

COMUNE DI CIVITAVECCHIA

Data: Luglio 2022

aggiornam.

PROGETTO ESECUTIVO

S125

MANUTENZIONE STRAORDINARIA
MESSA IN SICUREZZA SEDI STRADALI

RELAZIONE GENERALE

Progettista:

ing. Giovanni Sansonetti
Via Benedetto Medici, 15 - 00053 Civitavecchia
tel. 348/3387870 p. iva 00747301000
e-mail: sansonettigiovanni@tin.it
pec. g.sansonetti@pec.ording.roma.it

TAV. "A"

IL PROGETTISTA:



Oggetto: Lavori di messa in sicurezza sedi stradali in Civitavecchia di Via Flores, Via D'Ossat, Via N. di San Liborio, Viale Garibaldi e Reticolo Viario a servizio del Mercato Cittadino.

- RELAZIONE GENERALE

Premessa

Il sottoscritto Ing. Giovanni Sansonetti, con studio a Civitavecchia in Via Benedetto Medici,15, è stato incaricato dall'Amministrazione Comunale di Civitavecchia, con Determinazione Dirigenziale n° 1971 del 08.06.2022, di redigere la progettazione esecutiva relativa all'oggetto.

L'Amministrazione Comunale all'interno del Programma Triennale per le Opere Pubbliche Annualità 2021/2023 ha inserito il progetto di "Lavori di messa in sicurezza delle sedi stradali in Civitavecchia di Via Flores, Via D'Ossat, Via N. di San Liborio, Viale Garibaldi e Reticolo Viario a servizio del Mercato Cittadino. La spesa del suddetto intervento trova copertura mediante finanziamento da parte del Ministero dell'Interno.

Analisi dello stato di fatto

Allo stato odierno, nonostante i continui interventi puntuali attraverso riprese con asfalto a freddo effettuati in economia dall'Ente, le strade oggetto dei lavori presentano un fondo in conglomerato bituminoso ammalorato in più punti, in conseguenza, anche dei continui interventi effettuati dai gestori delle reti idriche, elettriche, fognarie, telefoniche e del gas.

Altresì si è potuto rilevare che lo stato attuale della segnaletica orizzontale sulle predette strade non è più efficace, in quanto non è più assicurata la visibilità del

percorso stradale, diminuendo anche la sicurezza stradale, soprattutto durante la guida notturna ed invernale.

PROGETTO GENERALE

Rifacimento tratto stradali

Gli interventi prevedono il rifacimento del manto stradale, attualmente in conglomerato bituminoso, in modo da consentire l'eliminazione di zone dissestate o compromesse nella loro funzionalità.

In pratica, verrà rimosso, mediante fresatura, l'attuale strato di conglomerato superficiale in modo da rendere la superficie livellata ed adeguatamente grezza atta a ricevere ed aggrappare il successivo manto d'usura, ottenendo così una sede stradale compatta che ne impedisca le infiltrazioni di sostanze che, con il tempo, favorirebbero il dissesto e lo sgretolamento dello stesso.

Si prevede di mettere in opera lo strato di usura e rivestimento miscelato a caldo con bitume modificato dello spessore di cm. 3 adeguatamente costipato e collegato allo strato sottostante con l'emulsione necessaria per dare il lavoro finito e pronto a regola d'arte, onde evitare eventuali scorrimenti tra i vari strati in quanto maggiore sarà l'aggrappo e migliore sarà la trasmissione dei carichi, con particolare riferimento a quelli dinamici.

Preventivamente alla posa del tappetino, verranno realizzate/risistemate le caditoie e i chiusini stradali esistenti, con opportuni "rialzi" se necessario, prevedendo di migliorare la regimentazione delle acque piovane.

Lungo i bordi ed in mezzzeria della pavimentazione in progetto, sarà realizzata la segnaletica orizzontale, costituita da strisce di margine di larghezza cm. 12, eseguite con vernice rifrangente di colore bianco.

In fine è previsto il rifacimento con vernice spartitraffico rifrangente della segnaletica stradale orizzontale composta dalle strisce longitudinali, dalle strisce pedonali di attraversamento, ove esistenti. Il tutto secondo la Norma UNI EN 1436/98.

Zone d'intervento

Le zone di intervento previste ed indicate con priorità dall'Amministrazione comunale, relative alle opere costituenti l'appalto sono le seguenti:

- 1) VIA FLORES – Corsia da Via Aurelia a Via Marchi e relativa rotatoria**
(vedi Elaborato Grafico "E");
- 2) Via d'OSSAT**
(vedi Elaborato Grafico "F");
- 3) Via NUOVA DI SAN LIBORIO**
(vedi Elaborato Grafico "G");
- 4) VIALE GARIBALDI**
(vedi Elaborato Grafico "H");
- 5) RETICOLO VIARIO A SERVIZIO DEL MERCATO CITTADINO**
(vedi Elaborato Grafico "I");

Tutte le aree sopra citate, interessate dai lavori di manutenzione sono nella disponibilità dell'Amministrazione comunale, in quanto trattasi di aree pubbliche e pertanto facenti parte del patrimonio comunale.

I lavori da realizzare rientrano, in prevalenza, nella categoria OG3 (costruzioni, ristrutturazione e manutenzione stradale).

La durata degli interventi è fissata in giorni 180 (centottanta) naturali consecutivi.

Nella stesura della progettazione esecutiva è stato predisposto cronoprogramma, con le tempistiche relative a tutte le lavorazioni previste nelle varie vie di intervento.

DESCRIZIONE INTERVENTI

Gli interventi prevedono il rifacimento del manto stradale, attualmente in conglomerato bituminoso, in modo da consentire l'eliminazione di zone dissestate o compromesse nella loro funzionalità.

Per le lavorazioni da eseguire nella "zona mercatale", essendo una zona "particolare" nella quale si svolge quotidianamente il mercato cittadino, è stato necessario programmare anche orari al di fuori dei tradizionali orari lavorativi (orari serali, di sabato ed eventualmente di domenica), al fine di limitare al minimo i disagi alla cittadinanza e realizzare le previste lavorazioni in regime di massima sicurezza. Per tale motivo sono state computate alcune voci a maggiorazione, come da Prezzario Regione Lazio Tariffa 2022 specifica parte S (vedi "ALL. D").

SEDE STRADALE

Le lavorazioni da compiere per realizzare il manto stradale sono costituite da:

- fresatura del manto stradale fino ad una profondità di 3-4 cm.
- formazione del nuovo manto stradale dello spessore di 3-4 cm. compressi mediante la stesa a caldo, con macchina vibrofinitrice, di conglomerato bituminoso successivamente rullato.

In pratica verrà rimosso, mediante fresatura, l'attuale strato di conglomerato superficiale in modo da rendere la superficie livellata e adeguatamente grezza atta a ricevere ed aggrappare il successivo manto d'usura, ottenendo così una sede stradale compatta che ne impedisca le infiltrazioni di sostanze che, con il tempo, favorirebbero il dissesto e lo sgretolamento dello stesso.

Per la precisione si prevede di mettere in opera uno strato di conglomerato bituminoso per strato di usura formati da uno strato di 3 cm collegato allo strato sottostante con l'adesivo necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.

Contemporaneamente verranno risistemate dove possibile le scoline stradali esistenti, prevedendo di migliorare la regimentazione delle acque piovane; si provvederà alla sistemazione ed eventuale rialzo dei tombini ed al ripristino di eventuali sottoservizi non efficienti o lesionati.

Infine viene previsto il rifacimento della totalità della segnaletica stradale orizzontale composta dalle strisce longitudinale e dalle strisce pedonali di attraversamento, con idonea vernice.

Lungo i bordi od in mezzana delle pavimentazioni in progetto, sarà realizzata la segnaletica orizzontale, costituita da strisce di margine con larghezza di 15 cm, eseguite con vernice rifrangente di colore bianco.

In vari punti inoltre verrà realizzata la segnaletica stradale orizzontale costituita da strisce pedonali (su sfondo colorato o naturale) o stop/precedenza con strisce/triangolo di vernice bianca rifrangente, posti auto e zebraure varie.

Ove necessario sarà integrata e/o ripristinata anche la segnaletica verticale.

INTERFERENZE

Gli impianti sottosuolo, costituito da linee elettriche, gas, acquedotto, fognatura, ed i vari chiusini-saracinesche-idranti-coperchi di camerette d'ispezione ecc. dovranno essere precisamente individuati per evitare il contatto con le macchine operatrici (fresatrice o rullo compressore).

Non si ritiene necessaria la redazione di apposito studio in quanto la tipologia dei lavori e la localizzazione degli impianti esistenti è evidenziata dai pozzetti/camerette di raccordo e intercettazione esistenti.

Inoltre dalle informazioni assunte dagli Enti Gestori non risultano interferenze tra le lavorazioni in progetto e le reti. Per la quantificazione degli importi di tutte le lavorazioni previste, è stato utilizzato il Prezzario Regione Lazio 2022 e per le voci mancanti il prezzario ANAS 2022 REV. 2 e prezzario DEI Urbanizzazione Infrastrutture Ambiente 59 – 1° Semestre 2018

per il seguente quadro economico riepilogativo, meglio dettagliato nell'allegato "Tav. C" degli elaborati progettuali:

A) importo lavori (compresi oneri sicurezza) € 762.388,05

B) somme a disposizione (compresa iva ed oneri) € 224.141,39

IMPORTO TOTALE € 986.529,44

Fa parte del presente Progetto Esecutivo la seguente documentazione:

- 1) Tav. "A" - Relazione Generale;
- 2) Tav. "B" - Computo Metrico Estimativo;
- 3) Tav. "C" - Quadro Economico Generale;
- 4) Tav. "D" - Scheda Giustificativa Maggiorazione Alcune Voci;
- 5) Tav. "E" - Elaborato Grafico Via Flores;
- 6) Tav. "F" - Elaborato Grafico Via d'Ossat;
- 7) Tav. "G" - Elaborato Grafico Via Nuova di San Liborio;
- 8) Tav. "H" - Elaborato Grafico Viale Garibaldi;
- 9) Tav. "I" - Elaborato Grafico Reticolo Viario a Servizio del Mercato Cittadino;
- 10) Tav. "Ib" - Particolari Costruttivi;
- 11) Tav. "L" - Elenco Prezzi;
- 12) Tav. "M" - Cronoprogramma;
- 13) Tav. "N" - Schema di Contratto;
- 14) Tav. "O" - Capitolato Speciale d'Appalto;
- 15) Tav. "P" - PSC;
- 16) Tav. "Q" - Piano di Manutenzione;
- 17) TAV. "R" - Quadro Incidenza Manodopera.

IL PROGETTISTA



Ing. GIOVANNI SANSONE
ORDINE INGEGNERI
ROMA
N. 11916

6