



CITTÀ DI ARTENA

PROVINCIA DI ROMA

APPALTO SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E RELATIVA ASSISTENZA ALUNNI (CIG 6467029926)

D.U.V.R.I. DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE **Art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.** Anni scolastici 2016/2017 - 2017/2018 - 2018/2019

INTRODUZIONE

Il presente documento è stato redatto dall'Amministrazione Comunale in ottemperanza agli obblighi di cui all'art. 26 – comma 3 e 3-ter - del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. al fine di fornire all'Impresa appaltatrice informazioni in merito a:

- rischi specifici nell'ambiente in cui è destinata ad espletare il servizio oggetto dell'appalto
- rischi derivanti da interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad espletare il servizio oggetto dell'appalto
- misure di sicurezza in merito alle interferenze

Come stabilito nell'art. del 10 del Capitolato speciale d'Appalto l'Amministrazione Comunale redige preventivamente il D.U.V.R.I. prendendo in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto scolastico ed eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di servizio.

Il D.U.V.R.I. definitivo verrà redatto in cooperazione con l'Impresa appaltatrice.

1. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione degli autobus e scuolabus di proprietà dell'Impresa appaltatrice per

- il trasporto degli alunni frequentanti la scuola dell'infanzia, la scuola primaria e la scuola secondaria di 1^a grado dai punti di raccolta stabiliti ai plessi scolastici di rispettiva destinazione e viceversa
- la sorveglianza e l'assistenza degli alunni frequentanti la scuola dell'infanzia dai punti di raccolta stabiliti ai plessi scolastici di rispettiva destinazione e viceversa

I rischi potenziali sono relativi a:

- salita e discesa degli alunni dagli autobus e scuolabus
- assistenza e sorveglianza dei minori sino al plesso scolastico e dal plesso scolastico ai punti di raccolta (fermate)
- conduzione dei mezzi

2.SOGGETTI

2.1 - Dati del Committente

Committente	Comune di Artena
Indirizzo	Via Filippo Prospero n. 1
Telefono/Fax	0695191020 - 06951915119
CF/P.IVA	02311370585 - 01041771005

Responsabili

Responsabile del Servizio	Sig.ra Orsola Lanna
Responsabile del procedimento	Sig. Massimo Migliaresi
RSPP Aziendale	Geom. Giuseppe Mele

2.2 - Dati dell'Impresa appaltatrice

Ragione sociale	
Indirizzo	
Telefono/Fax	
CF/P.IVA	
Numero iscrizione CCIAA	
Posizione INPS	
Posizione INAIL	

Responsabili

Datore di lavoro	
Referente aziendale appalto	
Rssp	

3. VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI STANDARD

sorgente di rischio	possibili interferenze	cause	misure preventive
caduta di alunni nella fase salita7discesa	alunni in prossimità degli automezzi	movimento imprevisto dello scuolabus o flusso non ordinato degli alunni	<p>L'automezzo effettua la fermata nello spazio delimitato con strisce gialle e la scritta "Bus" mantenendosi il più possibile vicino al margine destro della strada.</p> <p>Durante la fase di salita e discesa degli alunni l'autista non muove il mezzo mantenendo il freno di stazionamento azionato.</p> <p>L'autista, prima di procedere ad azionare il sistema di apertura dello sportello di ingresso verifica che l'operazione non urti contro cose o persone.</p> <p>L'autista e il personale addetto alla sorveglianza sorvegliano che le operazioni di salita e discesa avvengano con ordine e in situazioni di non pericolosità.</p> <p>All'arrivo a scuola il personale addetto alla sorveglianza e l'autista si accertano, prima di iniziare le operazioni di discesa, che non sussistano pericoli.</p> <p>Il personale addetto alla sorveglianza si accerta quindi che tutti gli utenti del servizio entrino nel plesso.</p> <p>I bambini della scuola dell'infanzia devono essere consegnati al personale della scuola.</p>
caduta alunni durante il movimento dello scuolabus	alunni a bordo dell'automezzo	movimento imprevisto dello scuolabus o posizione non corretta degli alunni a bordo	<p>Durante la fase di movimento gli autisti procederanno a velocità moderata, con prudenza, evitando accelerazioni o frenate brusche.</p> <p>Il personale addetto alla sorveglianza si accerterà che tutti gli alunni siano seduti sui sedili e che tutti mantengano un comportamento corretto per non pregiudicare la sicurezza.</p>
investimento da automezzo	alunni e persone in prossimità dello scuolabus	traffico o incuria autista/i altri mezzi di circolazione	<p>Gli autisti percorreranno i percorsi stabiliti dalla Stazione appaltante mantenendosi nei limiti di velocità consentiti.</p> <p>In prossimità delle scuole, agli orari di entrata e di uscita attenderanno il termine delle operazioni di salita e discesa prima di ripartire.</p>
rischi legati a situazioni di emergenza	alunni a bordo dello scuolabus	fattori imprevedibili	<p>L'autista e il personale addetto alla sorveglianza devono essere informati per fronteggiare le situazioni di emergenza (collocazione della bombola antincendio, della cassetta del pronto soccorso) e devono saper agire in modo da ridurre e/o eliminare tutti i rischi derivanti da situazioni impreviste</p>

4. VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

Il servizio di accompagnamento e sorveglianza degli alunni deve essere svolto, per sua natura, sul mezzo che effettua il servizio scuolabus. Di per sé i due servizi non hanno delle fasi che presentano dei rischi da interferenza che potrebbero eventualmente derivare dalla presenza di operatori di due diversi datori di lavoro. Tali interferenze potrebbero infatti verificarsi solo ed esclusivamente in occasione del trasporto degli alunni frequentanti la scuola dell'infanzia in quanto le attività di accompagnamento e di sorveglianza vengono effettuate solo per questa tipologia di età. Anche in questo caso, tuttavia, non si verificherebbero interferenze tra lavoratori di più datori di lavoro in quanto gli stessi dovranno essere alle dipendenze della stessa ditta aggiudicataria del servizio, seppur con mansioni diverse.

I rischi di interferenze fra le attività dei lavoratori del Comune di Artena e quelle dei lavoratori della ditta affidataria sono quindi normalmente evitati ad eccezione di eventuali sopralluoghi da parte di alcuni dipendenti del servizio Pubblica Istruzione per effettuare controlli, verifiche e accertamenti.

Inoltre potrebbero esserci rischi da interferenze nel caso di sosta presso eventuali cantieri comunali nelle sedi dei plessi scolastici.

4.1 - Misure per ridurre le interferenze

Eventuali rischi di interferenze possono essere ridotti o eliminati con un comportamento corretto da parte di entrambi gli operatori: da un lato, l'autista deve guidare in modo corretto rispettando le norme del codice della strada; dall'altro, l'addetto alla sorveglianza, deve stare seduto quando il mezzo è in movimento, e non deve distrarre l'autista durante il servizio.

L'autista, inoltre, deve istruire l'addetto alla sorveglianza nel caso sia necessario affrontare situazioni di emergenza, informandolo, ad esempio, riguardo alla collocazione dell'estintore, della cassetta del pronto soccorso e di ogni altra informazione ritenga utile per ridurre e/o eliminare rischi derivanti da situazioni impreviste.

Stesso accorgimento deve essere tenuto in caso di presenza da parte di personale comunale per accertamenti o verifiche.

Nei casi di sosta presso eventuali cantieri comunali l'autista dovrà fare attenzione alla presenza di altri automezzi o personale comunale, adottando un comportamento di guida prudente e vigile per evitare eventuali incidenti all'interno dell'area.

Il fatto che i servizi vengono svolti contemporaneamente e non abbiano, per loro natura dei pericoli derivanti direttamente dal loro svolgimento, ma derivanti soltanto da comportamenti impropri da parte degli operatori, fa sì che non vi siano costi per la riduzione dei rischi da interferenze.

5. DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALI PER LA SICUREZZA

Comportamenti da adottare in caso di evacuazione dello scuolabus, incendio e malessere dei passeggeri.

Evacuazione. Il personale deve:

- abbandonare lo scuolabus preferendo l'uscita dalla porta passeggeri. Nel caso risultasse bloccata il personale deve rompere il vetro con l'apposito martelletto in dotazione al mezzo.
- aiutare tutti i passeggeri nell'operazione di abbandono dello scuolabus accertandosi che nessuno sia rimasto a bordo
- allontanarsi con calma in modo che tutti i passeggeri non incorrano in pericoli
- attendere in luogo sicuro la fine dell'emergenza sorvegliando e assistendo i passeggeri

Incendio (casi di lieve entità). Il personale deve:

- spegnere l'incendio utilizzando l'estintore portatile (togliere la sicura, alzare il cono erogatore, agire sulla leva di azionamento, dirigere il getto alla base della fiamma).

Incendio (casi di grave entità). Il personale deve

- seguire le procedure di evacuazione e chiamare i Vigili del fuoco al numero 115.

Caso di malessere.

- Il personale deve fermare l'automezzo in un luogo sicuro e prestare immediato soccorso al/ai passeggero/i verificando la gravità del malessere e chiamando, in caso di necessità, il Pronto Intervento al numero 118.

PROPOSTA DI VARIANTI DELL'IMPRESA PARTECIPANTE ALLA GARA

STIPULA DEL CONTRATTO

Il **Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenze definitivo**, sarà costituito dal presente documento preventivo, eventualmente modificato ed integrato con le varianti proposte che l'Impresa appaltatrice dovrà esplicitare in sede di gara.

Il documento definitivo dovrà essere allegato come parte integrante e sostanziale del disciplinare di gara.

L'Impresa appaltatrice deve redigere il "**Verbale di riunione cooperazione coordinamento**" da sottoscrivere ai sensi del D.Lgs.81/2008 e s.m.i. tra il Rappresentante Legale del Comune di Artena (Stazione Appaltante) e il legale rappresentante dell'Impresa o altra persona avente titolo a rappresentare a tutti gli effetti l'aggiudicatario.

Entro 30 giorni dall'inizio delle attività l'Impresa appaltatrice dovrà produrre un proprio **Piano Operativo** di attuazione del Documento Unico Valutazione Rischi Interferenze (DUVRI) definitivo.

Il presente documento è accettato e sottoscritto

Responsabile dell'esecuzione del contratto di appalto

Datore di lavoro dell'Impresa appaltatrice
