

COMUNE DI
GENAZZANO

Città Metropolitana di Roma Capitale

Intervento Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU

LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL
VERSANTE SU VIA GARIBALDI

CUP B44H20001680001

Decreto del Ministero dell'Interno e Ministero dell' Economia e delle Finanze 23/02/2021
art.1 co. 139 e seguenti della Legge 30 dicembre 2018 n.145

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE:

Ing. Andrea Zennaro

776

ZENATELLO

Andrea

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Belluno

Sviluppo e Servizi di Rizzuti Deborah sas

(Capogruppo)

SVILUPPO E SERVIZI

di RIZZUTI DEBORAH sas

Via Cavallotti, 1 P/T

03014 Rignano (Fr) - Tel. 0775.548061

P. IVA/C. F. 02313850600

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Belluno

Ing. Carlo Rago

602

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Belluno

P003.1

TIPOLOGICI DI INTERVENTO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI:
RETE CORTICALE

SCALA

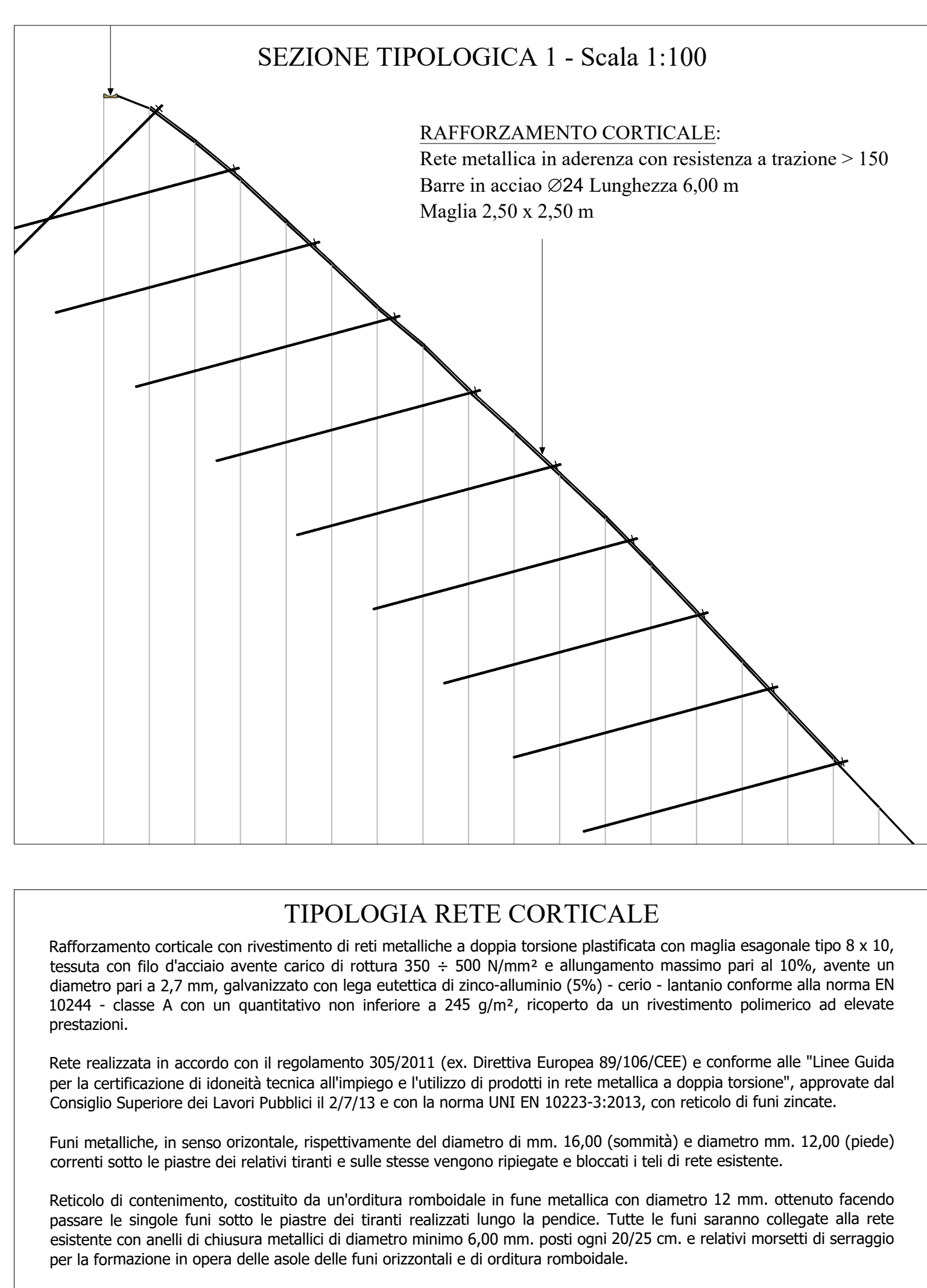
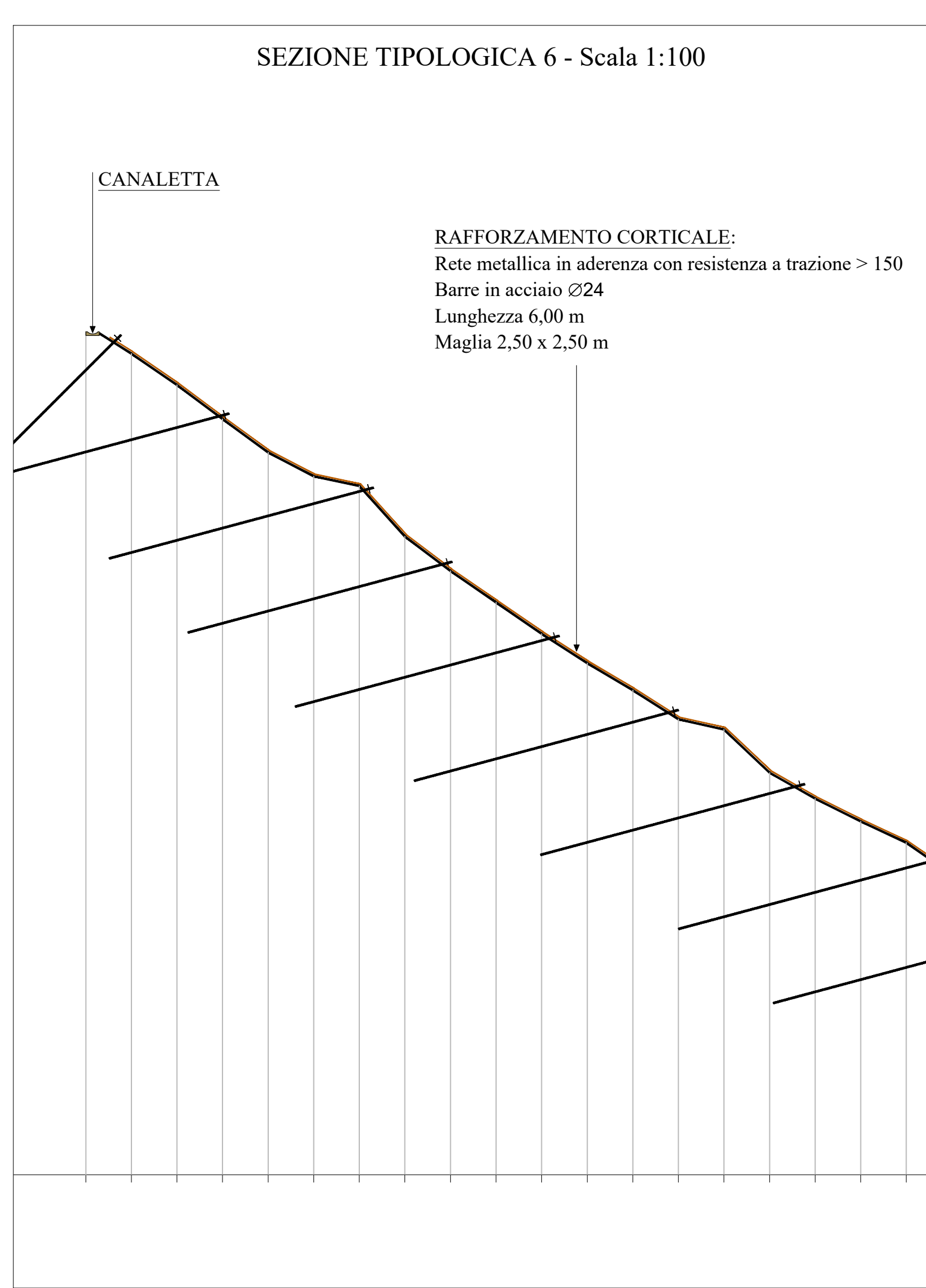
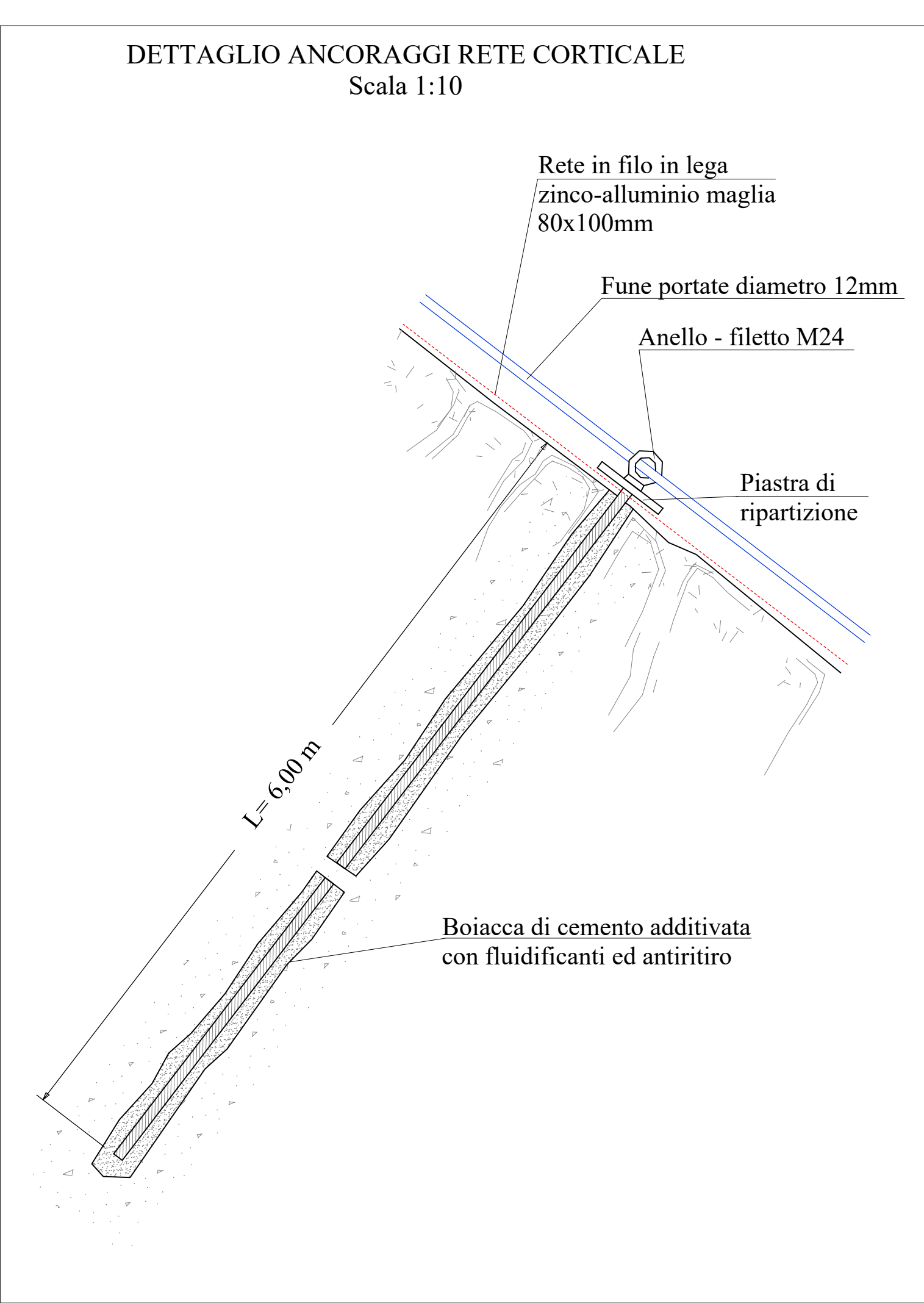
Varie

FORMATO

A1+

DATA

2022



TIPOLOGIA RETE CORTICALE

Rafforzamento corticale con rivestimento di reti metalliche a doppia torsione plastificata con maglia esagonale tipo 8 x 10, tessuta con filo d'acciaio avente carico di rottura 350 ÷ 500 N/mm² e allungamento massimo pari al 10%, avente un diametro pari a 2,7 mm, galvanizzato con lega eutettica di zinco-alluminio (5%) - cerio - lantanio conforme alla norma EN 10244 - classe A con un quantitativo non inferiore a 245 g/m², ricoperto da un rivestimento polimerico ad elevate prestazioni.

Rete realizzata in accordo con il regolamento 305/2011 (ex. Direttiva Europea 89/106/CEE) e conforme alle "Linee Guida per la certificazione di idoneità tecnica all'impiego e l'utilizzo di prodotti in rete metallica a doppia torsione", approvate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il 2/7/13 e con la norma UNI EN 10223-3:2013, con reticolo di funi zincate.

Funì metalliche, in senso orizzontale, rispettivamente del diametro di mm. 16,00 (sommità) e diametro mm. 12,00 (piede) correnti sotto le piastre dei relativi tiranti e sulle stesse vengono ripiegate e bloccati i teli di rete esistente.

Reticolo di contenimento, costituito da un'orditura romboidale in fune metallica con diametro 12 mm. ottenuto facendo passare le singole funi sotto le piastre dei tiranti realizzati lungo la pendice. Tutte le funi saranno collegate alla rete esistente con anelli di chiusura metallici di diametro minimo 6,00 mm. posti ogni 20/25 cm. e relativi morsetti di serraggio per la formazione in opera delle asole delle funi orizzontali e di orditura romboidale.

Distanziatori interni di centraggio (almeno 1 ogni 1.000 mm.).

Le funi metalliche, anima tessile, in accordo con le Norme UNI EN 12385-4 (ISO 240-8) costruite con filo elementare in acciaio di grado 1770 N/mm² zincato Classe B in accordo con la Norma UNI EN 1026-4-2.

Tubi d'iniezione: l'iniezione a pressione con malta cementizia preconfezionata additivata fino ad assorbimento pari a 2 volte il diametro teorico del foro. Le funi saranno metalliche, anima tessile, in accordo con le Norme UNI EN 12385-4 (ISO 240-8) costruite con filo elementare in acciaio di grado 1770 N/mm² zincato Classe B in accordo con la Norma UNI EN 1026-4-2.

I tiranti permanenti saranno in barra d'acciaio diametro mm.38 e filettatura continua con le seguenti resistenze minime dell'acciaio a snervamento 500 N/mm² e rottura 550 N/mm², ed allungamento a rottura 10%. Nel caso il foro si ostruisce a causa delle caratteristiche del terreno stesso (sciolto), i tiranti potranno essere realizzati in a barra d'acciaio cava diam. est. 31,30 mm e diam. int. 21,30, spess. 5 mm., peso kg./m. 3,30, sezione 400 mm², filettatura continua, trattamento termico, resistenze dell'acciaio a snervamento a 950 N/mm² ed a rottura 1150 N/mm², compresa la relativa punta diamantata.

Orditura romboidale maglia mt. 2,50 x 2,50 e tiranti di lunghezza mt. 6,00 lungo la pendice ed 1 ogni 2,50 in sommità ed al piede. Sono compresi la posa del materiale sopra elencato attraverso aperaio specializzato rocciatori, la fornitura e posa dei morsetti necessari alla realizzazione dell'opera, eventuale verniciatura delle reti, i trasporti ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte.

