



Progetto di fattibilità tecnico economica per affidamento in concessione del servizio di gestione degli impianti di illuminazione pubblica, della progettazione esecutiva, dei lavori di messa a norma, messa in sicurezza, ed efficientamento energetico degli impianti, mediante finanza di progetto.

(Proposta ai sensi dell'art.183 comma 15 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.)



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
INTEGRAZIONE

DOCUMENTO :
RILIEVO PUNTI LUCE
QUADRANTE 08 (CENTRO STORICO)

TAVOLA :
08

Scala : 1:1000

IL PROMOTORE: Timbro e firma:

PROGETTISTA:
Ing. Fabio Stamegna

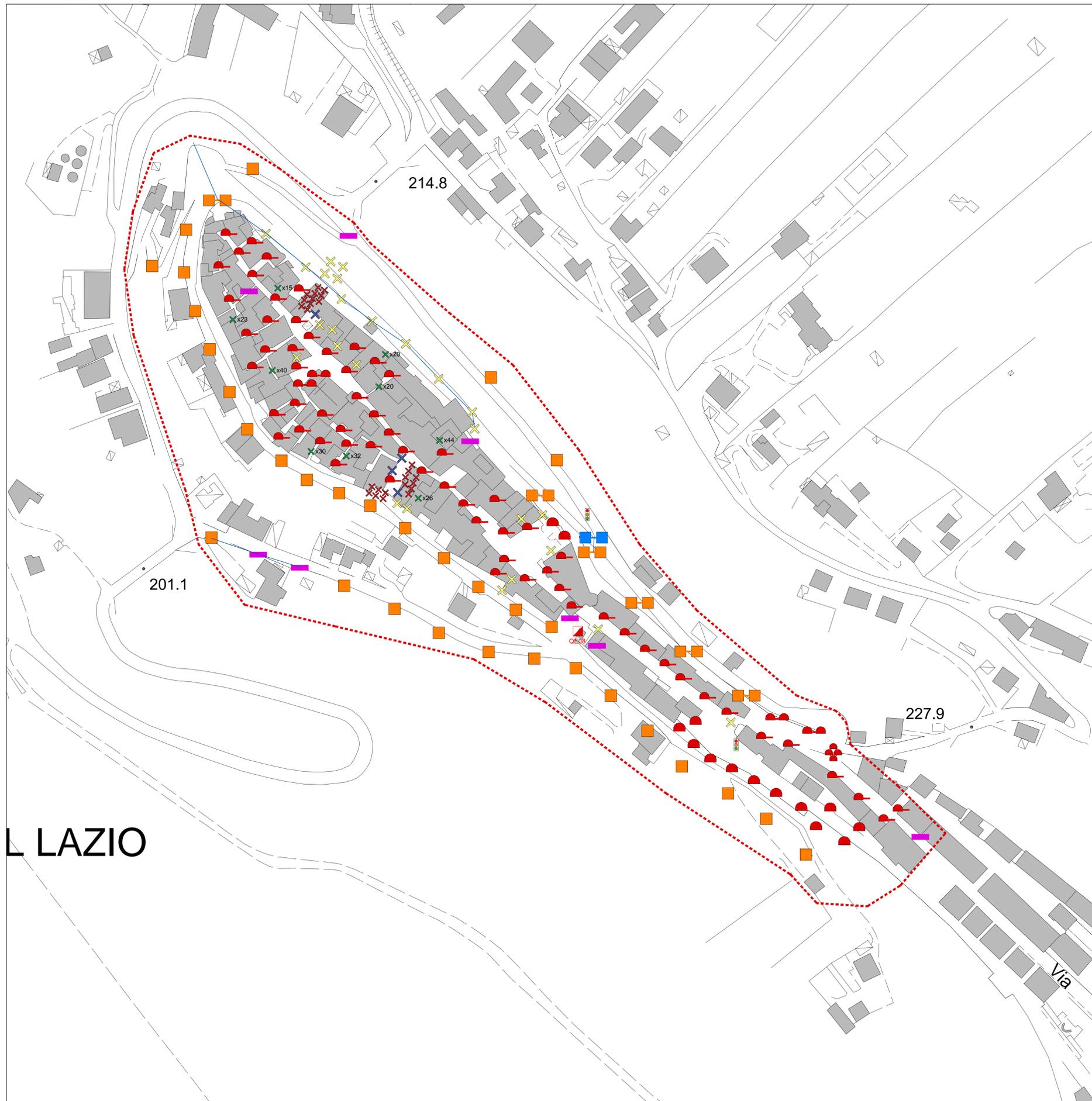
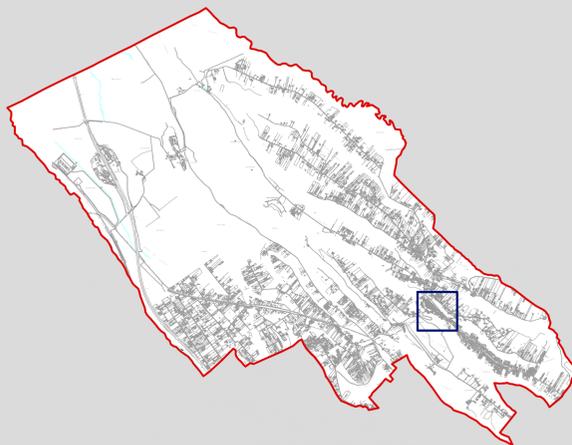
Timbro e firma:

Data: Settembre 2019

Revisione:

IL R.U.P. :
AI TERMINI DI LEGGE IL PROGETTISTA SI RISERVA LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO GRAFICO CON LA PROIBIZIONE DI RIPRODURLO O TRASMETTERLO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE.

NAVIGATORE



L LAZIO

LEGENDA

A		Palo dritto con una armatura stradale	a-1	
		Palo dritto con due armature stradali	a-2	
		Palo dritto con tre armature stradali	a-3	
B		Palo curvo con una armatura stradale	b-1	
		Palo curvo con doppio sbraccio e due armature stradali	b-2	
C		Lantern artistica su mensola	c-1	
		Palo artistico dritto con/o senza sbraccio e lantern artistica	c-2	
		Palo artistico dritto con due sbracci e due lantern artistiche	c-3	
		Palo artistico dritto con tre sbracci e quattro lantern artistiche	c-4	
D		Palo dritto con un globo	d-1	
		Palo artistico dritto con due sbracci e due globi	d-2	
		Palo artistico dritto con tre sbracci e tre globi	d-3	
E		Un faro/proiettore montato su palo/muro	e-1	
		Un faro incassato a terra	e-2	
		Un faro incassato a muro	e-3	
		Un faro incassato a terra LED	e-4	
F		Palo dritto con punto luce di forma cilindrica	f-1	
G		Punto luce su mensola a muro	g-1	
H		Palo dritto con armatura stradale e pannello fotovoltaico	h-1	
I		Armatura stradale su mensola	i-1	
L		Armatura stradale LED	l-1	
M		linea aerea		
N		Lantern semaforica		
O		Quadro elettrico di alimentazione		