



# COMUNE DI CIVITAVECCHIA

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

## RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA BRETELLA PORTO INTERPORTO - I° FASE



### Progettazione :

SISSL Studio associato  
Ing. GUIDUCCI MIRKO - Ing. CIVERO JONATHAN  
Porto Riva di Traiano Via Aurelia Sud Km 67,58  
00053, (RM)

### Geologia :

GTS Studio associato di Geologia  
DARIO TINTI e SCIUTO VINCENZO  
Via Traiana 64, 00053 (RM)

### Strutture e Geotecnica :

Ing. GIULIO GALIMBERTI  
N. Iscr. A26121 Ord. Ing. Prov. di ROMA  
Via Costa Alta 17, 00059 (RM)

### Topografia :

Geom. RAFFAELE ANGELINI  
Viale d'Italia 102, 00059 (RM)

### Sicurezza :

SISSL Studio associato  
Ing. GUIDUCCI MIRKO - Ing. CIVERO JONATHAN  
Porto Riva di Traiano Via Aurelia Sud Km 67,58  
00053, (RM)

n. Tavola

AM.01

Scala:

## PROGETTO ESECUTIVO

Titolo elaborato :

AMBIENTE  
PIANO DI GESTIONE DELLE MATERIE

Data :

02/12/2021

Rev.00



# COMUNE DI CIVITAVECCHIA

(CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE)

---

"RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA BRETELLA PORTO INTERPORTO - I°FASE"

---

## PIANO DI GESTIONE DELLE MATERIE

**RICHIEDENTE:** COMUNE DI CIVITAVECCHIA

**DITTA ESECUTRICE DEI LAVORI:** DA INDIVIDUARE TRAMITE GARA DI APPALTO

## INDICE

### Sommario

1. Premesse.....	2
2. Trincee Drenanti.....	3
3. Consolidamento della Piattaforma Stradale .....	4
4. Tabelle di sintesi .....	5

**PIANO DI GESTIONE DELLE MATERIE**

## 1. Premesse

La bretella in oggetto è costituita da più tronchi stradali, che verranno così denominati nel seguito della presente relazione:

tratto "A"	via Siligato
rotatoria "1"	rotatoria tra via Siligato e via Flores
tratto "B"	Via Flores
rotatoria "2"	rotatoria tra via Flores e via Marchi
tratto "C" lato mare	via Marchi lato ovest
tratto "C" galleria	via Marchi, tratto in galleria
tratto "C" lato monte	via Marchi lato est
rotatoria finale	rotatoria ellittica lato monte



Considerato che la bretella porto/interporto costituisce un asse viario di estrema importanza per la zona industriale della città, per l'area portuale, e più in generale per la cittadinanza, in quanto assolve la funzione di alleggerire il traffico veicolare

**PIANO DI GESTIONE DELLE MATERIE**

---

diretto verso il porto, il presente progetto ha l'obiettivo di ripristinare l'agibilità dell'asse viario mediante l'esecuzione di un risanamento delle sottofondazioni stradali tramite una serie di interventi puntuali laddove la carreggiata presenta i maggiori ammaloramenti.

E' prevista, inoltre, la realizzazione di drenaggi in corrispondenza del tratto "C" lato mare di via Marchi, attualmente chiusa al traffico per inagibilità del fondo stradale, necessari per eliminare la circolazione di acqua sotterranea.

Si prevede la realizzazione di una trincea drenante che possa intercettare le acque superficiali e profonde che provengono da monte, idraulicamente tale acqua verrà successivamente convogliata nella condotta per le acque bianche presente su via Marchi (fognatura ICPL).

## **2. Trincee Drenanti**

Le terre vegetali prodotte dallo scavo delle trincee verranno in parte riutilizzate, previa analisi di caratterizzazione, per la regolarizzazione delle nuove opere e per la riambientalizzazione dell'opera, sempre che non presentino rifiuti o eventuali livelli inquinati.

Per il taglio delle essenze arbustive e lo sfalcio preliminare si procederà a mano, mentre per l'operazione di scavo e compenso si procederà tramite l'uso di miniescavatore e minipala.

Le lavorazioni legate alla produzione di rifiuti verdi sono stimate in 20 giorni lavorativi, tali rifiuti saranno conferiti ad apposita discarica.

La durata delle lavorazioni relative agli scavi delle trincee avanzerà in maniera progressiva sul tracciato di progetto cercando per quanto possibile di realizzare una trincea alla volta in modo da abbattere l'impatto ambientale del cantiere, l'intera durata dell'intervento è stimata in circa 12 mesi, si prevede una produzione complessiva pari a circa 870 mc di scavo in terreni sciolti e circa 370 mc di scavo in roccia tenera (flisch).

La produzione giornaliera media è stimata in circa 30 mc/giorno in fase di scavo.

Il materiale sarà movimentato all'interno dell'area di cantiere e caricato sui mezzi di trasporto per essere conferito presso idoneo centro di recupero/riciclo. E' prevista la movimentazione media di 2 camion nell'arco della giornata di 8 ore lavorative nelle fasi di scavo.

Lo stoccaggio temporaneo dei rifiuti per la selezione e riciclo di parte degli stessi, verrà effettuato all'interno di un'area opportunamente delimitata e verrà prelevato per il trasporto in discarica nei tempi di scadenza elencati nel punto precedente.

La rintracciabilità della procedura di trasporto dei rifiuti sarà possibile tramite il rilascio del formulario da parte della ditta di smaltimento ai sensi dell'art. 183 del Dlgs.152/06 e s.m.i.

Per la costruzione delle trincee sarà necessario approvvigionare circa 220 mc di

**PIANO DI GESTIONE DELLE MATERIE**

ghiaia, 340 mc di scheggioni di cava, 115 mc di sabbia, la produzione prevista è pari a 50 mc/gg durante le fasi di rinterro.

### 3. Consolidamento della Piattaforma Stradale

Il progetto individua i seguenti interventi relativi ai rami stradali di Via Siligato (A), Rotatoria n.1 (R1), Rotatoria n.2 (R2), Via Marchi lato mare (C), Rotatoria Finale (RF) per i quali è prevista a seconda dei casi l'applicazione di n. 3 sezioni tipo di intervento di ripristino:

int.	sez. tipo	L
A1	1	35
A2	1	45
A3	2	35
A4	2	35
A5	2	120
R.1.1	1	40
R.2.1	1	35
C1	1	25
C2	1	20
C3	1	85
C4	1	20
C5	3	600
RF.1	1	130
RF.2	1	80

Gli interventi sono brevemente di seguito descritti:

Sezione Tipo 1: rimozione dello strato di usura e dello strato di collegamento e successivo rifacimento con conglomerati bituminosi di caratteristiche migliori, con l'impiego di bitumi modificati tipo hard 50/70 e tramite l'interposizione di una geogriglia antiriscalda delle fessure tra base e binder.

Sezione Tipo 2: rimozione dello strato di usura, dello strato di collegamento, della base e della fondazione stradale per successiva ricostruzione del pacchetto di progetto costituito da 35 cm di misto cementato ( min. dosaggio di cemento 35 kg/m<sup>3</sup>), base in conglomerato bituminoso ad alto modulo, binder e usura realizzati con bitumi modificati tipo hard 50/70.

Sezione tipo 3: applicata al solo tratto di 600 m di Via Marchi lato mare, prevede lo stesso intervento adottato per la sezione Tipo 2, con l'aggiunta della bonifica meccanica del sottofondo tramite la realizzazione, previa scavo dell'attuale sottofondazione stradale, di uno strato in misto granulare compattato ( Md >80 MPa).

Le materie provenienti dagli scavi non potranno essere riutilizzati nell'ambito



**PIANO DI GESTIONE DELLE MATERIE**

dell'opera e dovranno essere conferiti ad apposito centro di smaltimento/ riciclo.  
Di seguito si riportano le tabelle di sintesi della gestione delle materie:

**4. Tabelle di sintesi**

<b><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></b>										
<b>"RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA BRETELLA PORTO INTERPORTO - I°FASE"</b>										
<b>bilancio materie: Trincee Drenanti</b>										
Interventi		scavo (mc)			riportoi (mc)				conf. discarica	
Trincea	L	terreni	roccia	ghiaia	scheggioni	sabbia	terreni dagli scavi	terreni dagli scavi		
A	30	61,6	26,4	22,5	27		38		50	
B	30	77	33	22,5	27		60		50	
C	38	109,2	46,8	28,5	34,2		93		63	
D	46	133	57	34,5	41,4		115		75	
E	54	102,2	43,8	40,5	11				146	
F	60	140	60	45	162				200	
G	40	53,2	22,8	30	36		10		66	
Collettore	77	196	84			115,5	165		115	
TOT	375	872,2	373,8	223,5	338,6	115,5	481		765	

"RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA BRETELLA PORTO INTERPORTO - I°FASE"

**PIANO DI GESTIONE DELLE MATERIE**

---

