

**COMUNE DI PALOMBARA SABINA**  
PROVINCIA DI ROMA

Progetto per il lavori di demolizione e ricostruzione dei padiglioni sepolcrali n. 16/21 e 17/20 con realizzazione di un nuovo padiglione nell'area "Zona Ponente - Cinque Sassi" nel Cimitero del Comune di Palombara Sabina (RM)

**PROGETTO DI FATTIBILITA' - PRELIMINARE**

*COMMITTENTE*

ICHER S.r.L.  
Via Roma n. 50, Montelibretti (RM)  
Cod. Fisc. e P.IVA:07621941009

Timbro

*PROGETTISTA ARCHITETTONICO*

Arch. Vincent Emidio Giovanni Pepe  
Sede in:  
ROMA Via San Martino ai Monti, 60 - 00184  
pepe.vincent@gmail.com

Timbro

*PROGETTISTA STRUTTURE*

Ing. Valerio Orlandi  
Sede in:  
SUBIACO Via XX Settembre, 7 - 00028  
v.orlandi@avpm.it

Timbro

Data:  
Giugno 2017

Agg:

File:

Scala

**PRIME INDICAZIONI E  
DISPOSIZIONI PER LA STESURA  
DEI PIANI DI SICUREZZA**

Doc

**07**/<sup>07</sup>

Questi elaborati sono proprietà riservata. E' vietata la riproduzione e/o la distribuzione, in qualsiasi forma, a soggetti non espressamente autorizzati.

## Sommario

<b><u>1</u></b>	<b><u>Identificazione e descrizione dell'opera</u></b> .....	<b>3</b>
1.1	<u>Localizzazione del cantiere e descrizione del contesto in cui è prevista l'area di cantiere</u> ...	3
1.2	<u>Descrizione sintetica dell'opera</u> .....	3
<b><u>2</u></b>	<b><u>Analisi e la valutazione dei rischi</u></b> .....	<b>5</b>
2.1	<u>Organizzazione del cantiere</u> .....	5
2.2	<u>Analisi e valutazione dei rischi delle lavorazioni</u> .....	5
<b><u>3</u></b>	<b><u>Organizzazione del cantiere</u></b> .....	<b>7</b>
3.1	<u>Scelte progettuali ed organizzative</u> .....	7
3.2	<u>Procedure e misure preventive e protettive</u> .....	7
<b><u>4</u></b>	<b><u>Stima sommaria dei costi della sicurezza</u></b> .....	<b>8</b>

## Identificazione e descrizione dell'opera

### **Localizzazione del cantiere e descrizione del contesto in cui è prevista l'area di cantiere**

L'intervento oggetto della presente relazione, risulta localizzato interamente all'interno del Cimitero comunale di Palombara Sabina.

Il sito risulta caratterizzato da una limitata viabilità carrabile e aree esterne pianeggianti molto ridotte. L'area di cantiere relativa a tale intervento risulta localizzata in un'area posta all'interno del cimitero come meglio illustrato nella planimetria di cantiere allegata.

### **Descrizione sintetica dell'opera**

L'intervento prevede tre aree di intervento di cui 2 a demolizione e ricostruzione ed una intesa come nuovo ampliamento.

Più precisamente:

- I padiglioni 16/21 verranno demoliti e ricostruiti fedeli allo stato attuale;
- I padiglioni 17/20, verranno demoliti e ricostruiti con rispetto delle sagome e delle caratteristiche dei padiglioni limitrofi;
- A sud l'ampliamento di nuova costruzione;



Complessivamente il progetto prevede l'estumulazione di 800 salme, e la ricollocazione di circa 970 loculi e 144 ossari.

Distinguendo la demolizione con "fedele" ricostruzione del padiglione funerario n°16 e 21, intendendo per fedele ricostruzione quella realizzata con gli stessi materiali, nonché nella stessa collocazione e con la stessa articolazione

della sagoma e lo stesso volume urbanistico, fatte salve esclusivamente le innovazioni necessarie a conformare il manufatto edilizio alla normativa vigente in materia di costruzioni, sicurezza ed accessibilità.

Gli spazi molto ristretti dettati dalla fitta maglia dell'edificato cimiteriale, hanno condizionato molte scelte progettuali legate all'opera.

In particolare sono state privilegiate le strutture in calcestruzzo armato gettate in opera, escludendo la prefabbricazione fuori opera. Tale indirizzo ha contribuito alla riduzione dei rischi connessi alle eventuali operazioni di stoccaggio, movimentazione e posa, degli elementi prefabbricati.

# Analisi e la valutazione dei rischi

## Organizzazione del cantiere

Il cantiere risulta composto da tre aree, in particolare:

- Area principale per il posizionamento dei servizi;
- Area di intervento per i padiglioni 16/21 e 17/20;
- Area di intervento per i nuovi padiglioni in ampliamento;

All'interno dell'area di cantiere principale, sono dislocati i servizi igienici e le baracche di cantiere adibite ad uffici, refettorio, e spogliatoio.

Nelle aree di cantiere prossime ai siti di intervento, sono previsti spazi per il posizionamento dei ponteggi e piccole aree di deposito dei materiali.

## Analisi e valutazione dei rischi delle lavorazioni

Dall'analisi dell'albero delle attività emergono le principali tipologie di rischio, il cui elenco è di seguito riportato:

- Cadute dall'alto;
- Seppellimento;
- Urti, colpi, impatti, compressioni;
- Punture, tagli, abrasioni;
- Vibrazioni;
- Scivolamenti, cadute a livello;
- Calore, fiamme;
- Elettrici;
- Rumore;
- cesoiamento, stritolamento;
- Caduta materiale dall'alto;
- Investimento;
- Movimentazione manuale dei carichi;
- Polveri;
- Getti, schizzi;

Il cantiere comporta per l'area circostante i seguenti rischi:

- Investimento;
- Rumore;

- Polveri;
- Caduta materiale dall'alto;

# Organizzazione del cantiere

## Scelte progettuali ed organizzative

Per limitare le interferenze tra le lavorazioni, è prevista l'esecuzione dei loculi in più fasi. L'area di cantiere principale sarà uno spazio centrale, permanente per tutta la durata del cantiere, mentre le aree di cantiere adiacenti ai siti di intervento saranno installati durante il solo tempo di esecuzione dello stesso padiglione.

Tale scelta consente di avere una presenza giornaliera dei lavoratori inferiore, e limitare quindi i rischi che le lavorazioni di cantiere comportano per l'area circostante.

L'esecuzione delle strutture in calcestruzzo armato gettate in opera, contribuisce alla riduzione dei seguenti rischi:

- Investimento;
- Rumore;
- Caduta materiale dall'alto;

## Procedure e misure preventive e protettive

Le misure preventive e protettive previste risultano le seguenti:

- Gli apprestamenti: ponteggi; trabattelli; ponti su cavalletti; impalcati; parapetti; andatoie; passerelle; armature delle pareti degli scavi; gabinetti; locali per lavarsi; spogliatoi; refettori; infermerie; recinzioni di cantiere.
- Le attrezzature: betoniere; autogrù; argani; elevatori; macchine movimento terra; seghe circolari; piegaferrì; impianti elettrici di cantiere; impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche;
- Le infrastrutture: viabilità principale di cantiere per mezzi meccanici; percorsi pedonali; aree di deposito materiali, attrezzature e rifiuti di cantiere.
- I mezzi e servizi di protezione collettiva: segnaletica di sicurezza; avvisatori acustici; attrezzature per primo soccorso; illuminazione di emergenza; mezzi estinguenti; servizi di gestione delle emergenze atti a prevenire il manifestarsi di situazioni di pericolo, a proteggere i lavoratori da rischio di infortunio ed a tutelare la loro salute;

## Stima sommaria dei costi della sicurezza

Ponteggi	€ 31.213,00
Trabattelli, ponti su cavalletti, impalcati, parapetti, andatoie, passerelle	€ 1.250,00
Armature delle pareti degli scavi	€ 15.220,00
Gabinetti, locali per lavarsi, spogliatoi, refettori, infermerie	€ 3.500,00
Recinzioni di cantiere	€ 10.347,00
Impianti elettrici di cantiere; impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche;	€ 2.500,00
Viabilità carrabile e percorsi pedonali, aree di deposito materiali, attrezzature e rifiuti di cantiere;	€ 1.520,00
Segnaletica di sicurezza; avvisatori acustici; attrezzature per primo soccorso; illuminazione di emergenza; mezzi estinguenti; servizi di gestione delle emergenze atti a prevenire il manifestarsi di situazioni di pericolo, a proteggere i lavoratori da rischio di infortunio ed a tutelare la loro salute	€ 1.250,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 66.800,00</b>