la lettera di invito individuano, per l'appalto in oggetto la categoria prevalente, le categorie scorporabili e subappaltabili a scelta dell'affidatario, le categorie con obbligo di qualificazione e le categorie di cui all'articolo 89 comma 11, del D.Lgs 50/2016 tali dati sono inseriti anche nel capitolato speciale di appalto. Per i prezzi non contemplati all'interno dell'Elenco Prezzi Ufficiale, sono state eseguite le necessarie Analisi.
- *Capitolato speciale di appalto*, gli elementi sono adeguatamente qualificati sulla base delle indicazioni tecniche e di letteratura più aggiornate, lo schema di contratto viene separatamente prodotto dagli uffici preposti del Comune di Civitavecchia;
- *Cronoprogramma*: il cronoprogramma è redatto in forma di diagramma e descrive la pianificazione dei lavori secondo una suddivisione in lavorazioni autonomamente gestibili descrivendone la catena esecutiva secondo una sequenza logica che tenga conto di tempi e costi
- *Piano di Sicurezza e Coordinamento*: questo è stato redatto nel rispetto delle indicazioni di cui all'art.39 comma 1 e secondo i contenuti riportati nel comma 2 del medesimo articolo; la stima dei costi per la sicurezza è stata compiutamente e correttamente redatta con riferimento tanto ai costi diretti quanto a quelli indiretti; è stato redatto specifico elaborato per la quantificazione del costo della manodopera.

I documenti prodotti sono:

- *Relazione generale*
- *Quadro economico*
- *Elenco Prezzi*
- *Analisi Nuovi Prezzi*
- *Computo metrico estimativo*
- *Piano della Sicurezza e coordinamento*
- *Cronoprogramma*
- *Capitolato Speciale d'Appalto*
- *Schema di Contratto*
- *Piano di Manutenzione*
- *Incidenza della Manodopera*
- *Piano di Progettazione*
- *n.4 Elaborati grafici*

Non vengono invece prodotti:

- *piano particellare di esproprio* non si espropriano proprietà terze,

si ritiene altresì che gli elaborati siano leggibili e che le informazioni in esso contenute siano comprensibili con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione e si ritiene infine che vi sia coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati;

3. NOTE FINALI DI VERBALIZZAZIONE

IL SOGGETTO VERIFICATORE

Arch. Anthony Scalise

IL PROGETTISTA

Ing. Franco Passeri

