



**COMUNE DI VALMONTONE**  
(Città Metropolitana di Roma Capitale)

**SETTORE II**  
\*\*\*\*\*

---

<b>Lavori di</b>
<b>LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VARI TRATTI DI STRADE COMUNALI</b>
<b>RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA</b>

E' compito dell'amministrazione comunale provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria di tutto il patrimonio comunale comprese le strade comunali. Il continuo e notevole traffico veicolare, la vetustà dei manti d'usura, gli scavi, le precipitazioni atmosferiche pregiudicano sistematicamente le condizioni di esercizio e di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade, cagionando situazioni di potenziale pericolo per la circolazione.

### **DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

I lavori consistono essenzialmente nella pulizia dei bordi e nel rifacimento del manto stradale (strato di usura sp.3 cm e binder sp.1 cm) in alcuni tratti individuati negli elaborati grafici di progetto e in altri (strato di usura sp.3 cm).

La via soggetta agli interventi di cui al periodo precedente è la seguente:

Piazza Europa  
Via tocciarello  
Via Kennedy  
Via della Tota  
Via del Broglio  
Via del giardino  
Via santo giudico  
Via dei castagni 450,  
Via dei Pini 30,  
Piazza Brodolini  
Colle Mezzopane  
Colle Ospedale  
Colle Vetrano  
Colle Moreillo  
Via della Forma  
Via Colle San Giovanni  
Via colle Canale  
Via Colle Cassette

Le lavorazioni previste nel presente appalto possono essere così suddivise:

- allestimento del cantiere base e dei cantieri fissi;
- pulizia e fresatura dello strato ammalorato;
- realizzazione di nuovo manto stradale;
- opere di completamento e dismissione dei cantieri.

### **MODALITA' SOMMARIA DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI**

Per il rifacimento delle pavimentazioni esistenti, prima della stesa del nuovo asfalto, sarà necessario effettuare:

- la fresatura del vecchio conglomerato;
- la spazzatura e raccolta del fresato;
- la spruzzatura sul fondo stradale a caldo o a freddo di emulsione bituminosa, che facilita l'adesione del nuovo asfalto.

La fresatura, consistente nella rimozione della parte superficiale della vecchia pavimentazione, avrà lo scopo di favorire l'aderenza del nuovo strato a quello sottostante e di impedire sopraelevamenti del piano stradale rispetto alla situazione precedente; la lavorazione verrà condotta con macchine fresatrici o scarificatrici, dotate di corpi cilindrici rotanti con utensili da taglio e di un nastro trasportatore, tramite il quale il materiale asportato verrà caricato su automezzi da trasporto.

Alla fresatura seguirà la spazzatura e raccolta del fresato, cioè la rimozione di tutto quel materiale che non è stato asportato direttamente dalla fresatrice; ciò potrà avvenire sia meccanicamente mediante spazzatrici (macchine semoventi dotate di due o più piastre rotanti con spazzole in ferro, di un potente sistema di aspirazione e di un serbatoio raccogliatore che viene successivamente svuotato sui mezzi di trasporto), sia manualmente mediante scope e pale.

Il materiale raccolto potrà essere smaltito in discarica, rigenerato oppure trasportato in azienda e confinato in un'apposita area per essere utilizzato come materiale di riempimento.

Eseguita la preparazione del fondo, si procederà alla nuova asfaltatura, che prevede:

- la stesura del conglomerato bituminoso;
- la compattazione del conglomerato bituminoso.

Le operazioni di stesura consisteranno nell'applicazione di più strati di conglomerato bituminoso mediante macchina vibrofinitrice stradale. Nei piccoli interventi di ripristino del manto, si renderà necessario l'utilizzo di attrezzi per la finitura a mano come pale e rastrelli.

La fase di compattazione del conglomerato bituminoso, ancora caldo, verrà effettuata mediante rulli compattatori con operatore a bordo: la cilindratura (sia in senso longitudinale che trasversale) verrà eseguita procedendo dai fianchi della pavimentazione verso la mezzera e per strisce successive sempre parzialmente sovrapposte. La compattazione addenserà lo strato di conglomerato appena steso, rendendo la superficie stradale omogenea e priva di irregolarità. Per compattare il manto ai suoi margini, invece, si potrà impiegare una piastra vibrante

Le operazioni di pulizia dei bordi strada verranno effettuati a mezzo Miniescavatore-Bobcat.

### **MATERIALI DA IMPIEGARSI**

Per i materiali si rimanda direttamente a quanto prescritto nel Capitolato Speciale d'Appalto.



Il Tecnico  
Ing. Massimiliano Petrassi

